



## Course de côte de La Roche-La Berra / 13-14.06.2026

Présents : 143

Partants : 136

Classés : 133

<b>Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc</b>						
1.	Métroz Samuel	Arcobaleno Formule Europe	1'57"041	1'58"361	1'59"104	3'55"402
	Schaffner Guillaume	Arcobaleno Formula	pp	pp	pp	
<b>Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-9	1'49"851	1'48"388	1'49"348	3'37"736
2.	Ryter Lionel	Tatuus Renault Eva	1'48"586	1'49"217	pp	3'37"803
3.	Salomon Ursanne	Dallara F3	1'52"517	1'51"164	1'55"770	3'43"681
4.	Gurba Anthony	Tatuus Formule Renault	1'58"499	1'57"832	1'56"931	3'54"763
5.	Vuilleumier Nolan	Tatuus Renault	1'58"389	1'57"425	1'58"228	3'55"653
6.	Schmidt Henri	Formula Renault FR2.0	1'59"633	1'59"725	1'59"715	3'59"348
7.	Villoz Hervé	Dallara F302-04	2'03"898	2'03"983	2'01"683	4'05"581
	Da Costa Kévin	Tatuus FR 2.0	pp	pp	pp	
<b>Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Bossy Roland	Tatuus T318 F3	1'52"192	1'51"929	1'52"655	3'44"121
<b>Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc</b>						
1.	Darbellay Victor	Nova NP01 Hartley Emap	1'40"763	1'41"897	1'41"603	3'22"366
2.	Zemp Michel	Norma M20 FC Helftec	1'44"508	1'43"777	1'44"719	3'28"285
3.	Rollat Michaël	Spire GT3	2'03"594	2'01"817	2'04"311	4'05"411
<b>Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Faustini Robin	Nova NP01 Emap Turbo	1'38"487	1'39"594	1'40"006	3'18"081
2.	Steiner Marcel	Nova Proto NP01 Helftec	1'43"120	1'44"485	1'43"753	3'26"873
<b>Groupe E2-SH / 0 à 1150 cmc</b>						
1.	Caro Vincent – (B)	Tracking RC01B Suzuki	2'01"004	2'01"763	2'01"205	4'02"209
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc</b>						
1.	Grispino Alessandro	Renault Clio R3	2'15"608	2'14"337	2'14"092	4'28"429
2.	Roth Jessica	Toyota GT86	2'23"363	2'20"387	2'20"168	4'40"555
3.	Stampfli Yannik	Renault Clio 2	2'26"560	2'23"978	2'23"411	4'47"389
<b>Groupe N-ISN-R1 / 0 à 2000 cmc</b>						
1.	Pasche Nicolas	Renault Clio RS Ragnotti	2'20"806	2'19"093	2'20"054	4'39"147
<b>Groupe N-ISN / 0 à 1600 cmc PSA Transition-Trophy</b>						
1.	Hänggi Ramon	Citroën Saxo VTS	2'35"109	2'34"899	2'34"481	5'09"380
<b>Groupe SSC / 0 à 3000 cmc</b>						
1.	Betticher Emeric	Toyota Yaris GR	2'13"810	2'13"033	2'15"040	4'26"843
2.	Kuster Patric	Toyota Yaris GR	2'23"026	2'14"990	2'16"101	4'31"091
<b>Groupe SSC / + de 3000 cmc</b>						
1.	Mürner Pierre	Porsche GT3 992.2	2'05"775	2'04"831	2'06"490	4'10"606
2.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4 RS	2'08"203	2'05"203	ab	4'13"406
3.	Selimovic Amir	Porsche 911 991 GT3 RS	2'11"445	2'09"414	2'09"811	4'19"225
4.	Prongué Christophe	BMW 1M	2'13"961	2'10"624	2'11"633	4'22"257
5.	Comby David	Porsche Cayman GT4	2'15"080	2'13"175	ab	4'28"255
<b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Helm Andreas	VW Polo	2'04"721	pp	2'06"591	4'11"312
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'07"967	2'07"681	2'09"793	4'15"648
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'10"516	2'09"839	2'11"927	4'20"355
4.	Jeanneret Kilian	VW Polo II	2'21"792	2'17"444	2'18"627	4'36"071
5.	Schöpfer Tamara	VW Golf II	2'32"003	2'36"776	2'34"977	5'06"980
	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Helftec	pp	pp	pp	



### Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Howald Martin	VW Golf	2'06"433	2'03"736	2'05"479	4'09"215
2.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	2'05"653	2'04"516	2'05"001	4'09"517
3.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	2'05"579	2'04"686	2'05"452	4'10"138
4.	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	2'12"146	2'11"402	2'12"933	4'23"548
5.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	2'19"496	2'12"666	2'13"341	4'26"007
6.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'15"204	2'13"302	2'13"896	4'27"198
7.	Hostettler Marco	Honda Civic	2'15"483	2'14"123	2'16"040	4'29"606

### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Burri Stephan	VW Scirocco	2'01"756	2'01"249	2'01"885	4'03"005
2.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	2'02"135	ab	2'02"294	4'04"429
3.	Santonastaso Manuel	BMW 320	2'03"257	2'03"064	2'04"367	4'06"321
4.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	2'03"082	2'03"399	2'03"569	4'06"481
5.	Schorderet Yann	VW Golf STW	2'05"896	2'05"006	2'05"702	4'10"708
6.	Vallat Patrick	VW Golf	2'05"380	2'06"575	2'05"598	4'10"978
7.	Santos Ted	Seat Ibiza RPM	2'07"443	2'06"489	2'06"620	4'13"109
8.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	2'09"261	2'06"168	2'08"895	4'15"063
9.	Maurer Lukas	Opel Kadett GTE	2'10"135	2'08"033	2'08"643	4'16"676
10.	Zanni Dylan	Renault Clio 3 Cup	2'11"705	2'11"864	2'11"382	4'23"087
11.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	2'12"613	2'11"547	2'12"137	4'23"684
12.	Moinat Nicolas	VW Golf	2'16"898	2'14"333	2'14"346	4'28"679
13.	Rossé David	VW Golf 3 16V	2'15"125	ab	2'14"145	4'29"270
14.	Tardy Gil	Renault Mégane Coupé 16V	2'17"446	2'15"237	2'17"078	4'32"315
15.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS-2	2'19"937	2'17"634	2'15"747	4'33"381
16.	Trescher Felix	Renault Clio 3 Cup	2'18"778	2'18"158	2'18"231	4'36"389
17.	Tschanz Urs	BMW 2002 8V	2'22"085	2'19"128	ab	4'41"213
18.	Baume François	VW Golf GTI	2'34"833	2'33"361	2'31"949	5'05"310
	Brunner Stefan	Renault Clio RS 3	2'16"824	pp	pp	

### Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	2'05"498	2'05"983	2'06"326	4'11"481
2.	Burri Rolf	Opel Kadett C 8V	2'07"193	2'06"139	2'06"904	4'13"043
3.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE 8V	2'06"881	2'07"331	2'08"344	4'14"212
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C 8V	2'08"255	2'09"369	2'08"291	4'16"546
5.	Marte Marco	BMW M3	2'16"359	2'16"244	2'15"289	4'31"533
6.	Delétröz Célien	BMW 325i E30	2'21"802	2'20"037	2'21"494	4'41"531

### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1	1'55"791	1'58"684	pp	3'54"475
2.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	2'03"509	2'01"029	2'02"229	4'03"258
3.	Zenklusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	2'03"425	2'02"073	2'02"783	4'04"856

### Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	2'15"418	2'16"472	2'14"880	4'30"298
2.	Musch Daniel	Mini Cooper S	2'23"068	2'21"319	2'21"842	4'43"161
3.	Bähler Vanja – (D)	VW Polo 86C	2'41"983	2'36"563	2'38"465	5'15"028

### Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Mike	VW Polo II 16V MB	2'07"352	2'04"618	2'03"488	4'08"106
2.	Eller Hans Peter	Opel Kadett C Coupé	2'04"351	2'04"346	2'04"382	4'08"697
3.	Aliberti Nicola	VW Golf 1	2'16"697	2'14"296	2'13"038	4'27"334
4.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'15"599	2'14"195	2'15"090	4'29"285
5.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'18"769	2'16"378	2'16"103	4'32"481
6.	Lüthi Livio	Honda Civic	2'22"049	2'24"097	2'20"048	4'42"097
7.	Maissen Franziska	Citroën Saxo VTS	2'39"405	2'34"159	2'36"749	5'10"908
	Schneider Dominic	Citroën Saxo	pp	pp	pp	

### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Monnier Ludovic	VW Golf R Turbo	1'57"473	1'58"262	1'58"799	3'55"735
2.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	2'01"614	2'00"470	2'00"899	4'01"369
3.	Erni Pius	Opel Kadett C	2'09"046	2'08"521	2'09"740	4'17"567
4.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	2'10"208	2'10"304	2'11"018	4'20"512
5.	Huguenin Grégoire	Renault Clio 2 Maxi RS	2'13"206	2'12"674	2'13"433	4'25"880
6.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	ab	2'20"035	2'06"204	4'26"239
7.	Barboni Luca	Renault Clio 3 Cup	2'15"366	2'14"168	2'14"237	4'28"405
8.	Epp Thomas	Renault Clio Sport	2'26"144	2'24"571	2'23"991	4'48"562
9.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'38"678	2'39"172	2'40"628	5'17"850



#### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2	2'05"598	2'03"164	2'05"106	4'08"270
2.	Mathey Allan	Opel Kadett GTE	2'07"283	2'06"205	2'06"061	4'12"266
3.	Mascaro Hugo	BMW E30	2'06"369	2'06"080	2'06"237	4'12"317
4.	Chiquita Steven	BMW E30 RPM	2'07"150	2'07"320	2'08"090	4'14"470
5.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	2'07"942	2'06"911	2'07"874	4'14"785
6.	Girard Jérémy	Honda CRX	2'07"576	2'07"803	2'07"792	4'15"368
7.	Kutuev Adam	BMW E36 RPM	2'21"361	2'23"526	2'22"089	4'43"450
8.	Hertig Simon	VW Polo G40	2'32"478	2'27"307	2'27"377	4'54"684
	Beyeler Etienne	Opel Ascona B	2'07"665	ab	pp	
	Gasser Paul	BMW E30 HRT	pp	pp	pp	

#### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'03"812	2'04"075	2'04"581	4'07"887
2.	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	2'06"260	2'04"159	2'12"231	4'10"419
3.	Mariaux Florent	BMW E30	2'05"641	2'05"567	2'05"057	4'10"624
4.	Ducommun Mickaël	Peugeot 308 Racing Cup	2'05"554	2'05"944	2'05"164	4'10"718
5.	Metroz Kevin	BMW M3	2'07"561	2'05"126	2'06"014	4'11"140
6.	Berset Maxime	BMW 323 Ti	2'11"926	2'10"579	2'10"885	4'21"464
7.	Egetö Adrian	Peugeot 308 Racing Cup	2'12"539	2'11"537	2'11"156	4'22"693
	Maréchal Christophe	BMW E30	pp	pp	pp	

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'59"533	1'57"807	1'57"845	3'55"652
2.	Lonfat Julien	Mitsubishi Colt Evo	2'09"040	2'03"607	2'05"213	4'08"820
3.	Lovey Pierre	Mazda 323 GTX	2'07"812	2'06"042	2'05"967	4'12"009
4.	Tâche Didier	Subaru Impreza STI	2'08"900	2'07"547	2'09"063	4'16"447
5.	Meier Tobias	Opel Astra	2'11"587	2'12"432	2'11"615	4'23"202
6.	Muhr Bernhard	Toyota Celica Turbo	2'15"799	2'14"399	2'14"753	4'29"152

#### Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	"Speedmaster"	Ford Escort Cosworth MB	1'54"745	1'53"986	1'54"260	3'48"246
2.	Fischer Remo	Ford Escort Cosworth	2'02"677	1'57"693	1'56"729	3'54"422
3.	Zwahlen Christoph	Porsche 911	2'00"051	2'00"463	1'59"000	3'59"051
4.	Winiger Fabrice	Porsche GT4 RS Clubsport	2'00"202	2'00"598	2'00"916	4'00"800
5.	Winiger Richard	Porsche GT4 RS Clubsport	2'03"065	2'03"313	2'02"891	4'05"956
6.	Rietiker Corsin	BMW E36 GTR V10	2'13"768	2'10"586	2'11"250	4'21"836
7.	Strahm Emmanuel	Porsche 996 GT3 R	2'18"466	2'13"989	2'14"488	4'28"477
8.	Strahm Anthony	Porsche 944 Turbo	2'20"349	2'18"322	2'19"250	4'37"572
	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 Helftec	1'52"475	pp	pp	
	Neff Frédéric	Porsche 992	pp	pp	pp	

#### Groupe TCR / + de 2000 cmc

1.	Kuhn Sergio	Peugeot 308 TCR	2'00"783	2'01"380	2'06"663	4'02"163
2.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 TCR	2'04"970	2'04"321	pp	4'09"291
3.	Steck Peter	Opel Astra TCR	2'06"092	2'07"589	2'07"720	4'13"681
4.	Yerly Christian	Seat Cupra	2'09"859	2'08"960	2'07"427	4'16"387
5.	Martin Jean-Philippe	Seat Leon	2'16"149	2'13"189	2'14"673	4'27"862

#### Renault Classic Cup III / 0 à 2000 cmc

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio III RS Cup	2'11"136	2'10"487	2'10"899	4'21"386
2.	Rohr Beat	Renault Clio III Cup	2'12"756	2'11"510	2'12"544	4'24"054
3.	Weber Beat	Renault Clio III RS Cup	2'14"646	2'13"915	2'14"396	4'28"311
4.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	2'18"901	2'15"197	2'14"075	4'29"272
5.	Gerber Patrick	Renault Clio III Cup	2'19"386	2'15"913	2'14"675	4'30"588
6.	Filippone Tiziano	Renault Clio 3 Cup	2'16"068	2'15"910	2'14"927	4'30"837
7.	Niklaus Jürg	Renault Clio Cup	2'17"747	2'16"396	2'16"440	4'32"836

#### Groupe VHC / 0 à 3000 cmc

1.	Girard Maurice	BMW 320 Gr. 5	2'14"431	2'12"315	2'14"468	4'26"746
2.	Waeber Willy	Porsche 911 SC Gr. 4	2'15"100	2'14"330	2'14"538	4'28"868
3.	Brander Markus	March 742	2'25"232	2'21"958	2'20"050	4'42"008
4.	Moinat Luca	Opel Kadett C	2'33"877	2'30"847	2'31"988	5'02"835
5.	Moinat Raymond	Alfa Romeo GTV 2000	2'46"949	2'47"423	2'45"431	5'32"380



**Groupe VHC Classic / 0 à 2000 cmc**

1.	Fleury Frédéric	Martini MK52	2'04"621	2'02"373	2'04"453	4'06"826
2.	Creteigny Jean-Romain	Ford Escort MK2	2'34"134	2'32"310	2'33"198	5'05"508