



Bergrennen Hemberg / 06-07.06.2026

Présents : 183

Partants : 179

Classés : 173

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Gladbach Maximilian – (D)	Signatech FA16	1'02"60	1'01"60	1'01"43	2'03"03
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-9	0'55"93	0'56"36	0'56"11	1'52"04
2.	Ryter Lionel	Tatuus Renault Eva	0'58"26	0'57"35	0'57"79	1'55"14
3.	Balmer Christian	Tatuus FM	1'00"30	1'01"63	0'59"90	2'00"20
4.	Gurba Anthony	Tatuus Renault	1'02"65	1'03"05	1'02"53	2'05"18
5.	Schmidt Henri	Formula Renault FR2.0	1'02"64	1'03"15	1'02"81	2'05"45
6.	Vuilleumier Nolan	Tatuus Renault	1'07"07	1'05"74	1'05"43	2'11"17
7.	Fuchs Matthias	Tatuus Renault	1'07"79	1'08"03	1'08"65	2'15"82
8.	Rosser Alfred	Tatuus Renault	1'10"65	1'09"75	pp	2'20"40
9.	Gysin Fabian	Dallara 306 Mercedes HWA	1'10"80	1'10"75	1'10"10	2'20"85
	Salomon Ursanne	Dallara F3	exclu	exclu	exclu	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Bossy Roland	Tatuus T-318 F3	1'01"14	1'00"12	0'59"89	2'00"01
2.	Bosshard Markus	Dallara F3	1'04"15	1'03"72	1'04"56	2'07"87
Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc						
1.	Scolaro Antonino	Nova Proto NP03	0'59"56	0'59"90	0'59"95	1'59"46
Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc						
1.	Zemp Michel	Norma M20 FC Helftec	0'54"23	0'53"48	0'52"78	1'46"26
2.	Maitre Jean-Jacques	Nova NP01 TFT	0'59"91	0'59"52	0'59"35	1'58"87
3.	Froidevaux Jimmy	Norma M20 F	1'04"57	1'03"57	1'01"72	2'05"29
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Faustini Robin	Nova NP01 EMAP Turbo	0'52"85	0'52"61	0'51"80	1'44"41
2.	Steiner Marcel	Nova Proto NP01 Helftec	0'53"00	0'52"75	0'53"36	1'45"75
Groupe E2-SH / 0 à 1600 cmc						
1.	Fröhle Dominik – (A)	Tracking RC01	1'03"71	1'03"62	1'03"43	2'07"05
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc						
1.	Grispino Alessandro	Renault Clio R3	1'10"03	1'10"50	pp	2'20"53
2.	Ruesch Thomas	Honda Civic Type R EP3	1'12"37	1'12"34	1'14"17	2'24"71
3.	Stampfli Yannik	Renault Clio 2	1'15"23	1'14"51	1'14"82	2'29"33
Groupe A-ISA / 0 à 1600 cmc						
PSA Transition-Trophy						
1.	Hänggi Ramon	Citroën Saxo VTS Gr. A	1'24"71	1'23"82	1'21"50	2'45"32
Groupe N-ISN / 0 à 1600 cmc						
PSA Transition-Trophy						
1.	Gerber Adrian	Citroën Saxo VTS	1'15"07	1'15"43	1'13"74	2'28"81
2.	Brunner Bernhard	Peugeot 106 S16	1'17"07	1'19"35	1'17"01	2'34"08
Groupe SSC / 0 à 3000 cmc						
1.	Betticher Emeric	Toyota Yaris GR	1'14"96	1'13"26	1'15"47	2'28"22
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Mürner Pierre	Porsche GT3 992.2	1'07"22	1'05"38	1'05"61	2'10"99
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Helm Andreas	VW Polo I	1'05"11	1'05"47	1'05"26	2'10"37
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'07"27	1'06"64	pp	2'13"91
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'07"28	1'07"72	pp	2'15"00
4.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Helftec	1'15"82	1'15"80	1'17"76	2'31"62
5.	Schöpfer Tamara	VW Golf 2	1'20"32	1'19"45	1'20"01	2'39"46



Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'05"68	1'06"18	1'06"13	2'11"81
2.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'06"83	1'10"15	1'07"55	2'14"38
3.	Bächler Martin	VW Lupo	1'07"50	1'07"16	pp	2'14"66
4.	Hüppi Thomas	VW Golf 1	1'11"23	1'10"31	1'10"57	2'20"88
5.	Hostettler Marco	Honda Civic	1'12"63	1'12"72	1'12"78	2'25"35
6.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	1'14"70	1'13"06	pp	2'27"76
	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	1'11"23	pp	pp	
	Hunziker Rafael	Peugeot 207 Procar	ab	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Burri Stephan	VW Scirocco	1'03"59	1'02"46	1'02"84	2'05"30
2.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	1'03"48	1'03"44	1'03"99	2'06"92
3.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	1'04"68	1'03"94	1'03"63	2'07"57
4.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	ab	1'04"25	1'03"92	2'08"17
5.	Leutenegger René	Opel Kadett C	1'06"04	1'04"62	1'04"13	2'08"75
6.	Santonastaso Manuel	BMW E21	1'05"43	1'05"48	1'04"95	2'10"38
7.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	1'05"51	1'05"40	1'05"78	2'10"91
8.	Vallat Patrick	VW Golf	1'07"93	1'07"46	1'05"76	2'13"22
9.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'06"64	1'07"21	1'06"64	2'13"28
10.	Bürki Roger	VW Golf 1 Old Lady	1'07"25	1'07"31	1'07"57	2'14"56
11.	Kellenberger Beat	Renault Clio Maxi	1'08"40	1'08"99	1'08"78	2'17"18
12.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	1'08"23	1'09"94	1'09"23	2'17"46
13.	Rinaldo Davide	Renault Clio II Cup	1'08"95	1'10"14	1'10"15	2'19"09
14.	Brunner Stefan	Renault Clio Cup	1'10"22	1'11"17	1'10"15	2'20"37
15.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS-2	1'10"90	1'10"71	1'10"56	2'21"27
16.	Tardy Gil	Renault Mégane Coupé 16V	1'10"91	1'10"91	pp	2'21"82
17.	Tschanz Urs	BMW 2002 8V	1'12"85	1'12"57	1'12"35	2'24"92
18.	Trescher Felix	Renault Clio 3 Cup	1'14"76	1'17"95	1'12"49	2'27"25
19.	Gschwend Thomas	Renault Clio Cup	1'14"54	1'15"91	1'12"95	2'27"49
20.	Bischofberger Reto	Renault Clio 3 Cup Ph1	1'15"65	1'18"04	1'15"69	2'31"34
	Kellenberger Adriano	Honda Civic	1'11"06	ab	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	1'05"94	1'05"28	1'05"55	2'10"83
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'05"71	1'06"07	1'05"20	2'10"91
3.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C 8V	1'06"42	1'06"13	1'06"03	2'12"16
4.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE 8V	1'06"83	1'06"89	1'06"79	2'13"62
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'07"75	1'06"95	1'06"75	2'13"70
6.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'07"46	1'07"44	1'08"30	2'14"90
7.	Dobler Albert	BMW M3 E30 DTM	1'09"37	1'09"36	1'09"60	2'18"73
8.	Sutter Bruno Fridolin	BMW M3 E30 DTM Alpina	1'12"30	1'12"13	1'11"85	2'23"98

Groupe IS / + de 2500 cmc

1.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1 Cup	1'01"20	1'01"71	1'01"62	2'02"82
2.	Bischofberger Matthias	Porsche 997 GT3 Cup	1'01"95	1'02"08	1'01"42	2'03"37
3.	Von Rotz Dominic	Audi A4 Quattro	1'05"33	1'03"80	1'04"59	2'08"39
4.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'06"08	1'03"89	1'04"89	2'08"78
5.	Bischofberger Roland	Porsche 997 GT3 Cup	1'07"71	1'06"88	1'06"81	2'13"69
6.	Marte Marco	BMW M3	1'11"79	1'10"84	pp	2'22"63

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Seifert Hans-Ulrich	VW Polo 86C	1'10"53	1'10"51	1'10"89	2'21"04
2.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'17"06	1'15"93	1'16"28	2'32"21

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Eller Hans Peter	Opel Kadett C Coupé	1'03"86	1'04"14	1'03"88	2'07"74
2.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf GTI 1	1'05"61	1'05"01	1'05"58	2'10"59
3.	Eggimann Patrick	Peugeot 106 MLP	1'05"65	1'05"45	1'05"36	2'10"81
4.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'06"10	1'05"20	1'05"72	2'10"92
5.	Bieri Adrian	VW Golf	1'08"72	1'08"10	1'07"53	2'15"63
6.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'09"11	1'09"18	1'09"61	2'18"29
7.	Schneider Dominic	Citroën Saxo	1'10"38	1'09"62	1'09"95	2'19"57
8.	Lüthi Livio	Honda Civic VTI	1'11"25	1'12"27	1'12"81	2'23"52
9.	Maissen Franziska	Citroën Saxo VTS	1'25"91	1'21"89	1'22"21	2'44"10



Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Monnier Ludovic	VW Golf R Turbo	1'00"56	1'00"57	1'00"60	2'01"13
2.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	1'06"47	1'04"14	1'03"65	2'07"79
3.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'06"06	1'05"46	1'05"43	2'10"89
4.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'06"89	1'05"85	1'05"26	2'11"11
5.	Zimmermann Beat	VW Scirocco	1'06"75	1'05"84	1'05"67	2'11"51
6.	Hürzeler Roger	Opel Kadett C	1'06"51	1'06"31	1'06"65	2'12"82
7.	Erni Pius	Opel Kadett C	1'06"48	1'06"49	1'06"35	2'12"83
8.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'07"79	1'07"16	1'07"48	2'14"64
9.	Zeilinger Michael – (A)	Ford Escort MK2	1'08"64	1'07"42	1'07"44	2'14"86
10.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	1'08"61	1'08"34	1'08"29	2'16"63
11.	Huguenin Grégoire	Renault Clio 2 Maxi RS	1'10"84	1'09"49	1'09"04	2'18"53
12.	Kasper Dario	Renault Clio 3 Cup	1'10"86	1'09"79	1'09"82	2'19"61
13.	Gerspacher Kira – (D)	VW Golf GTI III	1'14"45	1'12"40	1'12"30	2'24"70
14.	Epp Thomas	Renault Clio Sport	1'14"39	1'14"00	1'14"19	2'28"19
15.	Grossmann Cornel	Ford Escort RS 2000	1'17"50	1'14"64	1'14"06	2'28"70
16.	Aebi Marcel	Honda Civic	ab	1'16"41	1'17"42	2'33"83
17.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'22"69	1'21"87	1'23"18	2'44"56

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Chiquita Steven	BMW E30 RPM	1'05"65	1'04"36	1'05"25	2'09"61
2.	Mascaro Hugo	BMW E30	1'06"93	1'06"10	1'06"34	2'12"44
3.	Feuerstein Thomas – (A)	Opel Kadett C	1'08"26	1'07"70	1'08"38	2'15"96
4.	Böhler Stefan	Renault R5	1'09"41	1'08"65	1'07"76	2'16"41
5.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	1'10"67	1'11"20	1'11"23	2'21"87
6.	Kutuev Adam	BMW E36 RPM	1'13"01	1'12"34	1'12"24	2'24"58
7.	Koch Daniel	BMW E30	1'16"68	1'15"58	1'15"73	2'31"31
8.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	1'15"69	1'16"96	1'16"22	2'31"91
9.	Hertig Simon	VW Polo G40 Cup	1'18"42	1'18"44	1'17"43	2'35"85

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'02"41	1'01"82	1'01"41	2'03"23
2.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'05"18	1'04"72	1'04"37	2'09"09
3.	Ducommun Mickaël	Peugeot 308 Cup	1'07"24	1'06"19	1'05"48	2'11"67
4.	Egetó Adrian	Peugeot 308 Racing Cup	1'08"03	1'07"55	1'08"81	2'15"58
5.	Keller Bruno	BMW Compact	1'08"87	1'08"15	1'08"24	2'16"39
	Thöny Marco	Lancia Delta S4	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'04"47	1'03"06	1'03"20	2'06"26
2.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'04"81	1'04"23	1'04"13	2'08"36
3.	Vallat Jérémy	Seat Supercopa	1'09"36	1'06"96	1'07"48	2'14"44
4.	Kuratli Urs	Subaru Impreza GT	1'07"38	1'07"62	1'08"48	2'15"00
5.	Epp Martin	Audi TT	1'08"97	1'08"07	1'07"52	2'15"59
6.	Prandi Fabio	Audi TT	1'08"88	1'07"87	1'08"19	2'16"06
7.	Krieg Danny	BMW E30	1'09"86	1'08"72	1'08"24	2'16"96
8.	Meier Tobias	Opel Astra	1'09"31	1'09"59	1'09"38	2'18"69
9.	Anthamatten Silvan	Subaru Impreza	1'10"97	1'10"31	1'10"66	2'20"97
10.	Bilger René	VW Golf 6 Cup	1'14"43	1'12"85	1'12"10	2'24"95
11.	Anliker Kris	Mazda MX-5 NA	1'14"60	1'13"70	1'13"17	2'26"87
12.	Gerig Marcel	Audi TT	1'15"04	1'14"13	1'12"77	2'26"90
	Steiner Reto	Ford Escort EGMO	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'58"69	1'00"43	0'58"96	1'57"65
2.	"Speedmaster"	Ford Escort MB Cosi	0'59"62	1'00"12	0'59"20	1'58"82
3.	Fischer Remo	Ford Escort Cosworth	1'01"04	1'02"31	pp	2'03"35
4.	Jenni Willi	Porsche 997 GT3 Cup	1'03"88	1'05"34	1'04"36	2'08"24
5.	Mürner Adrian	Mitsubishi Lancer Evo	1'03"25	1'08"11	1'05"93	2'09"18
6.	Cattin Nicolas	BMW M3	1'07"68	1'06"31	1'05"92	2'12"23
7.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'07"14	1'06"66	1'06"33	2'12"99
	Lenherr Manuel	BMW M3 E46 GTR V8	1'06"09	ab	pp	

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 997 GT2 R	1'03"52	1'03"14	1'02"87	2'06"01
2.	Krüsi Roman	Porsche 911 Turbo	1'07"62	1'06"92	1'06"17	2'13"09
3.	Rietiker Corsin	BMW E36 GTR V10	1'11"76	1'14"73	1'12"99	2'24"75



Groupe TCR / + de 2000 cmc

1.	Kuhn Sergio	Peugeot 308 TCR	1'02"97	1'03"54	1'02"99	2'05"96
2.	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	1'03"14	1'03"93	1'02"84	2'05"98
3.	Scheidegger Pirmin	Cupra TCR	1'05"29	1'06"20	1'07"31	2'11"49
4.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 TCR	1'07"48	1'06"98	1'05"49	2'12"47
5.	Steck Peter	Opel Astra TCR	1'06"91	1'07"29	1'05"60	2'12"51
6.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	1'06"64	1'07"56	1'06"34	2'12"98
7.	Niederer Peter	Opel Astra TCR	1'09"44	1'07"60	1'07"17	2'14"77
8.	Oberle Claudio	Seat Leon	1'08"07	1'07"23	1'07"99	2'15"22
	Jeremias Jannis	Honda Civic TCR	1'05"32	ab	pp	

KW-Berg Cup

Groupe H/FS/E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Ebenhöh Armin – (D)	VW Scirocco 16V Minichberger	1'08"42	1'07"29	1'07"13	2'14"42
2.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	1'11"77	1'11"15	1'11"18	2'22"33
3.	Christall René – (D)	Simca Rallye 2	1'11"54	1'14"18	1'11"59	2'23"13
4.	Fuchs Luca – (D)	VW Polo Schneider	1'14"51	1'15"23	1'13"13	2'27"64

KW-Berg Cup

Groupe H/FS/E1 / 1401 à 2000 cmc

1.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa A GSI 17V Spiess	1'07"96	1'08"23	1'07"44	2'15"40
2.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS 1800	1'08"39	1'08"64	1'07"77	2'16"16
3.	Minichberger Moritz – (D)	Honda Civic Type R	1'10"13	1'09"60	pp	2'19"73
4.	Thrun Alex – (D)	Renault Clio 2 Cup	1'17"54	1'18"07	1'15"64	2'33"18
	Hering Ronny – (D)	VW Scirocco Gr. 2	pp	pp	pp	

KW-Berg Cup

Groupe H/FS/E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Ostermann Michael – (D)	Opel Kadett C	1'02"43	1'01"97	pp	2'04"40
2.	Claus Thomas – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'06"15	1'07"06	pp	2'13"21
3.	Christall Roland – (D)	Opel Kadett C Frank 8V	1'08"91	1'09"51	1'08"42	2'17"33
4.	Schlachter Karl-Heinz – (D)	BMW 2002 TI	1'12"06	1'12"62	pp	2'24"68
	Bodenmüller Edi – (D)	Opel Kadett C	pp	pp	pp	

KW-Berg Cup

Groupe H/FS/E1 / + de 3000 cmc

1.	Ehrmann Pascal – (D)	Subaru Impreza WRX STI	1'06"72	1'07"69	1'07"32	2'14"04
2.	Müller Daniel – (D)	BMW 140 M	1'11"49	1'11"26	1'11"11	2'22"37
3.	Prinzing Sven – (D)	Audi TT	1'15"05	1'14"23	1'11"33	2'25"56
4.	Göhring Sabine – (D)	Ford Focus ST	1'13"81	1'12"30	1'14"95	2'26"11

Renault Classic Cup II / 0 à 2000 cmc

1.	Brunner Jürg	Renault Clio 2 Cup	1'09"86	1'10"85	1'10"40	2'20"26
----	--------------	--------------------	---------	---------	---------	---------

Renault Classic Cup III / 0 à 2000 cmc

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio 3 Cup	1'09"07	1'09"18	1'07"71	2'16"78
2.	Rohr Beat	Renault Clio 3 Cup	1'09"11	1'09"18	1'08"15	2'17"26
3.	Schnidrig René	Renault Clio 3 Cup	1'08"36	1'09"10	1'09"16	2'17"46
4.	Krebs Philipp	Renault Clio 3 Cup	1'09"39	1'10"39	1'09"22	2'18"61
5.	Filippone Tiziano	Renault Clio 3 Cup	1'10"81	1'09"61	1'09"77	2'19"38
6.	Reuter Silas	Renault Clio 3 Cup	1'10"17	1'10"41	1'09"66	2'19"83
7.	Weber Beat	Renault Clio 3 Cup	1'10"52	1'10"43	1'10"21	2'20"64
8.	Beyeler Marc	Renault Clio 3 Cup	ab	1'12"80	1'11"03	2'23"83
9.	Werren Res	Renault Clio 3 Cup	1'23"60	1'24"70	1'20"17	2'43"77

Groupe VHC TW / 0 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320	1'14"02	1'14"69	1'15"49	2'28"71
----	---------------	---------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC RW / 0 à 2000 cmc

1.	Brander Markus	March 742 Formel	1'13"31	1'12"68	1'12"11	2'24"79
----	----------------	------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC Classic / 0 à 1600 cmc

1.	Chariatte Sylvain	VW Golf 1	1'28"76	1'17"75	1'21"13	2'38"88
----	-------------------	-----------	---------	---------	---------	---------