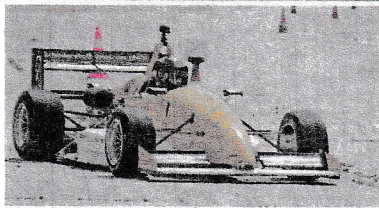
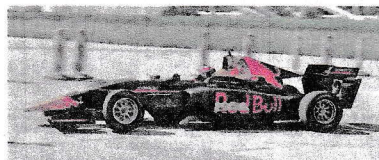


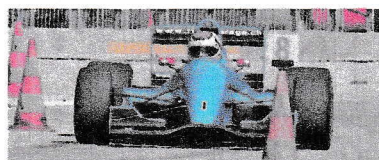
Eugster récompensé



Philip Egli (Dallara F393) a remporté sa 41^e victoire, le dimanche, lors de la 2^e manche.



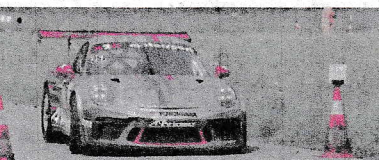
Yves Hängärtner a eu un souci de boîte de vitesses sur sa Dallara GP3, après sa 3^e place.



Le pilote local Tiziano Riva a dû se contenter d'une 3^e place dimanche.



Deux fois 4^e, Thomas Zürcher a enfin pu utiliser sa Tatuus-F4, qu'il possède depuis 2019.



Le plus rapide dans une voiture fermée: Patrick Drack, dans une 991-2 Cup, s'est classé 7^e et 6^e.

CS SLALOMS Lukas Eugster a remporté sa première victoire à Ambri. Le champion Philip Egli a gardé son calme et a répliqué sur la piste.

Werner J. Haller

Il a d'abord versé des larmes de joie, puis s'est allongé sur le sol, à notre demande, pour embrasser sa Ligier JS53 Evo 2 sur le bout du nez. «J'en ai le souffle coupé!», a déclaré Lukas Eugster, longtemps incrédule, après sa première victoire lors d'une manche du championnat suisse des slaloms. «En 2019, j'ai été très proche à deux reprises de gagner une manche. Ensuite, j'ai commencé à sentir la pression, mais pas à cause des collègues ou du sponsor. Je me la suis mis moi-même. Je suis comme ça, ambitieux», a expliqué le Saint-Gallois. Pourtant, son bolide doté d'un aérodynamisme amélioré et de pneus plus larges, avait toujours, à l'arrière, le moteur Honda d'origine, plus faible, avec «seulement» 250 chevaux. Le moteur plus puissant se fait attendre depuis le début de la saison.

Une victoire annoncée

Avant la course, certains concurrents avaient déjà prédit cette victoire d'Eugster. L'octuple champion suisse des slaloms Martin Bürki avait déjà remarqué le potentiel d'Eugster depuis longtemps, et Philip Egli avait, lui aussi, un pressentiment après sa 40^e victoire du jour à Frauenfeld le week-end précédant la double course à Ambri. «L'heure d'Eugster pourrait bien sonner sur l'autoroute, le parcours rapide sur le site de l'aéroport» avait annoncé Egli. Le Glaronais vivait un ascenseur émotionnel avant la course, puisqu'il annonçait mercredi avant l'épreuve sa non-participation. Dans un incroyable retournement de situation, Egli arrivera finalement à aligner sa Dallara F393 EPR-5 samedi. «Mardi soir, j'ai constaté un problème technique sur le moteur, se remémore Philippe Egli. Par des moyens détournés, j'ai pu obtenir du matériel, et des collègues m'ont également donné des conseils. J'ai donc décidé d'aller à Ambri, qui était pour moi un test. Si cela n'avait pas fonctionné à Ambri, j'aurais préparé une voiture de remplacement pour la suite de la saison». Finalement, son

bolide jaune a fonctionné du tonnerre de feu! Dimanche, le pilote est monté pour la 41^e fois sur la plus haute marche du podium, après s'être incliné pour 42 centièmes de seconde face à Eugster la veille. Le Saint-Gallois à bord de la Ligier reconnaîtra avoir pris plus de plaisir lors de ce duel direct avec Egli. «Bien sûr, dans un an, personne ne demandera où se trouvait Philip ce jour-là. Mais le fait qu'il ait été présent donne du poids à ma première victoire.»

La concurrence se cherche

La concurrence pour la victoire du jour était aussi importante. Par exemple, le matador local Tiziano Riva est toujours à l'affût d'un bon coup. Samedi, lui et sa Reynard Formule 3000 termineront pourtant à une modeste cinquième place, alors que dimanche, il est monté sur la troisième marche du podium.

Yves Hängärtner, qui en était à sa troisième course sérieuse au volant d'une Dallara GP3, caressait, quant à lui, l'espoir d'une victoire après sa troisième place à Bière (VD) et sa deuxième place à Frauenfeld. Cependant, le week-end du Biennois n'a pas été facile, malgré la troisième place du samedi: «Le matin, le moteur ne tournait pas très bien, il n'avait pas beaucoup de puissance lors de la course de reconnaissance. L'après-midi, alors qu'il faisait plus chaud, j'ai dû refaire une manche, mais je n'avais aucune chance, car les pneus tendres que j'avais montés étaient gras.» Dimanche, Yves Hängärtner devra plier bagage tôt en raison d'une panne de boîte de vitesse.

Deux fois quatrième à Ambri, Thomas Zürcher a enfin pu sortir sa Tatuus-F4 pour la première fois; il possède la monoplace depuis 2019. «Je suis content que tout fonctionne. Maintenant, cela ne dépend définitivement plus que de moi.» Le jeudi avant Ambri, le Bernois a encore effectué des essais en Italie en présence du préparateur moteur LRM – le samedi, il ne lui a manqué que 16 centièmes de seconde pour monter sur le podium, le dimanche, c'était un peu plus d'une demi-seconde.

Thomas Zürcher va certainement se consacrer à sa Formule 4 cette année. Il ne sera pas en lice pour son septième titre en Clio Classic Cup, car il en est exclu, du moins pour cette année, à cause de différends avec son club. Cette course promet du changement: Denis Wolf, le champion des années 2017 et 2018, a remporté ses premières victoires de la saison à Ambri. Auparavant, Zürcher (à Hockenheim/D) et Michael Schläpfer (Frauenfeld) avaient gagné, mais il faudra compter avec le vainqueur de la coupe de la montagne, Philip Krebs. ●



Enfin! Lukas Eugster a remporté sa première victoire du jour samedi à Ambri. Il a su se montrer reconnaissant envers sa Ligier JS53 Evo 2.

RESULTATS

Ambri, 3^e manche du championnat de Suisse des slaloms (T1, aéroport), 2,73 km, 55 portes (sens horaire): 1. Lukas Eugster, Ligier JS53 Evo 2, 1'27'44. (meilleur temps de deux runs). 2. Philip Egli, Dallara-F393 EPR-5, 1'27'86. 3. Yves Hänggärtner, Dallara-GP3, 1'28'60. 4. Thomas Zürcher, Tatus-Formule 4, 1'28'76. 5. Tiziano Riva, Reynard 920-F3000, 1'29'72. 6. Jannis Jeremias, Tatus-Formel Renault 2.0, 1'35'92. 7. Patrick Drack, Porsche 991-2 Cup, 1'36'23. 8. Christian Darani, Fiat X1/9, 1'36'72. 9. Bruno Sawatzki, Porsche 991, 1'37'54. 10. Christoph Zwhalen, Porsche 911 GT3, 1'37'73. 11. Danny Krieg, Porsche 991 Cup, 1'38'96. 12. Marco Geering, Opel Kadett C GT/E, 1'39'50. 13. Manuel Santonastaso, BMW 320si, 1'39'82. 14. Martin Bürki (Jentendorf BE), VW MB Polo, 1'39'87. 15. Ferdi Waldvogel, BMW M3 E30, 1'40'60. 16. Sébastien Coquoz, Opel Kadett C, 1'40'69. 17. Nicola Roberto, Peugeot 205, 1'40'78. 18. Christian Bralla, Fiat X1/9, 1'41'24. 19. Fabian Gysin, Dallara 399-Fiat 16V, 1'41'55. 20. Mathias Schläppli, Suzuki Swift Maxi, 1'41'56. 21. René Aeberhardt, Opel Kadett 400, 1'41'66. 22. Martin Bürki (Amsoldingen BE), BMW M-Power E33, 1'41'84. 23. Koni Tamutzer, Porsche GT3 Cup, 1'41'99. 24. Antonio Scolaro, Osella PA21 J, 1'42'36. 25. René Köchli, Honda Civic RK4, 1'42'70. - 133 pilotes au départ, 129 classés.

Classement par catégorie. - Interswiss (IS) jusqu'à 1600 cm³ (8 pilotes au départ): 1. Jean-François Charlatte, Fiat X1/9, 1'45'22. 2. Marc Roth, Toyota Corolla, 1'45'95. 3. Rudi Oberhofer, VW Golf V16, 1'46'39. - IS jusqu'à 2000 cm³ (14): 1. Marco Geering, Opel Kadett GT/E C, 1'39'50. 2. Manuel Santonastaso, BMW 320si, 1'39'82. 3. Sergio Kuhn, Peugeot 206 S2000, 1'42'83. - IS jusqu'à 3000 cm³ (3): 1. Ferdi Waldvogel, BMW M3 E30, 1'40'60. - IS au-dessus de 3000 cm³ (6): 1. Bruno Sawatzki, Porsche 991, 1'37'54. 2. Christoph Zwhalen, Porsche 911 GT3, 1'37'73. 3. Willi Jenni, Porsche 997 GT3 Cup, 1'43'08. - H (1): 1. Walter Pauli, Alpine A110, 2'10'75. - Superserie (SS) jusqu'à 2000 cm³ (2): 1. Samuel Weibel, Subaru BRZ, 1'52'52. - SS au-dessus de 2000 cm³ (1): 1. Benedikt Kargl, Ford Focus RS-CNG, 1'54'52. - SS Compétition au-dessus de 2000 cm³ (2): 1. Pierre Mürner, Porsche 911 GT3 992, 1'44'90. - N/IS/N1 jusqu'à 1600 cm³ (3): 1. Thomas Walther, Citroën Saxo, 1'52'45. - N/IS/N1 au-dessus de 1600 cm³ (2): 1. Res Werren, Mitsubishi Lancer Evo X, 1'51'48. - A/ISA/R2/R3 jusqu'à 1600 cm³ (2): 1. Yves Braccelli, Peugeot 106 GTI, 1'50'96. - A/ISA/R2/R3 jusqu'à 2000 cm³ (5): 1. Nicola Fankhauser, Honda Civic Type R, 1'45'83. 2. Peter Zysset, Opel Astra, 1'52'06. 3. Sven Sattler, Honda Integra Type R, 1'53'09. - A/ISA/R2/R3 au-dessus de 2000 cm³ (2): 1. Bruno Riesen, Abarth RT, 1'57'54. - R GT au-dessus de 2000 cm³ (1): 1. Beat Wyssen, Abarth 124 Rally, 1'47'30. - E1 jusqu'à 1400 cm³ (1): 1. Beat Rohr, Audi 50 MLP, 1'45'15. - E1 jusqu'à 1600 cm³ (11): 1. Martin Bürki, VW MB Polo, 1'39'87. 2. Nicola Alberti, VW Golf 1, 1'47'33. 3. Adrian Bieri, VW Golf, 1'48'91. - E1 jusqu'à 2000 cm³ (19): 1. Christian Darani, Fiat X1/9, 1'36'72. 2. Sébastien Coquoz, Opel Kadett C, 1'40'69. 3. Nicola Roberto, Peugeot 205, 1'40'78. - E1 jusqu'à 2500 cm³ (2): 1. Pascal Haltner, BMW E30 EHP, 1'50'57. - E1 jusqu'à 3000 cm³ (3): 1. Martin Bürki (Amsoldingen BE), BMW M-Power E33, 1'41'84. - E1 au-dessus de 3000 cm³ (6): 1. Patrick Drack, Porsche 991-2 Cup, 1'36'23. 2. Danny Krieg, Porsche 991 Cup, 1'38'96. Koni Tamutzer, Porsche GT3 Cup, 1'41'99. - E2-Voitures de sport (2): 1. Lukas Eugster, Ligier JS53 Evo 2, 1'27'44. - E2-Singlésteater jusqu'à 1600 cm³ (1): Johannes Kistler, Van Diemen RF88, 2'02'12. - E2-Singlésteater jusqu'à 2000 cm³ (4): 1. Philip Egli, Dallara-F393 EPR-5, 1'27'86. - E2-Singlésteater au-dessus de 2000 cm³ (2): 1. Yves Hänggärtner, Dallara-GP3, 1'28'60. - Renault Classic Cup, Clio (2): 1. Philip Krebs, Renault Clio, 1'46'32. - Clio 3 RS (8): 1. Denis Wolf, Renault Clio, 1'45'99. 2. Marc Beyeler, Renault Clio RS 3 Cup, 1'46'18. 3. Mevrick Gerber, Renault Clio, 1'47'23. - Suzuki Swift Racing Cup (10, tous en Suzuki Swift Sport): 1. Fabian Eggensberger, 1'51'09. - LOC: 1. Hannes Mahler, Lotus Exige 430 Cup, 1'40'81.

Ambri, 4^e manche du championnat de Suisse des slaloms (T1, aéroport), 2,73 km, 55 portes (sens antihorloger): 1. Egli, 1'25'30. 2. Eugster, 1'27'97. 3. Riva, 1'28'23. 4. Zürcher, 1'28'75. 5. Jeremias, 1'33'64. 6. Drack, 1'35'24. 7. Darani, 1'35'45. 8. Scolaro, 1'35'90. 9. Sawatzki, 1'37'17. 10. Geering, 1'37'43. 11. Zwhalen, 1'37'48. 12. Bürki, 1'38'10. 13. Krieg, 1'38'45. 14. Santonastaso, 1'38'56. 15. Gysin, 1'39'06. 16. Coquoz, 1'39'08. 17. Waldvogel, 1'39'16. 18. Jürg Ochsenr, Opel Kadett, 1'39'24. 19. Bürki, 1'39'64. 20. Schläppli, 1'39'91. 21. Aeberhardt, 1'39'97. 22. Sergio Kuhn, Peugeot 206 S2000, 1'40'71. 23. Köchli, 1'40'87. 24. Christian Bardiome, VW Scirocco STW, 1'41'43. 25. Beat Rohr, Audi 50 MLP, 1'41'44. - 129 pilotes au départ, 127 classés.

Classement par catégorie. - Interswiss (IS) jusqu'à 1600 cm³ (7): 1. Stephan Burri, VW Polo, 1'41'73. 2. Oberhofer, 1'43'43. 3. Roth, 1'44'15. - IS jusqu'à 2000 cm³ (12): 1. Geering, 1'37'43. 2. Santonastaso, 1'38'56. 3. Jürg Ochsenr, Opel Kadett, 1'39'24. - IS jusqu'à 3000 cm³ (3): 1. Waldvogel, 1'39'16. - IS au-dessus de 3000 cm³ (6): 1. Sawatzki, 1'37'17. 2. Zwhalen, 1'37'48. 3. Jenni, 1'42'37. - H (1): 1. Paul, 2'03'72. - SS jusqu'à 2000 cm³ (2): 1. Weibel, 1'50'62. - SS au-dessus de 2000 cm³ (1): 1. Mürner, 1'43'86. - N/IS/N1 jusqu'à 1600 cm³ (2): 1. Hanspeter Thöni, Peugeot 106 16V, 1'49'63. - N/IS/N1 au-dessus de 1600 cm³ (2): 1. Werren, 1'48'23. - A/ISA/R2/R3 jusqu'à 1600 cm³ (2): 1. Braccelli, 1'48'78. - A/ISA/R2/R3 jusqu'à 2000 cm³ (5): 1. Fankhauser, 1'44'61. 2. Zysset, 1'49'55. 3. Sattler, 1'53'48. - A/ISA/R2/R3 au-dessus de 2000 cm³ (1): 1. Riesen, 1'55'21. - R GT au-dessus de 2000 cm³ (1): 1. Wyssen, 1'47'88. - E1 jusqu'à 1400 cm³ (3): 1. Rohr, 1'41'44. - E1 jusqu'à 1600 cm³ (1): 1. Bürki, 1'38'10. - E1 jusqu'à 2000 cm³ (16): 1. Darani, 1'35'45. - E1 jusqu'à 2500 cm³ (3): 1. Haltner, 1'46'59. - E1 jusqu'à 3000 cm³ (3): 1. Bürki (Amsoldingen BE), 1'39'87. - E1 au-dessus de 3000 cm³ (6): 1. Drack, 1'35'24. - E2-Voitures de sport (2): 1. Eugster, 1'27'97. - E2-Singlésteater jusqu'à 1600 cm³ (1): Kistler, 1'55'65. - E2-Singlésteater jusqu'à 2000 cm³ (4): 1. Egli, 1'25'30. - E2-Singlésteater au-dessus de 2000 cm³ (1): 1. Riva, 1'28'23. - Renault Classic Cup, Clio 2 (2): 1. Krebs, 1'45'18. - Clio 3 RS (8): 1. Wolf, 1'43'83. - Suzuki Swift Racing Cup (17): 1. Sandro Fehr, 1'49'41. - LOC: 1. Mario Koch, Mitsubishi Lancer Evo IX, 1'45'08. Prochaine manche: Bure (JU), 29 mai 2022.



Vidéo: la course victorieuse d'Eugster.

Bürki, pas encore roi mais presque

En tendant l'oreille dans le paddock du slalom d'Ambri, on pouvait entendre d'étranges clameurs, en plus du bruit des moteurs. «Törööö!» résonnait en effet dans le coin le plus reculé du paddock, là où l'octuple champion suisse Martin Bürki avait garé sa Polo. Son équipe célébrait le Bernois, qui pourrait bien être couronné une neuvième fois: la probabilité que Bürki défende son titre de slalom et qu'il puisse coller une neuvième étoile de champion sur le capot de sa Polo est très grande, après cette double course au Tessin.

Après le slalom de Frauenfeld, sept pilotes, y compris Bürki, avaient le maximum de points dans leur escarcelle, chacun dans leur catégorie respective. Après Ambri, ils ne sont plus que trois. Manuel Santonastaso sur une BMW 320si a également perdu des points dans le peloton très dense des Interswiss jusqu'à 2000 cm³, car Marco Geering sur une Opel Kadett C GT/E l'a relégué deux fois à la deuxième place, samedi et dimanche. Outre Bürki (classe E1 jusqu'à 1600 cm³), Christian Darani sur Fiat X 1/9 (E1 jusqu'à 2000 cm³) et Nicola Fankhauser sur Honda Civic Type R (A/ISA/R2/

R3 jusqu'à 2000 cm³) ont remporté les quatre victoires de classe. Seulement voilà: Darani sera absent ce week-end à Bure (JU), car le Tessinois avait déjà réservé ses vacances en famille lorsque le slalom a été reporté. Et Fankhauser va se heurter à Bure à peu de concurrence dans son propre peloton, ce qui aura des répercussions négatives sur le classement final.

Malgré cette excellente situation de départ, Martin Bürki ne peut pas se couronner avant l'heure. Il peut surtout renoncer à son plan B, qui prévoyait un moteur plus puissant pour la Polo et un duel direct dans la catégorie de Darani lors de la finale de la saison à Chamblon, les 25 et 26 juin. «Ce qui est décisif maintenant, c'est de savoir si nous nous sortirons sains et saufs lors des deux derniers slaloms.» Bürki avait également ménagé sa Polo à Ambri pendant les entraînements, «pour ménager le matériel. Car, si quelque chose se casse, il reste désormais peu de temps pour les réparations entre chaque course.» Pour les chants de joie et le champagne, Martin Bürki devra attendre encore un peu. **WHJ**



Christian Darani dans la Fiat X1/9 (en h. à g.) ne participera pas au slalom de Bure et Nicola Fankhauser dans la Honda Civic Type R (en b. à g.) manque d'adversaires. Marco Geering dans l'Opel Kadett C GT/E (en h. à d.) revient fort, comme Denis Wolf (en b. à d.) dans la Clio Classic Cup.



Le «roi» poursuit son chemin: si tout se passe comme prévu, Martin Bürki aura bientôt une neuvième étoile sur sa Polo.

Photos: Werner J. Häber