

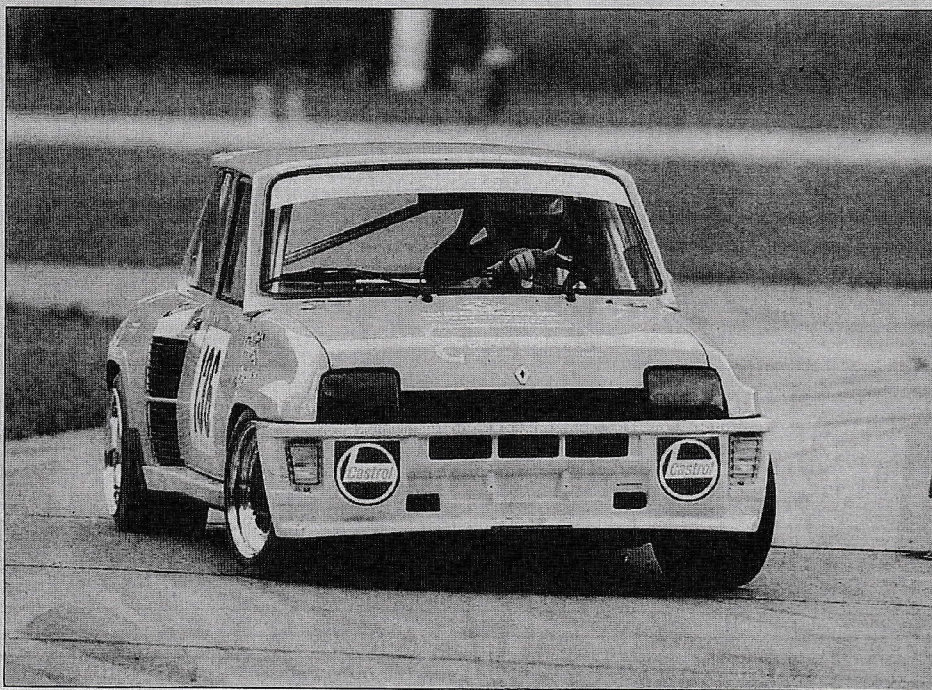
Le retour gagnant de Murisier

Le pilote d'Orsières a réalisé le meilleur temps de la journée lors du **slalom de Bière**. Onze Valaisans parmi les seize premiers.

Treize concurrents valaisans ont participé le week-end dernier au slalom de Bière et le moins que l'on puisse écrire est qu'ils y ont brillé de mille feux. Cela vaut surtout pour Jean-Daniel Murisier qui effectuait à cette occasion son retour à la compétition après six mois d'intermission et qui a réalisé le meilleur temps absolu de la journée avec plus de quatre secondes d'avance sur son dauphin, Fabian Gysin.

Onze Valaisans parmi les seize premiers

Les autres pilotes valaisans présents au pied du Jura vaudois n'ont pas démerité eux non plus. On en veut pour preuve le fait que sur les seize premiers du classement général, onze Valaisans avec, dans l'ordre, Jean-Daniel Murisier (Orsières, 1er en 2'38"27), Jean-Claude Antille (5e en 2'46"76), Gilles Rossi (Vissoie, 6e en 2'48"04), Yvano Tamburino (Chalais, 7e en 2'48"26), Alain Pfefferlé (Sion, 9e en 2'49"20), Roger Rey (Sierre, 11e en 2'50"86), Nicolas Biel (Réchy, 12e en 2'51"53), Laurent Forclaz (Chippis, 13e en 2'54"22), Dominique Chabod (Saint-Maurice, 14e en 2'54"32), Eric Micheloud (Sion, 15e en 2'54"43) et Didier Planchamp (Vionnaz, 16e en 2'55"62).



Dominique Chabod et sa Renault 5 turbo, vainqueur dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS.

Chabod et Micheloud brillants vainqueurs

Relevons encore que Dominique Chabod (Renault 5 turbo) s'est imposé dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS avec 1"30 d'avance sur son collègue de marque Didier Planchamp et qu'Alain Pfefferlé (Porsche 935 turbo), seul dans sa classe de cylindrée, a réalisé le deuxième meilleur temps absolu du groupe IS (2'49"20) derrière la redoutable Opel Kadett GTE du non moins redoutable Fritz Erb (2'48"45). Chapeau!

Chapeau également à Eric Micheloud qui s'est brillamment imposé en formule Ford 1600 devant quatre concurrents, dont Ian Philip Gibson (Crans-Montana, quatrième). Mentionnons enfin pour conclure la victoire dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A de Jean-Paul Moix (Charraz, Peugeot 106 Kit-Car). Son chrono lui a valu de terminer à la troisième place absolue du groupe A devant des voitures bien plus puissantes que la sienne.

La plupart de ces pilotes se retrouveront ce week-end à l'occasion du slalom de Sion.

LAURENT MISSBAUER

SLALOM DE BIÈRE

Retour réussi de Line Piguet

Elle a manqué la victoire de groupe de 39 centièmes.

Engagée en groupe A au volant d'une Renault Clio propulsée par un moteur de deux litres en lieu et place du 1,8 litre de la saison dernière, la pilote de Promasens a immédiatement pris le commandement du groupe A qui comptait tout de même dix-neuf concurrents. Créditée du meilleur chrono lors de la première manche de course, Line Piguet devait toutefois se contenter du deuxième temps à l'issue de la deuxième manche, ayant écopé d'une pénalité pour avoir touché une porte. Elle est finalement montée sur la 2^e marche du podium.

Dans la Coupe des dames, Line Piguet s'est imposée avec plus de dix secondes d'avance sur trois autres concurrentes. Mieux, elle s'est même avérée plus rapide que la Porsche Carrera RS du vainqueur du groupe B, le Biennois Nicolas Bühler.

Maurice Girard (Rue, BMW 320 Silhouette) s'est classé 3^e sur 7 dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS et Pierre Blanchoud (Estavayer-le-Lac) a terminé 4^e sur 4 dans la catégorie réservée aux voitures de la Coupe Citroën Saxo. Quant à David Genoud (Ursy), leader du championnat de Suisse de formule Ford 1600, il a joué de malchance. En tête à chacune des trois manches d'essai, il a abandonné dans la première manche de course et a été éliminé lors de la seconde. L.M.

SLALOM DE BIÈRE

Le retour de Line Piguet

Pour son retour à la compétition chez les licenciés, la Glânoise Line Piguet s'est classée 2^e, dimanche, au Slalom de Bière.

Line Piguet n'a pas raté sa rentrée en compétition. Après plus de neuf mois d'absence, l'éducatrice de Promasens n'a rien perdu de son excellent coup de volant. Avec sa Renault Clio, elle a pris la tête

dans la catégorie du groupe A qui comptait 19 concurrents. Créditée du meilleur temps lors de la première manche, la Glânoise a toutefois dû se contenter du 2^e temps final à l'issue de la seconde manche. Une pénalité pour avoir touché une porte lui a valu de s'incliner pour 39 petits centièmes de seconde sur le vainqueur, Gilles Monnier (Villeneuve). Dans la coupe des dames, elles s'est imposée avec plus de 10 secondes d'avance sur trois concurrentes. Outre Line Piguet, deux autres pilotes du sud

du canton se sont illustrés à Bière. Maurice Girard (Rue, BMW 320 Silhouette) s'est classé 3^e sur sept dans la classe jusqu'à 2000 cmc du groupe IS. De son côté, David Genoud (Ursy, formule Ford 1600) a joué de malchance. En tête de sa catégorie à chacune des trois manches d'essai, le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont a abandonné dans la première manche de course (batterie cassée) et il a été éliminé lors de la seconde après un tête à queue.

AD

Slalom de Bière: Murisier prend sa revanche sur Gysin

Battu l'an dernier, Jean-Daniel Murisier (F2/Martini MK 56) n'a pas attendu les manches course pour annoncer la couleur, dimanche, au slalom de Bière: en effet, dès le premier essai, il signait un chrono inférieur de sept secondes à celui de Fabien Gysin (F3/Ralt RT 34); dès lors la cause était entendue et c'est finalement un débours de plus de quatre secondes que le Zurichois devait concéder au pilote d'Orsières.

Le Vaudois Alain Beutler a signé un authentique exploit en se battant comme un beau diable pour arracher un troisième rang au nez et à la barbe de F2 et de F3 pourtant beaucoup plus puissantes que sa vétilleuse Lola T 410, qui a subi une

cure de jouvence cet hiver, mais uniquement esthétiquement.

Le duel tant attendu entre le Vaudois Philippe Bühler et Fritz Erb (les deux sur Opel Kadett GTE) n'a pas eu lieu, tant la supériorité du Schaffhousois a été écrasante. Erb a en outre remporté le groupe Interswiss, le huitième rang du scratch et le premier des voitures «fermées». Philippe Bühler peut néanmoins se consoler avec la dixième meilleur temps de la journée tout en étant plus rapide que Serge Richard l'an dernier, au volant de la même monture (1"35).

En revanche, journée faste pour trois autres pilotes vaudois. En groupe A, Gilles Monnier (Clio 16V) a pris le meilleur dans

la deuxième manche sur une très pugnace Line Piguet (Clio 16V) qui a juré de se venger à Sion le week-end prochain. En Saxo Cup, Jean-Luc Guyon, pour quatre centièmes, est monté sur la plus haute marche du podium, à l'instar de Laurent Damond en Formule Ford 1800.

Quatre autres Vaudois pouvaient être satisfaits de leur séjour au pied du Jura: Andrea Greco (Clio 2.0) et Eric Blazquez, «en rodage» au volant de son Opel GSi, respectivement troisième et quatrième du groupe A, et Christophe Küng, (groupe CHX), qui, pour une première sortie en slalom avec sa Peugeot 309 Trophée ne pouvait que se féliciter de chronos plus qu'honorables. Quant à

Serge Banderet, lui, il a été accablé par la malchance: boîte de vitesses de sa Clio bloquée, torche électrique brûlée; après une réparation de fortune (mais il lui manquait quand même le deuxième rapport), il a réussi la prouesse de rallier l'arrivée au septième rang.

Terminons en signalant que l'habituelle joute Chabod (Renault 5 turbo) - Bürki (VW Golf) a tourné une fois de plus à l'avantage du Valaisan.

Gérald Piguet □

Classement scratch:

1. Murisier 2'38"27; 2. Gysin 2'42"72; 3. Beutler 2'44"48; 4. Rollat 2'44"65; 5. Antille 2'46"76; 6. Rossi 2'48"04; 7. Tamburino 2'48"16; 8. Erb 2'48"45; 9. Pfefferlé 2'49"20; 10. Bühler 2'50"66.

Les pilotes ont galvanisé quelque cinq mille visiteurs

Sous un soleil de plomb, le public a répondu présent à l'épreuve birolane. Un véritable succès populaire pour Philippe Camandona.

Soudain, un bruit étourdissant et le bolide surgit... sur un parcours admirablement tracé la voiture... déboule... Crissements de pneus, cris admiratifs du public et vrombissement du moteur... cette course pas comme les autres a réuni aussi bien les curieux que les inconditionnels des sports motorisés pour le plus grand plaisir de son organisateur Philippe Camandona. Oui, nous sommes contents du succès. La joie du public ainsi que des concurrents est une belle récompense mais que de travail pour en arriver là ! Et c'est vrai que les sollicitations ne manquent pas... mondantités avec les officiels, direction des quelque 200 bénévoles, choix du tracé, etc. les casquettes se multiplient pour un Camandona débordé qui nous avoua humblement: C'est vrai que c'est beaucoup de travail mais je ne suis pas seul et je dois particulièrement remercier mes formidables adjoints Christian, Séverine et Chantal qui font un merveilleux travail. Merci à eux ! Un travail que de nombreux concurrents reconnaissent à sa juste valeur comme nous le certifiait MM. Bouet et André, concurrents à la coupe Porsche: Ici, tout a été fait, l'organisation est parfaite, le circuit est un merveilleux dosage de vitesse et de précision et les



Si les visiteurs étaient venus en nombre à Bière, ils n'étaient pas les seuls: les pilotes aussi.

manches se déroulent à un bon rythme... on voit que l'organisateur a du métier! Et comment le contraindre lorsque l'on sait que Camandona fut multiple champion suisse. Dès lors la question logique à savoir si cela ne le démangeait pas de reprendre le volant fusait: Vous savez si on m'en laissait l'occasion je ferais bien quelques toits, mais chacun a sa place et aujourd'hui la mienne est celle d'organisateur et je vous assure

que j'en suis tout à fait heureux. Dès lors et le chapitre de ses envies passées, il avait encore: Cette course existe depuis longtemps et nous essayons d'attirer aussi bien des populaires que des pointures venant de l'étranger... Nous avons créé cette année une compétition pour les partisans de la manifestation. Nous essayons de contenter tout le monde. Un contentement qui fut en tous les cas le lot d'un public qui aura répondu plus que présent durant

ce week-end et qui reconnaissait en masse la qualité de la manifestation et du travail fourni. Mais le mot de la fin reviendra quand même à l'un des concurrents, qui fier de se trouver entre connaissances avoua à l'intention de Camandona: Chacun son métier et les tâches seront mieux gardées. Une forme de remerciement que son organisateur saura apprécier!

Philippe Zimmer
Résultats dans une prochaine édition.

Automobilisme Des régionaux au sommet à Lugano et à Bière

Rallye, slalom, circuit, le menu du week-end prolongé de l'ascension était copieux à provoquer l'indigestion. Les protagonistes du championnat neuchâtelois, prompts à se distinguer, en ont profité pour réaliser une véritable moisson de podiums. Mention très bien pour Hotz et Calame sur les routes du Tessin, pour Vuilleumier entre les cônes de Bière.

Après leurs déboires de début de saison, (abandon lors de la première manche et pénalisation lors de la deuxième), Grégoire Hotz et Etienne Calame (Fleurier) ont retrouvé le sourire.



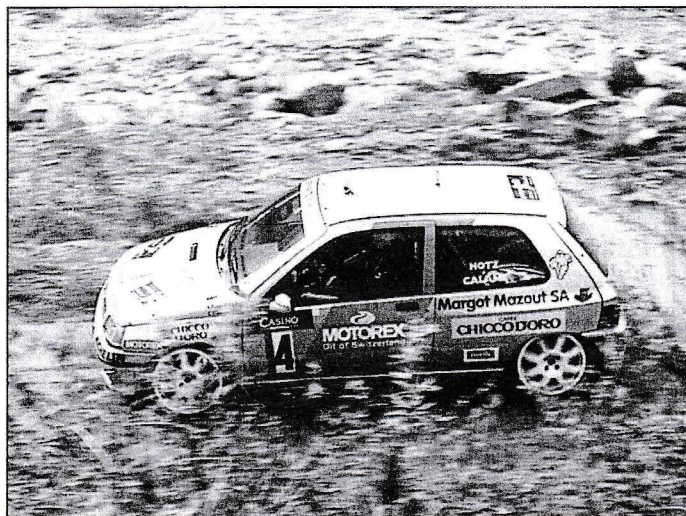
Dauphins du champion suisse en titre Cyril Henny au rallye de Lugano, ils se sont rappelés au bon souvenir du petit monde des courses sur routes. Insuffisamment armée pour lutter au sommet, leur

Renault Clio a tourné comme une horloge et leur a permis de tenir d'autres super bolides à distance. Le second équipage régional, Rodolfo Esposito - Lucie Conod (Neuchâtel-Bretonnière) a joué la régularité pour terminer au 19e rang général.

Dans un tout autre registre, la place d'arme de Bière accueillait la troisième étape de la coupe de Suisse des slaloms. Un rendez-vous qu'avait choisi le local Daniel Rollat pour revenir en piste, après deux saisons sabbatiques. Des fortunes fort diverses figurent au bilan des régionaux. Philippe Vuilleumier (Cernier) menait sa nouvelle monture (Opel Kadett) à la victoire générale de la journée de samedi. Pierrot Freudiger (Tavannes) décrochait la médaille d'argent de sa classe avec sa VW Polo.

Suter déclassé

Frank Luthi (Saignelégier), Bernard Mühlemaun (Les Brenets) plaçaient leurs Renault 5 Turbo respectivement aux deuxième et troisième rangs de leur division. Michel Monnard (Bevaix) gagnait un duel de classe au volant de sa Citroën AX. Christian Suter (Le Locle) remportait la victoire dans sa division d'origine,



Une superbe performance pour Grégoire Hotz et Etienne Calame, deuxième au rallye de Lugano. photo Racine

trois AX. Christian Suter (Le Locle) remportait la victoire dans sa division d'origine,

avant d'être déclassé, pour une sombre histoire d'échappement, et de se retrouver troisième d'une autre catégorie.

Dimanche, chez les licenciés, la pêche s'est faite en eau trouble. Daniel Loesch (Cortèbert), Pierre Bercher (Cernier) et Michel Barbezat (La Chaux-de-Fonds) ont subi les caprices de boîtes de vitesses peu décidées à travailler. Eric Girardin (La Chaux-de-Fonds) a placé sa Peugeot 106 sur la troisième marche du podium. Avec une voiture de même type, Willy Santschi (Le Locle) a décroché la victoire dans une classe à deux. Ce sont finalement les pilotes locaux de monoplaces qui ont réalisé les

performances les plus en vue. Gérard Huguenin a récolté l'argent avec sa formule Ford, alors que le revenant Daniel Rollat a signé lui aussi une deuxième place et le quatrième temps de la journée.

Sortie de luxe pour le «débütant» Patrick Messerli (St-Imier) en coupe Renault Spider. C'est le circuit de Monaco qui servait de cadre à la troisième étape. Qualifié de dernière minute, il était le premier suppléant après les essais suite à des problèmes mécaniques: l'Imérien a décroché la douzième rang finale, après deux manches de course.

Classements

Licenciés: 1. Martial Ritz (Pesoux) 74 pts-4 résultats. 2. Pierre Hirschi (Cernier) 73-7. 3. Grégoire Hotz (Fleurier) 66-6. 4. Rodolfo Esposito (Neuchâtel) 54-6. 5. Eric Girardin (La Chaux-de-Fonds) 37-3. 6. ex aequo Patrick Spati (La Chaux-de-Fonds), Claude Bastaroli (Saignelégier), Serge et Michel Richard (La Neuveville) 30-2. 10. Patrick Messerli (St-Imier) 30-6.

Non-licenciés: 1. Philippe Vuilleumier (Cernier) 91 pts-

5 résultats. 2. Pierre Freudiger (Reconvilier) 66-4. 3. Frédéric Neff (Moutier) 56-4. 4. Frank Luthi (Saignelégier) 54-3. 5. Michel Monnard (Bevaix) 50-4. 6. Thierry Mathez (Dissens) 47-4. 7. Philippe Noirat (Les Vieux-Prés) 39-3. 8. ex aequo Olivier Waecher (Courtellary) et Bernard Mühlemaun (Les Brenets) 30-2. 10. Denis Thievent (Montfaucon) 27-3.

Navigateurs: 1 Etienne Calame (Fleurier) 66 pts-6 résultats. 2. Lucie Conod (Bretonnière) 54-6. 3. ex aequo Odine Beuchat (Montfaucon), Sylvie Zwahlen (La Joux du Plâne) et Luc Bigler (Cernier) 30-2. 6. Nathalie Maeder (Neuchâtel) 24-2. 7. Thierry Schoeni (Tavannes) 22-2. 8. Cédric Spycher (Villiers) 20-2. 9. Carlos Conde (La Chaux-de-Fonds) 18-2. 10. Frédéric Burki (St-Imier) 16-2.

FRL

FRL

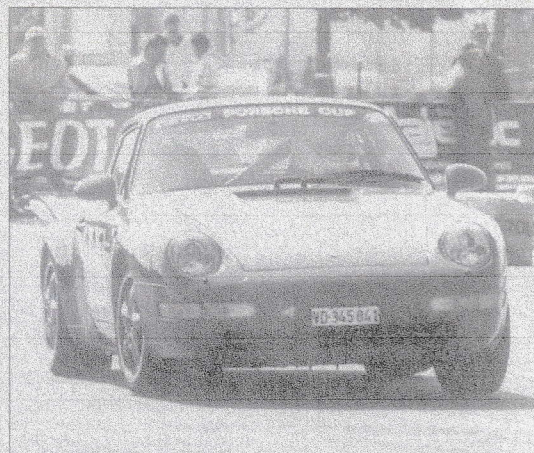
Plein tube en toute sécurité

De Monsieur Tout-le-monde au volant de sa voiture de la semaine aux pilotes licenciés chevronnés, le 33^e Slalom de Bière a accueilli près de 380 pilotes automobiles, samedi 23 et dimanche 24 mai. Plusieurs milliers de spectateurs sont venus assister à ces courses déjantées sur la Pace d'armes de Bière.

Samedi matin, alors que les essais des pilotes non licenciés, appelés «LOCaux», allaient bon train, M. Philippe Camandona, président du comité d'organisation, pouvait espérer que la manifestation batte son plein et attire quelque 5000 spectateurs sur les deux jours: le soleil était de la partie et la bise n'empêchait pas les bolides de fendre l'air à toute allure. En 1997, la 32^e édition du Slalom de Bière avait déplacé près de 4700 «fans» de courses automobiles. «Cette année, nous avons encore intensifié nos efforts de promotions», soulignait le président. Quant à la participation des pilotes, en hausse il y a deux ans, elle s'est avérée stable cette année, avec quelque 380 véhicules engagés.

Près de 230 non-licenciés, venus de toute la Suisse romande, parfois même d'outre-Sarène, se sont affrontés samedi après-midi en deux manches chronométrées. Avant de s'élancer à plein tube, ils avaient eu droit à trois manches d'essai matinales, la première sous conduite pour reconnaître le parcours de quatre kilomètres jalonné de 87 portes, puis les deux autres avec un temps chronométré à l'appui.

Ces épreuves, ouvertes à tous, représentent l'un des points forts de la manifestation: «N'importe qui peut venir avec sa voiture et s'éclater sans prendre de risque ou en faire encourir à d'autres», explique M. Camandona. Je préfère voir des jeunes ici, en train de se faire plaisir à des pointes de 180 km/h, plutôt qu'ils se défoulent sur des routes cantonales. Offrir cette possibilité est l'une de mes premières motivations. La plupart des participants «LOC» sont des habitués, des passionnés. «Certains mettent tout leur cœur pour améliorer un véhicule et le préparer en vue de ce type de course.» Il faut dire que les occasions de se déchaîner sont rares: en Suisse romande, cinq à six slaloms automobiles sont organisés par année, presque tous sur une place d'armes. Chaque pilote portait obligatoirement un casque. Les dégâts matériels ou physiques étaient sous la responsabilité de chaque conducteur.



Le pilote J. Nussbaumer, de Lussy, au volant de sa Porsche Carrera 3600 cm³.

Efforts récompensés

Dimanche, les épreuves étaient réservées aux licenciés, dont les participants à la Porsche Cup suisse. Cette course comptait pour le championnat suisse de slalom automobile géré par l'Automobile Club Suisse (ACS). Le même jour, les partenaires (sponsors, donateurs, annonceurs, etc.) de la manifestation ont aussi eu droit à leur course et ont ainsi pu se mesurer entre eux dans une épreuve qui leur était tout spécialement réservée.

Pour mettre sur pied un tel événement sportif, M. Camandona, vice-président de l'écurie du Racing Fan's de Morges et ex-champion suisse de rallye, a pu s'appuyer sur un comité efficace et disponible: son collègue du Racing Fan's, M. Christian Bula, vice-président, ainsi que Mmes Séverine Abbet, caissière, et Chantal Pelletier, secrétaire, toutes deux membres de l'Auto Moto Club Morges. A eux quatre, ils ont accompli un travail titanesque pour trouver des sponsors et mettre en place toutes les infrastructures nécessaires, parking, services de sécurité, etc. Mais de savoir le plaisir des pilotes lancés sur les chapeaux de roue et celui du public les yeux rivés sur chaque voiture, ces efforts en valaient la chandelle.

KE

Résultats pour la région

Classements des licenciés. Voiture de tourisme, groupe A, jusqu'à 1400:

2. Viviane Cochet, Morges. Voiture spéciale «InterSwiss», 2001-2500: 6. Laurent Cornéloup, Echandens.

Classements LOCaux. Catégorie 2, 1401-1800: 2. Alain Barraud, Bussigny. Cat. 2, 1801-2500: 22. Nicola Roberto, Bussigny; 26. Luigi Roberto, Bussigny; 27. Cédric Boss, Reverolle. Cat. 2, plus de 2500: 13. José-Luis Arias, Saint-Prex. **Catégorie 3, jusqu'à 1400:** 2. Raphaël Mabil, Préverenges; 3. Pierre Ferletti, Pampigny; 5. Marc-H. Hausmann, Bière. Cat. 3, 1401-1800: 15. Dominique Isotton, Villars-Sainte-Croix; 19. Stéphane Plattner, Clarmont; 20. Stéphane Décorvet, Montricher; 26. Jean-Fr. Hirschi, Montricher. Cat. 3, plus de 2500: 3. Philippe Golay, Bière; 7. Alain Raschle, Ballens. **Catégorie 4, 1401-1800:** 19. Bernard Turrian, Echandens. **Classement Scratch:** 39. Alain Barraud, Bussigny. **Porsche Cup Suisse. Classe 1:** 8. Christine Mueller, Etoy. **Classe 2:** 4. J. Nussbaumer, Lussy. **Classe 3:** 2. Richard Feller, Saint-Sulpice. **Classement Scratch:** 6. Richard Feller, Saint-Sulpice; 21. J. Nussbaumer, Lussy; 32. Philippe Golay, Bière; 35. Christine Mueller, Etoy; 43. J. Daniel Seydoux, Saint-Prex. **Groupe «Partners»:** 1. Jean-Marc Rebmann, Denges; 2. Dominique Isotton, Villars-Sainte-Croix; 4. Marco Bocalli, Ecublens; 5. Daniel Poterat, Bussigny; 7. Christophe Jan, Aubonne; 9. Faik Ozkul, Morges; 10. Cumali Ozkul, Morges.