

SLALOM DE BIÈRE

Pfeuti a enfin fait triompher la monoplace genevoise Griffon

Le talentueux pilote de Montévrax a renoué avec le succès avec la formule Ford de l'ingénieur Burgnard. Betticher 2^e.

Tout vient à point pour qui sait attendre! Après avoir essayé plusieurs courtes défaites au volant de la monoplace artisanale Griffon, Hans Pfeuti a tout de même fini par monter sur la plus haute marche du podium. Cette victoire, la première d'une construction de l'ingénieur genevois Jean-Louis Burgnard en formule Ford, a été acquise sur la place d'armes de Bière qui accueillait la 7^e épreuve de la Coupe suisse des slaloms.

Le fait que le Slalom de Bière propose le parcours le plus long de tout le calendrier national avec un total 4600 mètres n'est bien entendu pas étranger à ce succès. Sur une piste rallongée de 350 mètres par rapport à l'année passée et qui, avec sa partie initiale inédite, faisait davantage la part belle au pilote qu'à la mécanique. Hans Pfeuti s'est imposé avec plus de quatre secondes d'avance sur son habituel contradicteur, le Gruérien Stéphane Betticher (Vaulruz). Ce dernier a en effet signé son meilleur temps en 3'07"61 contre 3'03"55 pour Pfeuti.

C'est aussi avec quelque quatre secondes d'avance que le Genevois Ami Guichard a réalisé le meilleur temps absolu de la journée devant Blaise Fischer (Plan-les-Ouates). Grand animateur du récent Slalom de Romont, le

Valaisan Jean-Daniel Murisier a dû pour sa part se contenter du 6^e meilleur temps de la journée après avoir écopé d'une pénalité de dix secondes pour avoir heurté une porte.

DANIÉLA SCHAFFER 3^e

Brillante animatrice elle-aussi lors du Slalom de Romont où elle avait décroché la victoire absolue dans sa division de cylindrée, Daniela Schaffer (Sales) a dû cette fois-ci se contenter du 3^e rang. Line Piguat (Promasens) et Philippe Corminbœuf (Estavayer-le-Lac) se sont quant à eux classés en 4^e et 7^e positions en groupe A, sur un total de 12 concurrents. En ce qui concerne le groupe B, on relèvera qu'il a été remporté par la Porsche 911 Carrera Cup du sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, Michel Fauconnier.

Hubert Bouvier (Payerne) a terminé 11^e dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N, alors que Julien Martin (Chappelle) et Roberto Olmeda (Marly) se sont classés 4^e et 5^e dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe IS. Dans ce même groupe IS, mais dans la division de cylindrée supérieure, soit jusqu'à 1600 cmc, Stéphane Berset (Grattavache) a obtenu le 5^e rang. L.M.

SLALOM DE BIÈRE: BETTICHER 3^e

Succès de Hans Pfeuti

La délégation des pilotes du Sud fribourgeois était réduite à la portion congrue, le week-end dernier, au Slalom de Bière, 7^e manche de la Coupe suisse de la spécialité. Stéphane Betticher (Vaulruz) n'a pu faire mieux que 3^e en formule Ford 1600. Chronométré en 3'07"68, Betticher n'a pas dû s'incliner seulement devant son éternel rival Hans Pfeuti (Montévrax), lauréat en 3'03"55, mais il s'est également fait souffler la 2^e place pour sept petits centèmes de seconde par le Valaisan Eric Michoud (3'07"61).

Première à Romont, Daniela Schaffer (Sales) a une nouvelle fois flirté avec la victoire à Bière. La char-

mante sociétaire du Gruyère Racing Team s'est classée 3^e dans le groupe N, classe jusqu'à 1600 cmc. Avec sa Honda VTI, elle n'a manqué la 1^{re} et la 2^e marches du podium que pour 0"83 et 0"56.

Au volant de sa Renault Clio 16V, Line Piguat (Promasens) a, pour sa part, terminé 4^e dans la classe jusqu'à 2000 cmc du groupe A. Quatrième rang également pour Jean-Louis Aebischer (Bulle) dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe IS. De son côté, Stéphane Berset (Grattavache) a franchi la ligne d'arrivée en 5^e position dans la division suivante de ce même groupe IS, celle jusqu'à 2000 cmc. AD

Slalom de Bière

Guyon récidive, Richard revient

Surprise au Slalom de Bière. Les deux favoris, Heinz Steiner (Martini MK 69) et Jean-Daniel Murisier (Martini MK 56), bataillaient avec panache pour la suprématie de cette 7^e manche de la Coupe de Suisse des slaloms.

Prenant tous les risques, les deux pilotes partaient à la faute en bousculant un cône synonyme de dix secondes de pénalité, laissant ainsi la victoire du jour à Ami Guichard (March).

Les courses se suivent et se ressemblent pour Jean-Luc Guyon qui a décidément pris un abonnement à la 1^{re} place de la classe 1600 du groupe IS. Après Moudon et Sion, Guyon menait sa VW Golf GTI, une fois encore, sur la plus haute marche du podium et sans trembler. Sur un parcours partiellement nouveau et rallongé à 4600 m, Guyon reléguait Gaignat (VW Golf GTI) à plus de trois secondes. Pour une reprise de contact avec la compétition cette saison, Serge Richard s'approchait, avec son Opel Kadett GTE (classe 2 l

du groupe IS), très près de Fritz Erb (Opel Kadett GTE), concédant moins de deux secondes ce qui, pour un retour après quelques mois sans compétition, est une brillante performance. Thierry Méan (Renault 5 Turbo) se classait 5^e en 2500 cm³, rentrant un peu dans le rang après sa prestation de Sion. Il est vrai que, sur un parcours aussi long, la perfection est de mise, la moindre erreur se payant en secondes pleines, d'autant plus que le tracé est très coulant donc rapide. Une petite faute, c'est plusieurs perdues ce qui, sur certains autres slaloms plus techniques, est nettement moins sensible. Dans deux semaines, à Ambri, le slalom sera en principe de la même veine que celui de Bière. (phm)

Guichard crée la surprise à Bière

Dimanche, le 31^e slalom de Bière n'a pas été avare en surprises. On attendait pour le meilleur temps de la journée Steiner ou Murisier, ce furent, dans l'ordre, les Genevois Guichard et Fischer! Le Bernois et le Valaisan, trop (!) fougues, trébuchèrent sur quelques damnés cônes et se retrouvèrent relégués respectivement aux 4^e et 6^e places.

Autre grosse surprise, c'est le 8^e rang au scratch — à moins de deux secondes de Murisier — obtenu par Fritz Erb (Opel Kadett GTE), malgré son abandon dans la 2^e manche. Le pilotage magique du Schaffhousois souleva l'enthousiasme du très nombreux public présent sur la place d'armes.

Six Vaudois au top

En l'absence d'Edgar Vogel, écarté des pistes pour de longs

mois encore (multiples fractures aux deux jambes), six pilotes vaudois se sont mis en évidence sous le soleil de plomb du pied du Jura.

Dans le groupe A, Eric Grandjean (Peugeot 106 Rallye), a obtenu le 2^e rang de la classe 1300 cmc, alors qu'Eric Blazquez, en pleine forme, a battu à plate couture Martin Bürki prenant la 1^{re} place en 1301-1600 cmc (tous deux sur VW Golf GTI).

En Interswiss, dans la classe 1301-1600 cmc, la hargne et la qualité du pilotage de Jean-Luc Guyon (VW Golf) lui ont rapporté un 1^{er} rang de très bonne cuvée. Toujours dans le même groupe, mais en 1601-2000 cmc, Serge Richard, au volant de l'Opel Kadett GTE de Philippe Bühler — qui, lui, courait samedi en non-licenciés (!) — se glisse derrière Erb, mais devant Jean-

Paul Brandimarte (Opel Kadett GTE). S'ils continuent sur leur lancée, ces trois talentueux pilotes vaudois devraient aussi récolter des places d'honneur lors des prochaines courses de côte, dont la première est agendée les 27 et 28 juillet prochain à Anzère.

Seizième au scratch, Alain Beutler, devance une formule 2, une formule 3 et pas moins de dix formules Ford 1600: c'est assez étonnant pour une voiture «historique» de 22 ans d'âge. A croire que, comme le bon vin, ces Lola T410 se bonifient avec le temps!

Gérald Piguat □

Classement scratch: 1. Guichard (March); 2. Fischer (Martini); 3. Gysin (Ralt); 4. Steiner (Martini); 5. Salamin (Martini); 6. Murisier (Martini); 7. Darbellay (Lucchini); 8. Erb (Opel GTE).

Automobile: Slalom de Bière

Les régionaux plein pot

7^e manche de la Coupe de Suisse, le slalom de Bière a été riche en surprises et rebondissements. Disputée dans d'excellentes conditions climatiques, avec un parcours entrecoupé de chicane, la course a favorisé les voitures agiles et puissantes. A ce petit jeu, les régionaux se sont excellemment comportés.

Près de 125 participants ont pris part à ce slalom de Bière sur un nouveau parcours de 4600 mètres. Le plus rapide et le plus attendu fut Heinz Steiner. Dans des conditions bonnes mais caniculaires l'après-midi, c'est un peu à la surprise générale qu'Ami Guichard, de Grand-Lancy, l'a emporté au classement scratch devant un autre Genevois, Blaise Fischer, de Plan-les-Ouates.

Blazquez et Chabod insaisissables

De bonnes satisfactions sont venues des quelques parcours régionaux engagés dont Eric Blazquez, de Clarens, qui s'est classé premier du groupe A (1600-2000) en dominant

nettement sa catégorie. L'Agaonais Dominique Chabod lui n'a pas remporté la victoire dans sa catégorie mais une fois de plus il s'est illustré en prenant une bonne deuxième place en IS (2001-2500). A cinq manches de la fin de la Coupe de Suisse, il occupe le deuxième rang, ex-aequo avec Sanchis et Erb, derrière Morgeneeg.

Résultats

Scratch: 1. Guichard Ami, Grand-Lancy, March F2, 2'51"52. 2. Fischer Blaise, Plan-les-Ouates, Martini MK 45, 2'55"07. 3. Gysin Fabian, Wädenswil, Ralt RT 34 Alfa, 2'58"89. PUIS: 22. Chabod Dominique, Saint-Maurice, Renault 5 Turbo, 3'08"88. 23. Brandimarte

Jean-Paul, La Tour-de-Peilz, Opel Kadett GT, 3'09"32. 29. Fauconnier Michel, Blonay, Porsche Carrera, 3'11"84. 36. Blazquez Eric, Clarens, VW Golf GTI, 3'14"57. 37. Planchamp Didier, Vionnaz, Renault 5 Turbo, 3'14"67. 46. Lehrian Michel, Chexbres, Opel Kadett GT, 3'17"40.

Groupe N-CH jusqu'à 1300 cc: 1. Grimaldi Roméo, Goldau, Peugeot 106 Ra. Puis: 7. Schöpfer Jean-Marc, Le Mont-Pelerin, Peugeot 106 Ra.

Groupe A, jusqu'à 1300 cc: 2. Grandjean Eric, Ollon, Peugeot Ra.

Groupe A, 1601-2000 cc: 1. Blazquez Eric, Clarens, VW Golf GTI.

Groupe N, 3500 cc et plus: 1. Fauconnier Michel, Blonay, Porsche Carrera.

Groupe IS 1301-1600 cc: 10. Berthoud Philippe, Troistorrens, VW Golf GTI. **1601-2000 cc:** 3. Brandimarte Jean-Paul, La Tour-de-Peilz, Opel Kadett GT. 6. Lehrian Michel, Chexbres, Opel Kadett GT. **2001-2500 cc:** 2. Chabod Dominique, Saint-Maurice, Renault 5 Turbo.

CONTRE-BRAQUAGES

Journée de surprises

Slalom de Bière: Guichard s'est imposé devant Fischer. Murisier, Steiner et Luyet n'ont pas pu faire honneur à leur rôle de favoris

Laurent Missbauer

«C'était un peu la journée des surprises!» Cette remarque d'Yves-Alain Leuba, le directeur de course du Slalom de Bière qui a accueilli le week-end dernier la 7^e épreuve de la Coupe suisse de slalom, était on ne peut plus justifiée.

On s'attendait en effet à une explication très serrée, pour la réalisation du meilleur temps de la journée, entre les trois monoplaces de formule 2 modernes de Murisier, Steiner et Luyet, et c'est finalement l'antique March du Genevois Ami Guichard qui s'est imposé avec près de 4 secondes d'avance sur la Martini d'un autre pilote genevois, en l'occurrence Blaise Fischer.

«Nous avions rallongé le parcours de 350 mètres, et la première partie du tracé s'est disputée dans le sens inverse par rapport aux autres éditions, ajoutait Yves-Alain Leuba. Certains pilotes ont mieux réussi à mémoriser les nouveautés que d'autres.» Steiner (4^e) et Murisier (6^e) devaient être ainsi pénalisés pour avoir touché une porte, alors que David Luyet était pour sa part contraint à l'abandon sur ennui de moteur. Force est toutefois de constater que Steiner se serait imposé avec près de 4 secondes d'avance sans sa pénalité de 10 secondes.

Courtes défaites

Parmi les différentes classes de cylindrée, les principales surprises ont été constituées par les courtes défaites du Genevois Bernard Sanchis (groupe N, jusqu'à 1300 cmc) et du Valaisan Dominique Chabod (gr. IS, jusqu'à 2500 cmc) qui se sont respectivement inclinés devant Grimaldi et Carrel.

Parmi les différentes victoires romandes, on relèvera avant tout celle des Chaux-de-Ponniers Jean-Jacques Semon (gr. N, jusqu'à 1600 cmc) et Michel Barbezat (gr. A, jusqu'à 1300 cmc), ainsi que celle de l'Uribigène Jean-Luc Guyon (gr. IS, jusqu'à 1600 cmc).

Les différentes victoires en groupes A, B, et C sont quant à elles revenues à Eric Blazquez (Clarens), Michel Fauconnier (Blonay) et Philippe Darbellay (Martigny).

Un Fleurisan pétillant

Sur les routes d'Alsace, Grégoire Hotz a mené sa course de main de maître. Sans coup férir, il a confirmé tout le bien que l'on pense de lui. A la clé, un quatrième rang général et une deuxième place de classe. Chapeau! A Bière, les spécialistes de slaloms ont décroché d'excellents classements, dans une course à l'organisation boiteuse.

L'exploit de la dernière fin de semaine revient, sans conteste, à Grégoire Hotz et Etienne Calame. L'équipage néophyte du championnat suisse des rallyes a marqué la quatrième manche. En plaçant sa Renault Clio parmi les ténors, le jeune pilote de Fleurier a prouvé qu'il entendait bien ne pas faire de la figuration durant de longs mois.



CHAMPIONNAT NEUCHÂTELOIS 1996

Derrière le duo du Val-de-Travers, Rodolfo Esposito (Neuchâtel), auteur d'une course régulière, a enlevé la troisième marche du podium de la catégorie. Dans le baquet de droite de la Peugeot 309, se trouvait un autre Neuchâtelois d'adoption Vincent Reuby qui entre rétroactivement au classe-

ment du championnat. Navigatrice d'un pilote genevois, Geraldine Pouchon (La Chaux-de-Fonds) a passé par tous les états d'âme. Proche de l'abandon après une sortie de route, l'équipage a finalement réparé et terminé. La récompense de cette pugnacité se concrétise par un premier rang de classe, le duo chaux-genevois étant seul rescapé.

À LA LIMITE DE L'ACCEPTABLE!

A Bière, les organisateurs de la septième étape de la coupe suisse des slaloms ont fait état de leurs limites. Tout bonnement incapables de gérer un horaire, ils ont dû amputer d'une manche les épreuves de samedi. Invoqué comme raison, l'orage est une excuse non valable. Preuve en a été donnée dimanche, puisque avec des conditions idéales le programme a, tout de même, subi plus de deux heures de retard. Des errements à la limite de l'acceptable qui n'ont, heureusement, pas empêché les pilotes de la région de se distinguer.

Samedi, chez les non licenciés, Olivier Waeber (Courtelary) s'est imposé au volant de sa Citroën AX. Philippe Vuilleumier (Cernier) et son Opel Kadett n'ont pu faire mieux que deuxième dans leur catégorie. Frank Luthi (Saignelégier) est également monté sur la deuxième marche du podium de sa division. En groupe 2, Philippe Hauri (La Chaux-de-Fonds) a mené sa Peugeot 106 à la quatrième place, alors que Gilles Si-



Pierre Bercher

Il forme un équipage petit mais costaud avec sa VW Polo (Privée)

mon-Vermot (Le Locle) terminait cinquième de classe.

Dimanche, sous un soleil de plomb, les possesseurs de licence se sont donné de l'air. Les Chaux-de-Fonniers ont marqué leur territoire de belle manière. De retour parmi les cônes, Jean-Jacques Sémon et sa Honda Civic ont remporté leur classe du groupe N, à l'instar de Michel Barbezat en groupe A. Eric Gi-

rardin s'est contenté d'un sixième rang, pensant avant tout à se faire plaisir. Le pilote de Cernier, Pierre Bercher, a mené sa VW Polo avec brio; il s'est octroyé le deuxième rang de sa catégorie. Avec sa monoplace, le Loclois Gérard Huguenin n'a pas été en mesure de renouveler son abonnement aux troisièmes places, il a terminé quatrième. (f)

Classements

Licenciés: 1. Hotz, Fleurier, 108 points/8 résultats. 2. Esposito, Neuchâtel, 90/6. 3. Barbezat, La Chaux-de-Fonds, 65/5. 4. Klaey, Belprahon, 64/6. 5. Ritz, Peseux, 61/4.

Non licenciés: 1. Vuilleumier, Cernier, 79 points/5 résultats. 2. Waeber, Courtelary, 55/5. 3. Luthi, Saignelégier, 47/3. 4. Muhlemann, Le Locle, 35/3. 5. Hauri, La Chaux-de-Fonds, 29/5.

Navigateurs: 1. Calame, Môtiers, 108 points/8 résultats. 2. Reuby, Neuchâtel, 64/4. 3. Pouchon, La Chaux-de-Fonds, 46/6. 4. Dubois, La Chaux-de-Fonds, 40/4. 5. Grunenwald, Moutier, 24/4.