



Eugster a tenu parole

CS SLALOMS A Ambri, Lukas Eugster a décroché sa première victoire de la saison. Parmi les vainqueurs de catégorie, de nouvelles têtes font leur apparition.

Werner J. Haller

Lukas Eugster avait prévenu lors de la première manche du CS des slaloms à Bière il y a deux semaines: il comptait bien décrocher une victoire à Ambri. Les résultats de la manche tessinoise du Championnat de Suisse des Slaloms allaient lui donner raison: samedi, lors de la première des deux courses du week-end, le pilote terminait son run à la première position du classement général, à 0,69 seconde de son concurrent de toujours, Philip Egli. «Et pourtant, j'étais parvenu à accomplir un temps encore meilleur à l'entraînement», disait-il après son run victorieux, avant de rajouter: «Lors de la première course du samedi, je me sentais plus à l'aise, mais en fait j'étais plus lent. Lors de la deuxième, j'ai changé mon style de conduite, mais j'ai beaucoup glissé sur la piste, pas mal irrégulièrement».

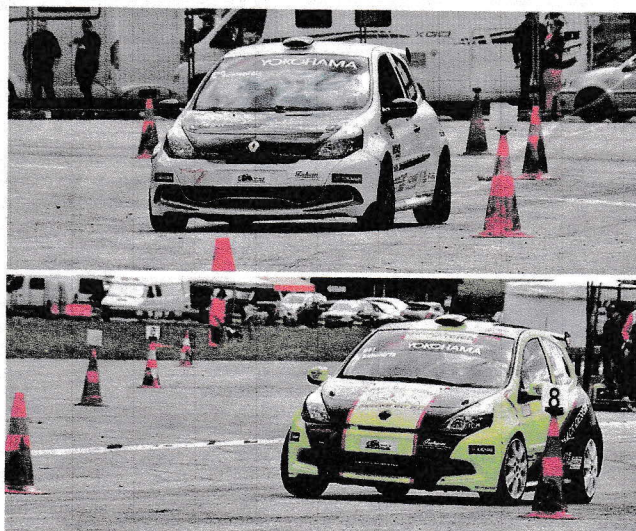
Eugster espérait voir la pluie tomber le dimanche, à l'occasion de la troisième manche du CS: «J'aimerais beaucoup qu'il tombe des cordes», confiait-il avant la course. Peu de pluie cependant le dimanche, ce qui ne l'a pas empêché de commettre une erreur: «J'ai accroché une porte un peu avant l'arrivée et j'ai donc écopé de dix secondes de pénalité». La victoire est ainsi revenue à Philip Egli. A Bière, celui-ci avait déjà pressenti qu'Eugster maîtrisait de mieux en mieux sa Ligier et qu'il était bien parti pour s'illustrer à Ambri. «D'autant que le tracé tessinois n'a jamais été mon terrain de

jeu favori, je ne sais pas pourquoi», disait Egli. Cela n'a pas empêché le natif de Glaris de remporter le dimanche la troisième manche du CS.

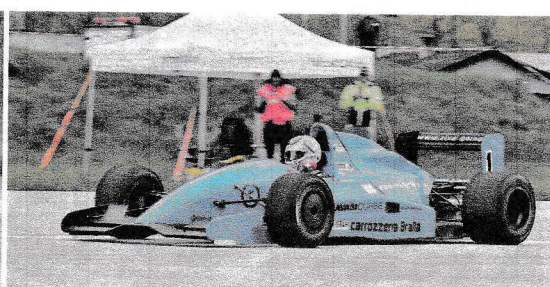
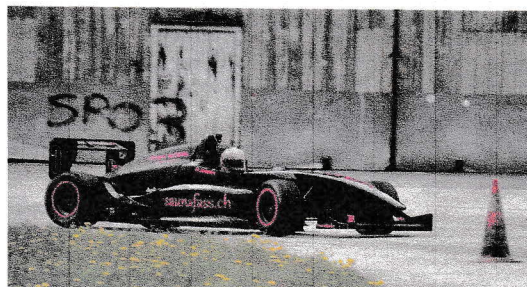
Maurer fait son retour

Les troisièmes places du samedi et du dimanche sont revenues respectivement à Marcel Maurer et le pilote «local» Tiziano Riva. A Ambri, Riva pilotait une Reynard 92D Cosworth et Maurer une Formule Renault allégée. Cette dernière avait rencontré des problèmes à Bière, où son moteur émettait des bruits étranges: «Il y avait un problème au niveau de la distribution, entre la soupape et l'arbre à cames». Multiple vainqueur d'Ambri (2016, 2018 et 2019), Maurer a cette fois été épargné par les problèmes mécaniques. En revanche, ses pneus l'ont préoccupé: «Je dois être plus économe. Lors de la première course du samedi, j'ai essayé de nouvelles gommages et je me suis rapidement senti en insécurité. Lors de la deuxième course, j'ai remis d'autres pneus, meilleurs mais vieux de quatre ans. Cela m'a permis de gagner nettement plus de trois secondes». Grâce à cela, il a terminé troisième le samedi, à seulement 0,75 seconde d'Eugster, et quatrième le dimanche.

Dénicher de bonnes gommages est devenu un casse-tête pour l'ensemble du paddock. Jannis Jeremias, pilote de monoplace l'année dernière et pilote de VW Polo cette année, rencontre lui aussi ce problème. «Mon stock de pneus Avon s'épuise. J'ai fait les essais avec les anciens pneus, mais pour les



Michael Schläpfer (en haut) a décroché la victoire en Clio Cup le samedi. René Schnidrig (en bas) l'a remportée le dimanche.



Marcel Maurer et sa Formule Renault (à gauche) ont décroché une troisième place au classement général le samedi. Le pilote local Tiziano Riva et sa formule Reynard (à droite) ont terminé troisième dimanche.

deux courses du samedi, j'ai décidé de prendre des risques et de monter des nouveaux pneus du fabricant américain Hoosier. Je ne les avais jamais essayés auparavant et c'est bien dommage car ils se sont révélés excellents!» Et surtout ils lui ont permis de remporter sa catégorie (Interswiss jusqu'à 1600 cm³) sur les deux manches d'Ambri. Lui aussi vainqueur de sa catégorie (IS au-dessus de 3500 cm³), Bruno Sawatzki (sur Porsche 991) a non seulement dominé ses cinq concurrents mais il a également été le pilote «avec toit» le plus rapide au Tessin, et ce durant les deux courses.

Clio Cup

Parmi les nouveaux-venus sur la première place du podium, René Schnidrig a remporté la course dominicale en Clio Cup: «J'ai acheté cette Clio 3 en 2018. Aujourd'hui, elle me permet enfin de remporter une course!» Schnidrig ne participera tou-



Lukas Eugster dans la Ligier JS53 (à dr. sur la photo en haut) a remporté la course d'Ambri le samedi. Philip Egli et sa Dallara F393 (photo en haut à gauche) l'ont emporté le dimanche.



2^e manche du Championnat de Suisse des Slaloms. Ambrì (Tessin). Longueur: 2,73 km. 55 portes: 1. Lukas Eugster, Ligier JS53 Evo 2, 1'25"12 (meilleur temps des 2 runs). 2. Philip Egli, Dallara F393 EPR-6, 1'25"81. 3. Marcel Maurer, Formule Renault DWT, 1'25"87. 4. Tiziano Riva, Reynard 920 Cosworth, 1'27"86. 5. Lionel Ryter, Tatuus formule Renault 2.0, 1'29"30. 6. Denis Wolf, Formule Renault Caparo, 1'32"04. 7. Victor Darbellay, Formule Tatuus Renault, 1'32"52. 8. Bruno Sawatzki, Porsche 991.1 Cup, 1'33"31. 9. Christian Bralla, Fiat X1/9, 1'33"97. 10. Fabian Gysin, Dallara 399/300 Fiat 16V, 1'35"35. 11. Christian Darani, Fiat X1/9 & Stéphane Marchal, Renault Tatuus 2000, 1'36"29. 12. Matthias Bischofberger, Porsche 997 GT3 Cup, 1'36"58. 14. Martin Oliver Bürki, BMW M-Power E33, 1'36"59. 15. Thomas Hofmänner, Porsche Cayman GT4 RS, 1'37"48. 16. Martin Bürki, VW Polo, 1'37"66. 17. Andreas Burri, Opel Kadett C, 1'38"34. 18. René Aberhardt, Opel Kadett GT/E 400, 1'38"79. 19. Christoph Zwahlen, Porsche 997 GT3 Cup, 1'38"94. 20. Stephan Burri, VW Scirocco, 1'39"26. 21. Mario Bertocchi, BMW E36, 1'39"44. 22. Willi Jenni, Porsche 997 GT3 Cup, 1'39"88. 23. Ferdi Waldivogel, BMW M3 E30 & René Tschirky, Opel Kadett C, 1'40"07. 25. Nicola Roberto, Peugeot 205, 1'40"27. – 128 pilotes au départ, 124 classés.

Classement par catégorie: – Supersérie (SS) jusqu'à 2000 cm³ (3 pilotes en tout): 1. Samuel Weibel, Subaru BRZ, 1'51"25. – SS Competition jusqu'à 3000 cm³ (3): 1. Daniel Kammer, Toyota Yaris, 1'42"94. – SS Competition au-dessus de 3000 cm³ (3): 1. Thomas Hofmänner, Porsche Cayman GT4 RS, 1'37"48. – N/ISN/R1 jusqu'à 1600 cm³ (2): 1. Thomas Walther, Citroën Saxo, 1'50"75. – N/ISN/R1 au-dessus de 1600 cm³ (1): 1. Joe Halter, Mitsubishi Lancer Evo 7, 1'44"30. – A/ISA/R2/R3 jusqu'à 1600 cm³ (2): 1. Max Langenegger, Citroën C2, 1'48"02. – A/ISA/R2/R3 au-dessus de 1600 cm³ (4): 1. Iwan Brantschen, Renault Clio Ragnotti, 1'46"32. – Interswiss (IS) jusqu'à 1400 cm³ (3): 1. Stephan Moser, Toyota Yaris, 1'44"31. – IS jusqu'à 1600 cm³ (10): 1. Jannis Jeremias, VW Polo, 1'41"71. 2. Rudi Oberhofer, VW Golf Ledinegg 16V, 1'42"15. 3. Marc Roth, Toyota Corolla AE86, 1'45"07. – IS jusqu'à 2000 cm³ (13): 1. Andreas Burri, Opel Kadett C, 1'38"34. 2. Stephan Burri, VW Scirocco, 1'39"26. 3. Philip Niederberger, Opel Kadett C City, 1'40"32. – IS au-dessus de 2500 cm³ (3): 1. René Aberhardt, Opel Kadett GT/E 400, 1'38"79. – IS au-dessus de 3500 cm³ (5): 1. Bruno Sawatzki, Porsche 991.1 Cup, 1'33"31. – E1 jusqu'à 1400 cm³ (4): 1. Beat Rohr, Audi 50 MLP, 1'40"41. – E1 jusqu'à 1600 cm³ (9): 1. Martin Bürki, VW MB Polo, 1'37"66. 2. Patrick Egmann, Peugeot 106 MLP, 1'44"22. 3. Roberto Luigi, Peugeot 106, 1'45"47. – E1 jusqu'à 2000 cm³ (16): 1. Christian Bralla, Fiat X1/9, 1'33"97. 2. Christian Darani, Fiat X1/9, 1'36"20. – E1 jusqu'à 2500 cm³ (1): 1. Plus Erni, Opel Kadett C, 1'43"49. – E1 jusqu'à 3000 cm³ (4): 1. Martin Oliver Bürki, BMW M-Power E33, 1'36"59. – E1 jusqu'à 3500 cm³ (5): 1. Mario Bertocchi, BMW E36, 1'39"44. – E1 au-dessus de 3500 cm³ (3): 1. Aramis Cereghetti, BMW M5 E34, 1'42"61. – E1-Sportscars (1): 1. Lukas Eugster, Ligier JS53 Evo 2, 1'25"12. – Monoplace E2 jusqu'à 2000 cm³ (7): 1. Philip Egli, Dallara F393 EPR-6, 1'25"81. 2. Marcel Maurer, Formule Renault DWT, 1'25"87. – Monoplace E2 au-dessus de 2000 cm³ (1): 1. Tiziano Riva, Reynard 920 Cosworth, 1'27"86.

Coupe des marques: – Renault-Classic-Cup (tous en Renault Clio 3 RS Cup, 9 pilotes): 1. Michael Schläpfer, 1'42"58. 2. Thomas Zürcher, 1'43"30. 3. René Schindrig, 1'43"40. – Suzuki-Swift-Cup (tous en Suzuki Swift Sport, 16): 1. Patrick Flammer, 1'49"00. 2. Sandro Fehr, 1'49"14. 3. Marcel Muzzarelli, 1'49"29.

3^e manche du Championnat de Suisse des Slaloms. Ambrì (Tessin). Longueur: 2,73 km. 55 portes: 1. Philip Egli, Dallara F393 EPR-6, 1'22"17. 2. Lukas Eugster, Ligier JS53 Evo 2, 1'23"33. 3. Tiziano Riva, Reynard 920 Cosworth, 1'23"58. 4. Marcel Maurer, Formule Renault DWT, 1'24"81. 5. Lionel Ryter, Tatuus Formel Renault 2.0, 1'26"11. 6. Victor Darbellay, Formule Tatuus Renault, 1'26"60. 7. Bruno Sawatzki, Porsche 991.1 Cup, 1'29"03. 8. Denis Wolf, Formule Renault Caparo, 1'29"94. 9. Stéphane Marchal, Formule Renault Tatuus 2000, 1'29"94. 10. Christian Bralla, Fiat X1/9, 1'31"26. 11. Matthias Bischofberger, Porsche 997 GT3 Cup, 1'31"72. 12. Martin Oliver Bürki, BMW M-Power E33, 1'31"81. 13. Christian Darani, Fiat X1/9, 1'31"91. 14. Christoph Zwahlen, Porsche 997 GT3 Cup, 1'33"55. 15. Stephan Burri, VW Scirocco, 1'34"14. 16. Fabian Gysin, Dallara 399/300 Fiat 16V, 1'34"66. 17. Ferdi Waldivogel, BMW M3 E30, 1'35"15. 18. René Aberhardt, Opel Kadett GT/E 400, 1'35"33. 19. Thomas Hofmänner, Porsche Cayman GT4 RS, 1'35"65. 20. Marco Geering, Opel Kadett C GT/E, 1'35"86. 21. Beat Rohr, Audi 50 MLP, 1'36"09. 22. Martin Bürki, VW MB Polo, 1'36"14. 23. Willi Jenni, Porsche 997 GT3 Cup, 1'36"38. 24. Manuel Santonastaso, BMW 320i, 1'36"63. – 130 pilotes au départ, 129 classés.

Classement par catégorie: – Supersérie (SS) jusqu'à 2000 cm³ (3 pilotes en tout): 1. Samuel Weibel, Subaru BRZ, 1'46"13. – SS Competition jusqu'à 3000 cm³ (3): 1. Daniel Kammer, Toyota Yaris, 1'39"32. – SS Competition au-dessus de 3000 cm³ (3): 1. Thomas Hofmänner, Porsche Cayman GT4 RS, 1'35"65. – N/ISN/R1 jusqu'à 1600 cm³ (2): 1. Thomas Walther, Citroën Saxo 1.6 VTS, 1'47"59. – N/ISN/R1 au-dessus de 1600 cm³ (1): 1. Joe Halter, Mitsubishi Lancer Evo 7, 1'41"85. – A/ISA/R2/R3 jusqu'à 1600 cm³ (2): 1. Max Langenegger, Citroën C2, 1'48"28. – A/ISA/R2/R3 au-dessus de 1600 cm³ (4): 1. Iwan Brantschen, Renault Clio Ragnotti, 1'43"86. – Interswiss (IS) jusqu'à 1400 cm³ (3): 1. Stefan Moser, Toyota Yaris, 1'41"10. – IS jusqu'à 1600 cm³ (10): 1. Jannis Jeremias, VW Polo, 1'38"39. 2. Rudi Oberhofer, VW Golf Ledinegg 16V, 1'39"33. 3. Christophe Oulevay, VW Scirocco, 1'41"96. – IS jusqu'à 2000 cm³ (13): 1. Stephan Burri, VW Scirocco, 1'34"14. 2. Marco Geering, Opel Kadett GT/E, 1'35"86. – IS jusqu'à 2500 cm³ (3): 1. Ferdi Waldivogel, BMW M3 E30, 1'35"15. – IS au-dessus de 3500 cm³ (5): 1. Bruno Sawatzki, Porsche 991.1 Cup, 1'29"03. – E1 jusqu'à 1400 cm³ (4): 1. Beat Rohr, Audi 50 MLP, 1'36"09. – E1 jusqu'à 1600 cm³ (9): 1. Martin Bürki, VW MB Polo, 1'36"14. 2. Patrick Egmann, Peugeot 106 MLP, 1'39"84. 3. Nicola Aliberti, VW Golf 1, 1'42"80. – E1 jusqu'à 2000 cm³ (16): 1. Christian Bralla, Fiat X1/9, 1'31"26. 2. Christian Darani, Fiat X1/9, 1'31"91. – E1 jusqu'à 2500 cm³ (1): 1. Plus Erni, Opel Kadett C, 1'40"44. – E1 jusqu'à 3000 cm³ (4): 1. Martin Oliver Bürki, BMW M-Power E33, 1'31"81. – E1 jusqu'à 3500 cm³ (6): 1. Mario Bertocchi, BMW E36, 1'36"77. – E1 au-dessus de 3500 cm³ (3): 1. Aramis Cereghetti, BMW M5 E34, 1'38"93. – E1-Sportscars (1): 1. Lukas Eugster, Ligier JS53 Evo 2, 1'23"33. – Monoplace E2 jusqu'à 2000 cm³ (7): 1. Philip Egli, Dallara F393 EPR-6, 1'22"17. 2. Marcel Maurer, Formule Renault DWT, 1'23"58. – Monoplace E2 au-dessus de 2000 cm³ (1): 1. Tiziano Riva, Reynard 920 Cosworth, 1'23"58.

Coupe des marques: – Renault-Classic-Cup (tous en Renault Clio 3 RS Cup, 9 pilotes): 1. René Schindrig, 1'41"11. 2. Michael Schläpfer, 1'41"38. 3. Thomas Zürcher, 1'42"21. – Suzuki-Swift-Cup (tous en Suzuki Swift Sport, 16): 1. Patrick Flammer, 1'45"39. 2. Marcel Muzzarelli, 1'45"46. 3. Sandro Fehr, 1'45"57.

Prochaine manche: Frauenfeld, 13 & 14 mai 2023.

Photos: Werner J. Haller



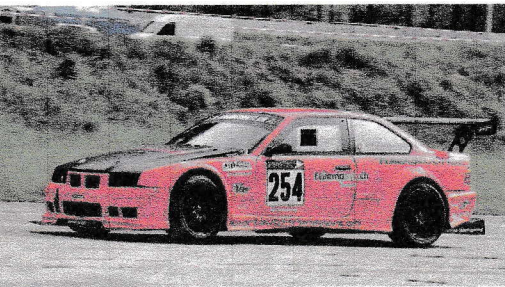
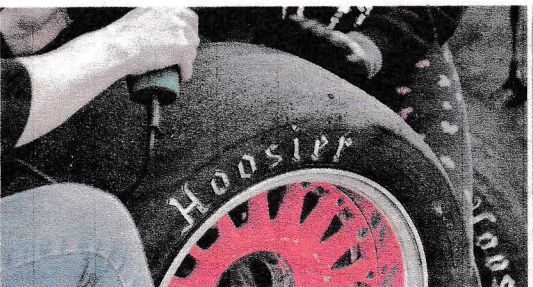
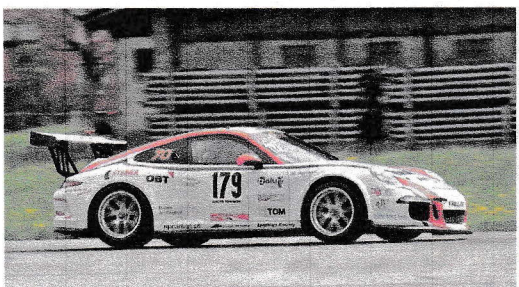
Parmi les candidats au titre de champion de Suisse des Slaloms, il y a Christian Bralla et sa Fiat X1/9 (à gauche), Martin Bürki et sa VW Polo (au milieu) et Christian Darani, lui aussi sur Fiat X1/9 (à droite). Ce dernier pourrait encore contre-attaquer cette saison et chiper des points importants à Bralla.

tefois pas à toutes les courses de cette Coupe des marques. Il n'est donc pas un prétendant au titre. Cela devrait laisser le champ libre à Michael Schläpfer et le sextuple champion Thomas Zürcher, d'autant plus que Philipp Krebs doit encore s'habituer à sa nouvelle Clio mk III, lui qui vient d'une Clio mk II. En Clio Cup toujours, la victoire du samedi a été remportée par Schläpfer, qui décroche, après Bière, une seconde victoire de catégorie: «J'espère pouvoir continuer sur ma lancée», dit-il. Deuxième en 2019 et 2022, il aimerait vaincre cette année. Derrière, Zürcher, qui faisait son grand retour en Clio Cup, a terminé deuxième le samedi et troisième le dimanche.

«La nature fera le reste»

Les champions que sont Martin Bürki, Martin Oliver Bürki, Christian Bralla et Mario Bertocchi poursuivent leur série de victoires. Ce sont eux qui sont dans la course au titre: depuis la manche de Bière, le peloton de tête s'est effectivement réduit de onze à quatre candidats. Et pour cause, tous les quatre ont obtenu le maximum de 20 points lors des trois manches. Parmi eux, le Tessinois Bralla semble bien parti pour l'emporter, lui qui profite d'un nombre important d'adversaires dans sa catégorie (E1 jusqu'à 2000 cm³), et ce compris Christian Darani et sa monstrueuse Fiat X1/9. Les chances de Bralla ne perturbent pas plus que cela

le maître qu'est Martin Bürki. Et pour cause, la catégorie de ce dernier (E1 jusqu'à 1600 cm³) n'a jamais dénombré plus de dix adversaires, ce qui ne l'a pas empêché de décrocher le titre de champion de Suisse à plusieurs reprises. «Le destin en décidera. Je pense que Darani va tout faire pour battre Bralla. Si, en plus, il devait pleuvoir lors d'une des manches restantes, les deux pilotes Fiat devront aussi se battre contre des adversaires au sein de leur catégorie», explique Martin Bürki. En revanche, il n'est pas question pour lui d'installer un 2000 cm³ pour se confronter directement à Bralla: «Je ne veux pas réagir de manière précipitée. Je préfère continuer à piloter ce que je connais...»



Bruno Sawatzki et sa Porsche 991.1 Cup (à gauche) ont été les plus rapides dans la catégorie voiture de tourisme lors des deux manches. Jannis Jeremias et sa Polo ont pris un risque gagnant en passant aux pneus Hoosier (au milieu). Mario Bertocchi a de nouveau remporté le maximum de points dans sa catégorie au volant de sa BMW E36 (à droite).