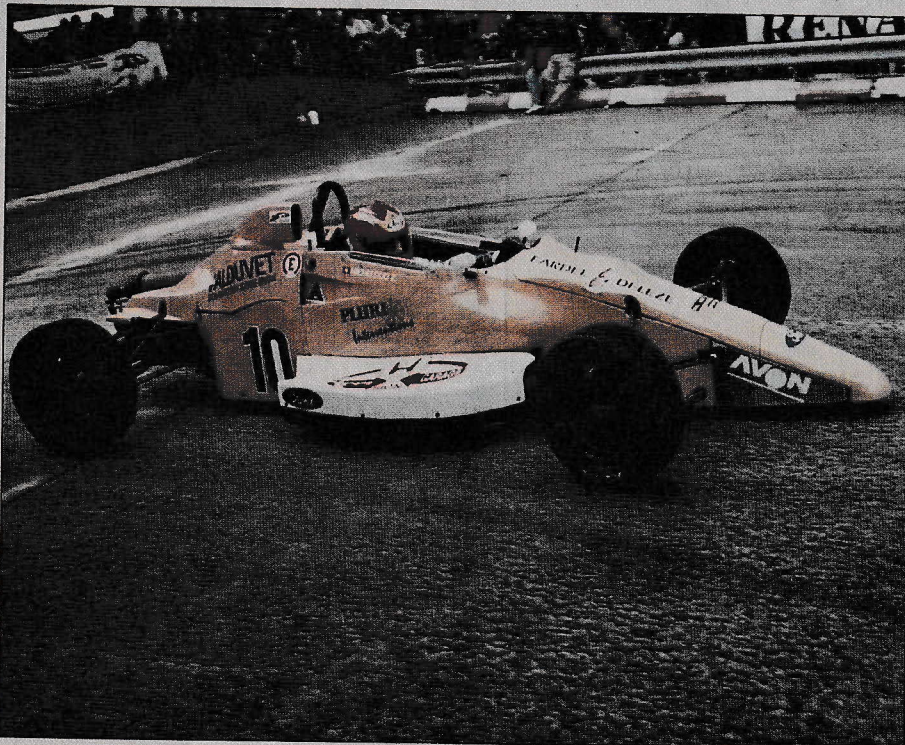


Eric Micheloud brillant vainqueur

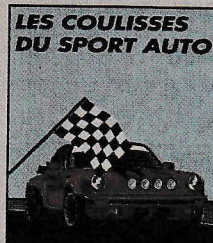
Le pilote sédunois (27 ans) a pris une très belle revanche sur le sort qui l'avait copieusement accablé à Sion. Jean-Daniel Murisier s'est classé deuxième au classement général.

Le bonheur d'Eric Micheloud faisait plaisir à voir après le slalom de Bière qui accueillait le week-end dernier la sixième épreuve de la coupe de Suisse des slaloms. Le pilote sédunois s'est en effet brillamment imposé dans la catégorie des formules Ford 1600 en battant l'habituel dominateur de la catégorie, le Fribourgeois Stéphane Betticher, de plus d'une seconde (2'56"45 contre 2'57"66). Autant préciser tout de suite qu'il a pris une très belle revanche sur le sort qui l'avait accablé, une semaine auparavant, au slalom de Sion.

Devant son public, Eric Mi-



Le Sédunois Eric Micheloud s'est brillamment imposé en formule Ford 1600 au slalom de Bière.



choud avait en effet écoupé d'une pénalité de dix secondes pour avoir touché une porte, à chacune des deux manches de course, ce qui l'avait relégué dans les profondeurs du classement. «Je n'avais encore jamais touché de cônes et il a fallu que cela arrive à Sion, déplorait-il. Fort heureusement, tout s'est très bien passé cette fois-ci à Bière. Je commence par ailleurs à comprendre la manière dont il faut régler ma monoplace pour qu'elle soit plus efficace», ajoutait-il visiblement satisfait.

Murisier accablé par les ennuis

Jean-Daniel Murisier arborait pour sa part la tête des mauvais jours. Grand favori pour la réalisation du meilleur temps de la journée après les abandons d'Ami Guichard (roue arrachée), d'Alain Beut-

ler (cardan cassé) et de Roger Rey (problèmes de moteur), le pilote d'Orsères devait toutefois se contenter du deuxième rang derrière la formule 3 du Zurichois Fabian Gysin.

«J'ai été accablé pendant toute la journée par des problèmes de surchauffe sur ce parcours de Bière qui était inhabituellement long pour nos monoplaces de formule 2», déplorait Jean-Daniel Murisier.

«J'ai en outre été contraint de répéter ma première manche de course car Guichard, qui partait juste devant moi, était sorti de la piste et avait provoqué l'interruption de la course.

Le moteur a chauffé ainsi encore davantage et, pour couronner le tout, je suis sorti au même endroit que Guichard. J'ai fort heureusement quand même réussi à franchir la ligne d'arrivée. Dans la deuxième

manche, je suis en revanche sorti pour le compte, dans la première chicane, et je n'ai pas pu déloger Gysin de la première place», concluait-il.

Dominique Chabod deuxième

Outre Jean-Daniel Murisier, quatre autres pilotes valaisans parvenaient à se glisser parmi les dix premiers du classement

général. Il s'agit de Dominique Salamin (Grimentz), Serge Biel (Chalais), Nicolas Biel (Réchy) et Eric Micheloud (Sion) qui ont respectivement terminé quatrième, sixième, huitième et neuvième. Louis Berquerand (Charraz) et Charles Crosset (Monthey) n'ont pour leur part pas connu la réussite escomptée pour leur retour à la compétition. Ils ont terminé à plus de cinq secon-

des d'Eric Micheloud. Quant à Gilles Rossi (Vissoie), qui a raté une porte à chacune des deux manches de course, et Yvano Tamburino (Vissoie) qui a été victime d'une touchette, ils n'ont même pas été classés.

Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 turbo) a, quant à lui, terminé deuxième dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS, à seulement quinze centièmes de seconde du vainqueur, le Bernois Martin Bürki (Thoune, VW Golf GTi). «C'est rageant de s'incliner de si peu. Ce d'autant plus que j'étais en tête dans chacune des manches d'essais. En course, j'avais cependant décidé d'assurer mon coup dans la première manche, disputée sur le sec. J'étais bien loin de m'imaginer qu'il allait pleuvoir par la suite», déplorait Chabod qui a ainsi été dans l'impossibilité d'améliorer son chrono (2'58"92).

Didier Planchamp sous la pluie

Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 turbo) était encore plus malheureux. Il a en effet été le premier à s'élancer sous la pluie, alors qu'il concourait dans la même classe que Dominique Chabod. «Cinq voitures se sont lancées entre Chabod et moi, cela a suffi pour que je rencontre la pluie sur la fin du parcours», relevait Planchamp qui a dû ainsi se contenter du quatrième rang avec un temps de 3'01"86. Même constat pour Alain Pfeiffer (Sion, Porsche 930 turbo) et Serge Nanchen (Savièse, Tigo, SC82) qui ont dû se contenter d'une victoire en solo dans leur catégorie respective en arrêtant les chronos en 3'01"62 et 3'03"78.

Véronique Bizeau (Savièse, Opel Corsa GSi) s'est pour sa part classée sixième sur sept dans la catégorie jusqu'à 1600 cm³ du groupe N, tout près des quatrième et cinquième classées. «Je suis très satisfaite, confiait-elle. Nous avons en effet découvert ce qui n'allait pas à Sion. C'était tout simplement un amortisseur qui s'était cassé.»

Laurent Missbauer

Slalom de Bière: Murisier archibattu par Gysin

AUTOMOBILE / Trois pilotes vaudois sur le podium: Monnier, Guyon et Richard.

Jean-Daniel Murisier (formule 2) devancé de près de quatre secondes par Fabien Gysin (formule 3) pour le meilleur temps de la journée, c'est le résultat étonnant de la 6^e manche de la Coupe suisse des slaloms disputée dimanche sur la place d'armes de Bière. Déjà battu lors de la première manche, Murisier a été éliminé lors de la seconde, perdant ainsi tout espoir de remonter son handicap.

A l'heure de la proclamation des résultats, quatre parmi les meilleurs pilotes vaudois avaient des états d'âme antagoniques: Gilles Monnier, Jean-Luc Guyon et Serge Richard étaient radieux, alors qu'Alain Beutler faisait grise mine.

Monnier (Renault Clio 16V), non content de remporter sa classe avec

pratiquement 5 secondes d'avance sur le Genevois Eric Willmann (Citroën ZX 16V) s'adjugeait aussi le meilleur temps du groupe A.

Guyon le funambule d'Orbe, lui, raillait la mise de la classe 1301-1600 cmc du groupe Interswiss, laissant Werner Willener à près de quatre secondes (les deux sur VW Golf). Guyon signalait aussi le onzième rang du scratch, ce qui est peu banal.

Erb battu par Richard

Richard a réussi l'exploit de battre à la régulière (une seconde et 85 centièmes) un Fritz Erb, qui, malgré les ans qui passent, n'a absolument rien perdu de sa superbe (les deux sur Opel Kadett GTE). Déjà battu à Chamblain par le même Richard, il ne fait aucun doute, connaissant le tempéra-

ment du bonhomme, qu'Erb ne saurait laisser passer cette nouvelle défaite sans réagir. Rendez-vous donc à Romont dimanche prochain. Parachevant son triomphe, Serge Richard, se retrouve au troisième rang du scratch, devant la formule 3 de Dominique Salamin!

Quant à Alain Beutler, auteur d'une excellente première manche le matin aux essais, il devait finir dans un mur lors de la seconde. Après avoir réparé à la fortune du pot l'avant de sa Lola T410, il cassait un cardan (comme à Sion) lors de la première manche course et il était éliminé, ne parvenant pas à rejoindre la ligne d'arrivée.

Dans le groupe Interswiss, classe 2001-2500 cmc, Martin Bürki (VW Golf) a laissé un Dominique Chabod très mortifié (Renault 5

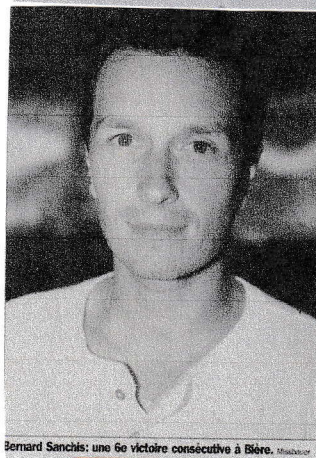
Turbo), à quinze misérables petits centièmes de seconde...

En formule Ford 1600, dans leur traditionnel chassé-croisé, c'est cette fois-ci Eric Micheloud qui l'a emporté sur Stéphane Betticher, le tout nouveau directeur de course du Slalom de Romont.

Ajoutons que ces deux journées (samedi était réservé aux pilotes non licenciés) connurent une extraordinaire affluence de public, ce qui tendrait à démontrer que le slalom automobile, lorsqu'il présente un important plateau de pilotes de qualité, est une spécialité qui peut déplacer moult amateurs de sensations fortes.

Gérald Piguet □

Classement scratch: 1. Gysin 2'46"24; 2. Murisier 2'50"15; 3. Richard 2'52"01; 4. Salamin 2'53"21; 5. Erb 2'53"86.



Bernard Sanchis: une 6^e victoire consécutive à Bière.

AUTOMOBILISME: SLALOM DE BIERE

Une hécatombe de favoris!

Avec Beutler, Guichard et Rey éliminés, ainsi que Murisier retardé, c'est le Zurichois Gysin qui s'est imposé. Nouvelle victoire de Sanchis, le leader de la Coupe suisse, vaincu en six courses

Bière
Laurent Missbauer

Le Slalom de Bière, théâtre dimanche de la 6^e épreuve de la Coupe suisse de la spécialité, a été marqué par une véritable hécatombe au niveau des favoris. Brillant vainqueur au Slalom de Moudon, Alain Beutler (Montpreveyres) est en effet parti à la fête en vue de l'arrivée de la première manche de course et devait renoncer à s'aligner dans la seconde en raison d'un cardan cassé. Même constat pour Ami Guichard (Grand-Lancy) qui, à l'arrivée, a vu sa roue se détacher dans la première manche. Quant à Roger Rey (Sierre), c'est une rupture du moteur qui l'a prématurément contraint à plier bagage au terme des essais.

Dans ces conditions, on voyait mal qui aurait bien pu empêcher Jean-Daniel Murisier de ressembler à son récent succès au Slalom de Sion. Il n'en a cependant rien été. Accablé par des problèmes de surchauffe, le pilote d'Orsères était en outre contraint de répéter sa première manche car Guichard, qui partait juste devant lui, était sorti et avait provoqué l'interruption de la course. «Je n'ai guère pu profiter de cette répétition, déplorait Murisier. Le moteur chauffait encore davantage et, pour couronner le tout, je suis sorti au même endroit que Guichard. J'ai fort

heureusement réussi à franchir la ligne d'arrivée.»

Le chrono de 2'50"15 que Murisier a signé à cette occasion était cependant insuffisant pour déloger de la première place la F3 du Zurichois Fabian Gysin (2'49"63). Et comme Murisier était encore victime d'une sortie de route éliminatoire dans la deuxième manche, plus personne n'allait empêcher Gysin de s'imposer en arrêtant les chronos en 2'46"24.

Murisier héritait malgré tout de la 2^e place. L'Yverdonnois Serge Richard (Opel Kadett GTE) s'imposait quant à lui dans le groupe Interswiss et signalait le 3^e meilleur temps absolu avant que la pluie ne vien-

ne perturber la fin de course. Chapeau! Chapeau également au Genevois Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye) qui s'est adjugé pour la sixième fois en six courses la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N et qui a ainsi consolidé encore davantage sa première place au classement intermédiaire de la Coupe suisse des slaloms. Parmi les autres victoires romandes, on relevait notamment celles de Jean-Marc Salomon (Courtedoux, groupe N), de Gilles Monnier (Villeneuve, groupe A), de Pierre Bercher (Cernier, groupe IS jusqu'à 1300 cmc), de Jean-Luc Guyon (Orbe, groupe IS jusqu'à 1600 cmc) et d'Eric Micheloud (Sion, formule Ford 1600).

LE MATIN MARDI 10 JUIN 1997

23

Deux jours de grand spectacle



Jean-Marc Rebmann, de Denges, a parcouru le circuit en 3'18''96.

Plus de 380 pilotes ont pris le départ du 32^e slalom automobile de Bière, samedi 7 et dimanche 8 juin, sur la Place d'armes. Une participation réjouissante, soutenue par un nombreux public passionné par la hardiesse de certains pilotes, débutants ou licenciés de longue date.

Un nouveau parcours, un nouveau comité d'organisation conduit par le champion Philippe Camandona: le slalom de Bière édition 1997 a attiré la grande foule parmi les pilotes. Samedi, 220 concurrents non licenciés se sont élancés au volant de quatre catégories de véhicules. Les plus expérimentés ont fait crisser leurs pneus sur le béton de la Place d'armes le lendemain.

Actif dans la préparation du circuit depuis plusieurs années, Philippe Camandona préside cette année le tout nouveau comité d'organisation de la compétition très populaire. «J'ai accepté ce nouveau défi parce que j'aime donner de mon temps pour les jeunes pilotes, pour qu'ils acquièrent de l'expérience». Comme lui en 1976 au volant d'une Renault 5 TS, beaucoup sont entrés pour la première fois en compétition à Bière, prêts peut-être à devenir de futurs grands pilotes. Parmi les

personnalités à la tête de l'épreuve, signalons le nouveau directeur de course, Hervé Chmelnitzky, ancien pilote bien connu dans le monde des courses de côte et des slaloms.

Les deux jours de course se sont déroulés dans d'excellentes conditions climatiques, sur un parcours chauffé par le soleil. Les essais ont eu lieu le matin, les courses l'après-midi. Le meilleur temps des deux manches de compétition a été pris en compte pour les résultats.

Pour le public, le nouveau tracé du circuit de 4 km a diminué les temps morts. En effet, le départ a pu être donné toutes les trente secondes environ, ce qui a par exemple permis, par le jeu des sinusités, de voir deux voitures en même temps sur la place principale, d'où un intérêt aigu, des comparaisons et des commentaires passionnés dans le public. Ce dernier pouvait d'ailleurs se déplacer le long du parcours et regarder la course depuis les points de vue les mieux placés grâce à un bus-navette gratuit. Témoins de l'attrait du slalom, les spectateurs ont pu assister, dimanche, outre les compétitions des catégories traditionnelles, aux coupes Alpine, Mini-Club,

Citroën Saxo, Renault Clio et surtout Porsche; 45 voitures se sont disputé cette dernière.

Pour mettre sur pied cette manifestation qui a attiré plus de 5000 spectateurs, le comité d'organisation s'est appuyé sur près de 250 collaborateurs bénévoles et 80 commissaires de course. Les mesures de sécurité pour les pilotes ont aussi été accrues, avec par exemple la mise en place de 400 hottes de paille ainsi que des glissières de sécurité là où les véhicules pouvaient se croiser.

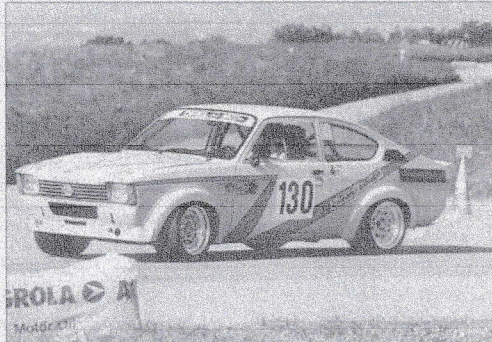
Avant même de connaître le succès de cette 32^e édition, Philippe Camandona s'est engagé à retenter l'expérience en 1998. FB

Résultats pilotes locaux

Cat. 2, jusqu'à 1400: 5. Dominique Favre, Morges, 1^{re} manche: 4'01''52, 2^e manche: 3'44''76, 1801 à 2500: 14. Nicola Roberto, Bussigny, 3'32''73, 3'40''41. Cat. 3, jusqu'à 1400: 7. Raphaël Mabilly, Prévèrenges, 3'46''16, éliminé; 8. Marc-H. Hausammann, Bière, 4'17''31, 4'16''44, 1401 à 1800: 16. Stephan Plattner, Clarmont, 3'30''82, 3'33''47; 18. Stéphane Decorvet, Montricher, 3'44''55, 3'32''93, 1801 à 2500: 6. Yves Metraux, Crissier, éliminé, 3'18''99; 14. Laurent Medico, Ecublens, 3'31''90; 3'39''65; 18. Stefan Schiller, Crissier, 3'38''09, éliminé; 25. Jaime Mito Perez, Bussigny, 3'57''78, pas parti. Plus de 2500: 5. Philippe Golay, Bière, 3'26''12, 3'30''05. Cat. 4, jusqu'à 1400: 6. Juan José Munoz, Ecublens, 3'33''32, pas parti.

Résultats pilotes licenciés

Voiture de tourisme, groupe N-CH, 1600 à 2000: 6. Benoît Lomier, Crissier, 1^{re} manche: 3'25''16, 2^e manche: 3'24''83. Groupe A, jusqu'à 1300: 3. Viviane Cochet, Morges, 3'31''00, 3'27''74, 1301 à 1600: 2. Jean-Marc Rebmann, Denges, 3'19''98, 3'18''08, 1601 à 2000: 5. Olivier Ducommun, Etoy, 3'24''85, 3'22''37; 7. André Ruffieux, Apples, 3'24''50, 3'25''20. Voiture spéciale «InterSwiss», 2001 à 2500: 5. Laurent Corneloup, Echandens, 3'11''62, pas parti. Classement Scratch: 42. Laurent Corneloup, Echandens, 3'11''62, pas parti.



Serge Richard: la grande forme!

Slalom automobile de Bière

Richard et Guyon frappent

Confirmation cinglante de Serge Richard au Slalom de Bière ce dernier dimanche. Vainqueur lors du Slalom de Chamblon, tant cette année que l'année dernière en groupe IS, les esprits chagrins utilisaient à mot caché que Richard bénéficiait de l'avantage de rouler dans son jardin. A Bière, Fritz Erb a subi une nouvelle défaite dans le groupe IS en face du Vaudois qui ne se laisse pas du tout impressionner par le métier et le talent du vieux briscard schaffhousien.

Installé derrière le volant d'une Opel Kadett GTE, Richard menait exactement le scénario qui avait si bien réussi à Chamblon au mois de mai. Laisant l'espoir à Erb lors de la première manche d'essai, Richard haussait le ton lors de la deuxième et portait l'estocade finale au premier passage de la course, reléguant son principal adversaire à une seconde et huit dixièmes. Bien lui en prit! En effet, un orage aussi court que violent inondait la piste juste avant le départ pour la deuxième et dernière manche de la course. Même si la piste s'asséchait très rapidement, elle ne retrouvait pas les qualités qui pouvaient permettre d'abaisser encore le chrono. Erb le comprenait d'ailleurs très vite, mettant sa voiture au parc fermé, en ne prenant pas le départ de la deuxième manche. Acceptant de ce fait d'être battu une fois encore par Richard. Non content de cette nouvelle victoire de groupe, l'Yverdonnois s'offre le podium, avec le troisième temps du jour, derrière la

Formule 2 de Jean-Daniel Murisier qui, il est vrai, était handicapé par des problèmes de surchauffe moteur de sa Martini Mk 56. Le vainqueur du jour était Fabien Gysin, au volant d'une Ralt RT34. Jean-Luc Guyon va encore de l'avant. Non content de prendre régulièrement le meilleur dans sa classe 1600 du groupe IS avec sa VW Golf, Guyon creuse des écarts qui deviennent de plus en plus profonds. A Bière, Guyon, avec son 2'58''54 pour les 4 km du slalom, laisse son dauphin Werner Willener (VW Golf) à presque quatre secondes. Dimanche, sur la place d'armes de Drogens, le Slalom de Romont marquera le début de la deuxième demi-saison, qui compte 12 manches pour l'attribution du titre en fin de saison. Un premier rang qui est occupé actuellement par le Genevois Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye), lequel doit continuer son sans faute, s'il entend empêcher la couronne de la Coupe suisse des slaloms. (phm)

BIÈRE ♦ Slalom

Les organisateurs ont réussi à attirer la foule

Malgré la pléthore d'événements du week-end, les organisateurs ont pu réunir un beau plateau sur la place d'Armes. Le public était aussi là.

Sous la houlette de son nouveau président, l'italien Philippe Camandona, le comité d'organisation de ce 32^e slalom de Bière a su relever le défi. Samedi déjà les épreuves pour pilotes locaux (nouvelle appellation des non licenciés). Avec plus de 200 concurrents à l'appel, il ont réussi la gageure de tenir approximativement le rythme. Plus sûr il y parvenait de tout éliminer, pour chaque groupe, les deux manches de course. D'où une certaine gigue chez quelques pilotes. En effet si un quelconque mini mécanisme venait à se produire durant la première manche, il leur était impossible d'y suppléer avant la deuxième. Et ce qui était un handicap pour les pilotes locaux, devenait encore plus gênant pour les licenciés qui participent au championnat de Suisse. Prenons le cas d'un des hommes pour la victoire au scratch: le slalom, le Genevois Ami Gächter au volant d'une March 10, qui abandonna sur le bras d'une dernière de direction lors de la première manche. Dans l'impossibilité de repasser, faute de temps, il dut renoncer à courir la deuxième manche. Quant à l'autre favori, Jean-Daniel Murisier sur une Martini Mk 56, il termine 2^e derrière Fabien Gysin sur Ralt RT 34.



Pierre de Graaf s'est parfaitement adapté à la Coupe Saxo.

Deux pilotes de La Côte se sont particulièrement mis en évidence, remportant chacun la victoire dans leur classe. L'un d'eux, Pierre de Graaf participant au VW Polo Trophy et pour cette année il décide de passer à la Coupe Saxo, dit-il, la voiture a une meilleure tenue de route, les pneus sont plus intéressants et l'organisation très supérieure. Et même si j'ai commencé avec une course de retard

je me retrouve, après le Lédénor, classé 8^e sur 18. Ici j'ai profité des séances d'essais pour tester différents pneumatiques. Sans grands résultats. Ce qui me décide à utiliser mes roues habituelles pour la course. Et de remporter les deux manches. De plus il réalise le meilleur chrono des pilotes de La Côte. Hier soir, mon ami, Alain Marmoret sur sa vieille Mini, première coupe, je ne suis pas encore sûr de la mettre, c'était pas

prévu! Ça me réconforte d'avoir remporté la classe 1600. J'ai dû refaire ma 2^e manche, ayant raté le premier essai. Ça me rassure, sans avoir amélioré mon chrono. Maintenant, dit-il, je pousse d'instinct dans l'attente du rallye des Alpes vaudoises. Je voulais ajouter qu'il lui l'ambiance a été fantastique durant tout le week-end. Le RTN a préparé des grillades pour tous ceux de l'équipe qui courent. Jean-Marc Racine

BIÈRE ♦ Réactions

Christoph Loosli regrette de n'avoir pu s'étalonner

Andrea Greco, pour sa part, proteste: Je ne suis pas d'accord avec le commissaire qui a déclaré à l'arrivée que j'ai tenu mon chrono dans la 2^e manche. Mais comme c'est sa parole contre la mienne... Ceci dit j'en suis très content d'être venu car c'est important pour le pilotage et l'apprentissage des trajectoires. Seul inconvénient, les heures d'attente pour une quinzaine de minutes de course. Et encore je ne suis pas parmi les plus rapides. Même si il ne réalise que le deuxième temps des pilotes de La Côte, Christoph Loosli est le seul à entrer au classement scratch qui ne tient compte que des 50 premiers, les coupes de marques ne figurant pas dans ce classement. Je cours en slalom pour le plaisir mais je suis dans une classe très difficile avec ma petite Polo. De plus pour le groupe Interswiss, qui s'est joué lors de la première manche, un orage s'étant abattu sur la région à la fin

de celle-ci. Après une interruption d'une vingtaine de minutes, le temps pour certains de changer les pneus, seuls 13 pilotes sur 34 prennent le départ de la deuxième manche. Mon plus grand regret c'est de ne pas avoir de points de comparaison avec d'autres pilotes. Sur les circuits je peux au moins me situer par rapport aux commentaires du Polo Trophy. Jean-Philippe Rast, inscrit au volant d'une Peugeot 405 M16, s'est retrouvé avec une Clio. J'ai eu beaucoup de chance pour ce slalom car ma voiture n'a pu être réparée à temps. C'est alors que le président du RTN (Racing Team Nyonnais), Bernard Nicodet, m'a proposé de me prêter sa voiture. Ce dont je le remercie, étant pour ma part en manque de compétition. En plus je réussis le meilleur résultat possible en finissant dernière 5^egt. Avec une N-FIA.

jan.

Stéphane Betticher est monté sur la 2^e marche du podium

Le pilote de Vaulruz a dû s'incliner cette fois-ci devant le Valaisan Eric Micheloud en formule Ford 1600. Genoud 3^e.

En athlétisme, un cent mètres ne se gagne guère en huitante mètres, de même que les Vingt-Quatre Heures du Mans n'ont jamais été remportées après seulement vingt-trois heures de course. Au Slalom de Bière, théâtre le week-end dernier de la sixième épreuve de la Coupe suisse de la spécialité, Stéphane Betticher a eu tout loisir de méditer sur ces deux lapalissades. Le pilote de Vaulruz a en effet signé le meilleur temps dans la catégorie des formules Ford 1600 aussi bien dans chacune des deux manches d'essais, que lors de la première manche de course, mais cela ne l'a cependant pas empêché de s'incliner devant le Sédunois Eric Micheloud au terme de la seconde manche de course.

«Eric Micheloud a pris beaucoup de risques pour me battre finalement d'un peu plus d'une seconde dans la seconde manche de course. Malgré le fait que j'étais en tête dans chacune des trois manches précédentes, je m'y attendais un peu. La monoplace de Micheloud compte en effet quatre ans de moins que la mienne et, sur un tracé aussi rapide que celui de Bière, la meilleure rigidité d'une formule Ford plus récente a tout de même fini par faire la différence», analysait lucidement Stéphane Betticher qui fera l'impasse, dimanche prochain, sur le Slalom de Romont puisqu'il y officiera comme directeur de course adjoint.

DAVID GENOUD, 3^e

David Genoud, sociétaire de l'écurie Sporting tout comme Betticher, sera quant à lui bel et bien présent à Romont. Le pilote d'Ursy aura à cœur d'y rééditer la très honorable troisième place qu'il a décrochée à Bière. Sur un tracé de près de trois minutes, il n'a concédé que 1"62 à Betticher qui possède beaucoup plus d'expérience que lui dans ce genre d'exercice (2'59"28 contre 2'57"66). Troisième membre de l'écurie Sporting de Romont présent en formule Ford à Bière, Laurent Beyeler (Poliez-Pittet) a fait bonne figure en signant le septième meilleur temps (3'05"24)

sur un total de onze participants. On n'en dira pas de même de Daniela Schafer (Sâles). En formule Ford 1600, la jeune Gruérienne a dû se contenter du dixième rang en 3'21"42. Elle avait des circonstances atténuantes puisqu'elle a dû composer avec une pénalisation de dix secondes pour avoir touché une porte dans la première manche de course. Gageons qu'elle sera plus à l'aise, dimanche prochain, à Romont où elle sera notamment confrontée à Séverine Pfeuti (Montévrz).

HANS PFEUTI ABSENT

Hans Pfeuti a brillé par son absence à Bière. Il effectuera sa rentrée, ce week-end, à Romont en formule 3. Son absence dans le Pays de Vaud a profité au Zurichois Fabian Gysin qui s'est imposé en F3 avec le meilleur temps absolu de la journée, en 2'46"24, au nez et à la barbe du favori Jean-Daniel Murisier (2'50"15). Ce dernier, multiple vainqueur du Slalom de Romont, ne pourra pas prendre sa revanche dans la Glâne. Il participera à la même date à la course de côte française du Beaujolais.

Relevons encore que Line Piguet a confirmé à Bière les bonnes dispositions entrevues à Sion et à Moudon. L'éducatrice de Gillarens est montée une nouvelle fois sur la troisième marche du podium dans la classe jusqu'à 1800 cmc de la catégorie «quatre» qui avait attiré onze concurrents. Prestation également très honorable pour Jean-Louis Aebischer (Toyota Corolla GTi) dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe IS. Le pilote bullois n'a terminé que cinquième sur neuf concurrents, mais il ne lui a manqué que vingt-trois centièmes de seconde pour accéder au troisième rang. Dans cette même catégorie, Olivier Jacques (Payerne, VW Golf GTi) n'a pas pu faire mieux que huitième, comme Roberto Olmeda (Marly) dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe Interswiss au volant de sa petite Toyota Starlet.

LAURENT MISSBAUER

SLALOM DE BIÈRE: BETTICHER BATTU

Pas toujours fête

On ne peut pas gagner à tous les coups. C'est certainement ce qu'à dû se dire le Gruérien Stéphane Betticher au slalom de Bière, 6^e épreuve de la Coupe suisse de la spécialité. En tête aussi bien lors des deux manches des essais que lors de la 1^{re} manche de course dans la catégorie des formules Ford 1600, le pilote de Vaulruz a dû finalement s'incliner d'un peu plus d'une seconde devant le Sédunois Eric Micheloud (2'56"45 contre 2'57"66).

Ma voiture se tordait passablement dans les tronçons rapides et sinueux, contrairement à la monoplace de Micheloud qui est plus récente et par conséquent plus rigide que la mienne, déplorait Betticher qui est tout de même parvenu à tenir en respect le Glânois David Genoud (Ursy), classé au 3^e rang sur un total de onze

(2'59"28). Toujours en formule Ford 1600, la Gruérienne Daniela Schafer (Sâles) a dû, quant à elle, se contenter du 10^e rang après avoir été sanctionnée d'une pénalité de 10 secondes pour avoir touché une porte (3'11"42 plus 10").

Dans la catégorie des voitures dites fermées, le Bullois Jean-Louis Aebischer (Toyota Corolla GTi) s'est classé 5^e dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe IS, à seulement 23 et 15 centièmes de seconde du Jurassien David Corbi (3^e) et du Biennois Pierre Cosandier (4^e). Chapeau!

Coup de chapeau également à Line Piguet (Promasens) qui a terminé en 3^e position sur un total de 11 dans la classe jusqu'à 1800 cmc de la catégorie «quatre».

Tout ce beau monde se retrouvera ce week-end au slalom de Romont.

Automobilisme Les régionaux font la fête à Bière



Daniel Marchon: premiers pas 1997 satisfaisants dans le championnat d'auto-cross.

photo privée

Bercher, Vuilleumier et Lüthi à l'étage supérieur du podium, sept autres pilotes sur les marches contiguës: les régionaux ont frappé fort au slalom de Bière.

Canicule et orages se sont partagé l'ambiance météo, manière d'animer les duels à



distance sur la piste. Une manche a suffi à Pierre Bercher pour installer et mainte-

nir sa VW Polo en tête de sa division. Dans trois classes différentes, les possesseurs de Peugeot 106 ont tiré leur épingle du jeu. Eric Girardin (La Chaux-de-Fonds) a terminé quatrième, Gilles Hoffmann (Cernier) et Michel Monnier (Neuchâtel) sont montés sur la troisième marche du podium. Un résultat identique récompense l'Opel Astra du Chaux-de-Fonnière Michel Barbezat, alors que son concitoyen Jean-Jacques Sémon, Honda Civic, a dû se contenter d'un quatrième rang.

Perturbé par l'orage, le Locois Gérard Huguenin n'a pas pu faire mieux que cinquième, avec sa monoplace de formule Ford. Chez les non-licenciés,

l'intensité était aussi au rendez-vous. Frank Lüthi (Saignelégier) s'est extrait d'une meute d'une trentaine de concurrents pour imposer sa Renault 5. Philippe Vuilleumier (Cernier) en a fait de même avec son Opel Kadett, après quelques problèmes aux essais. Daniel Visinand (La Chaux-de-Fonds) et Olivier Waecher (Courtelary) ont terminé deuxième de leurs classes, respectivement en coupe Nissan Micra et avec une Citroën AX. À l'image de Philippe Hauri (La Chaux-de-Fonds) et sa Peugeot 106, le Prevôtois Martial Kaufmann (Opel Astra) est monté sur la troisième marche du podium. Quant à Jean-Michel Affolter (Saignelégier), il a posé sa Renault Clio juste derrière le tiercé. Il a été imité par Pierrot Freudiger (Reconvilier) avec sa VW Polo et Philippe Noirat

(Les Vieux-Prés) sur Peugeot 205. Une cinquième place a sanctionné la prestation de Frédéric Neff (Moutier) et de son Opel Kadett. Marc-André Dubois (Montfaucon) huitième, Frank Vuilleumier (Tramelan) douzième, Stéphane Jeanneret (Renan) treizième, Gérald Fischer (Dombresson) seizième, et Stéphane Waelti (La Chaux-de-Fonds) dix-huitième ont complété le tableau.

À Hoch-Ybrig (Schwyz), les Chaux-de-Fonnières Michel Étienne et Daniel Marchon participaient au premier auto-cross de la saison. En finale, ils ont pris respectivement les rangs neuf et douze de leur catégorie.

Pour cette fin de semaine c'est autour des casernes de Romont que seront posés les cônes de la septième étape de la Coupe helvétique des slaloms.

FRL

Il est des pratiques qui laissent songeur. Depuis quelques semaines, les slaloms automobiles sont témoins de joyeux mélanges entre pilotes licenciés et non-licenciés.

Commentaire N'importe quoi!

Une mode unilatérale qui permet aux uniques premiers nommés de participer à la compétition réservée, en

principe, à la seconde catégorie. Mieux, certains futés changent de voiture en cours de journée, ils ajoutent la coupe Porsche à leur programme. C'est sportivement discutable, déontologiquement lamentable. Les incriminés rétorqueront qu'aucun règlement ne défend ces pratiques douteuses, dont acte. Reste qu'il est regrettable que d'aucuns ne puissent appliquer de simples principes d'éthique, sans y être contraints.

François Lamarche

Classements

Licenciés: 1. Hotz, Fleurier, 174 points/10 résultats. 2. Girardin, La Chaux-de-Fonds, 57/6. 3. Bercher, Cernier, 56/5. 4. Ritz, Peseux, 50/5. 5. Patthey, la Brévine, 48/4.

Non-licenciés: 1. Vuilleumier, Cernier, 113 points/6 résultats. 2. Freudiger, Reconvilier, 87/6. 3. Visinand,

La Chaux-de-Fonds, 70/4. 4. Noirat, Les Vieux-Prés, 63/5. Affolter, Saignelégier, 63/6.

Navigateurs: 1. Calame, Môtiers, 144 points/8 résultats. 2. Bigler, Cernier, 40/4. 3. Conod, Neuchâtel, 30/6. 4. Maeder, Neuchâtel, 28/6. 5. Beuchat, Moutier et Zwahlen, La Sagne, 24/2.