

Yann Bonvin s'affirme

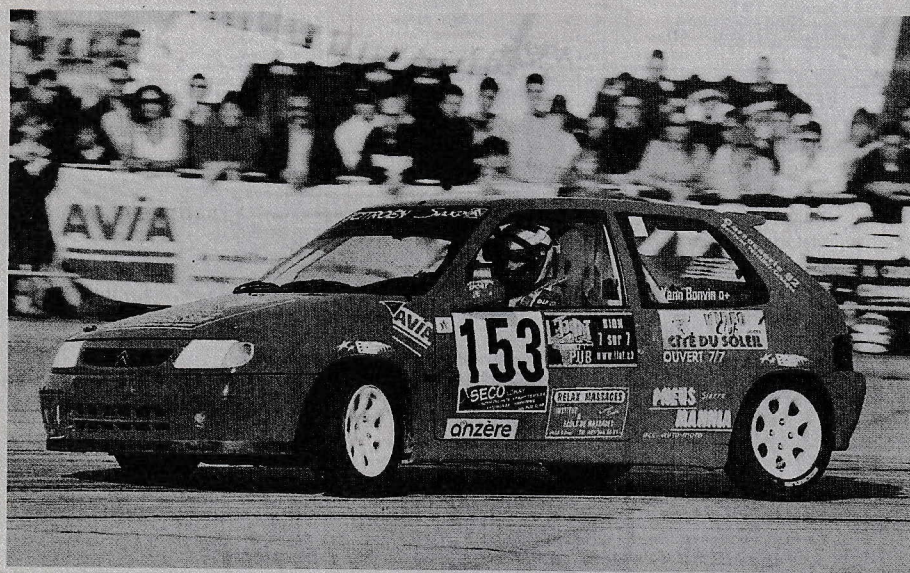
Le jeune pilote sierrois, pointé un instant à la 2^e place, a frappé un grand coup lors du **slalom de Bière**. Jean-Daniel Murisier 3^e au général.

Théâtre le week-end dernier de la troisième épreuve du championnat de Suisse des slaloms, après Frauenfeld et Saanen, le slalom-sprint de Bière a donné véritablement le coup d'envoi de la saison. Il a également procuré un certain nombre de satisfactions aux pilotes de l'importante délégation valaisanne présente au pied du Jura vaudois. Ainsi, Jean-Daniel Murisier (Orsières), au volant de sa monoplace de formule 3000 et avec un chrono de 2'32"37, s'est classé au troisième rang du classement général derrière les deux formules 3000 du Balois Jean-Jacques Dufaux (2'29"75) et du Juraissien Roland Bossy (2'31"99).

Si Jean-Daniel Murisier, 3^e à seulement 47 centièmes de seconde de Roland Bossy, confirme qu'il sera bel et bien un adversaire redoutable cette saison, Yann Bonvin s'affirme en tant que jeune pilote qui monte. Avec sa Citroën Saxo, le pilote sierrois a en effet signé le meilleur résultat de sa jeune carrière en réalisant le 2^e meilleur temps absolu dans la classe A au terme de la première manche de course.

Des risques payants

«Il avait plu le matin, lors des essais, et la piste était encore humide l'après-midi, lors de la première manche de course. Malgré la menace de gros nuages, j'ai tout de même pris le risque de m'élancer avec des pneus préus pour le sec», expliquait Yann Bonvin. «Comme la piste s'est asséchée progressivement, ce choix a été le bon et, malgré quelques portions du tracé qui étaient encore bien



Yann Bonvin, 4^e après avoir signé le deuxième meilleur temps au terme de la première manche de course.

humides, j'ai réalisé le deuxième meilleur temps absolu de la classe en 2'58"30, soit juste derrière mon collègue de marque genevois Arnaud Maeder, chronométré en 2'57"49, mais tout de même devant les deux redoutables Peugeot 106 de l'ancien champion de Suisse André Savary et du Sédunois Eric Micheloud, respectivement chronométrés en 2'58"78 et 3'03"27.»

Yann Bonvin était fermement intentionné à conserver ce deuxième rang au terme de la seconde manche de course. Malheureusement pour lui, une erreur dans le premier vi-

rage à gauche après le départ devait lui faire perdre de précieuses secondes: «J'ai dû ainsi me contenter du quatrième rang sur un total de dix concurrents, ce qui reste tout de même un résultat très honorable», concluait Yann Bonvin. Dans la même catégorie, la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A, Eric Micheloud devait quant à lui se contenter du sixième rang après avoir touché trois cônes lors de la seconde manche de course.

Tissières et Gonon premiers

On remarquera enfin que la

victoire absolue en groupe A est revenue à Pierre Tissières (Orsières, Peugeot 306, 2'55"86). Contrairement à la bonne performance de Yann Bonvin, le succès de Pierre Tissières, de même que celui obtenu en groupe N par Florian Gonon (Les Marécottes, Honda Integra-VTR, 2'58"95) n'ont pas été des surprises. Tous deux se sont en effet déjà illustrés à différentes reprises par le passé. Même constat pour Alain Pfeifferli (Sion, Porsche 935 Turbo, 2'44"06), vainqueur dans sa classe de cylindrée, mais deuxième du groupe Inter-swiss derrière l'Opel Kadett

GTE du Schaffhousois Fritz Erb. Enfin, on relèvera qu'outre Jean-Daniel Murisier (3^e en 2'32"37), les Valaisans les mieux classés au classement général du slalom-sprint de Bière ont été Eric Berquerand (Martigny, 10^e en 2'40"25), Roger Rey (Sierre, 11^e en 2'40"84), Yvano Tamburri (Chalais, 13^e en 2'41"06), Alain Pfeifferli (Sion, 14^e en 2'44"06) et Yann Pilonel (Anzère, 15^e en 2'44"34), dont c'était le grand retour à la compétition après plus d'une année d'absence.

Laurent Missbauer

www.lenouveliste.ch

Dufaux vainqueur: «Grâce à Bossy!»

RALLYE

Bière

Michel Busset

Ô surprise! Roland Bossy, qui avait littéralement survolé l'épreuve en 2001, a été battu hier à l'occasion de l'édition 2002 du slalom de Bière. Par Jean-Jacques Dufaux et, peut-être, mais il ne le regrettera pas, pour avoir glissé à son rival quelques précieux conseils entre les deux manches de course... «Sans les tuyaux que m'a donnés Roland, je ne serais pas parvenu à le battre, expliquait Dufaux. Mon mérite aura été de savoir en tirer le meilleur parti. Roland m'a notamment expliqué qu'en quelques endroits, il était inutile de «rentre» la première, mais qu'il fallait rester sur le deuxième rapport. C'était bien vu!»

Ce n'est pas la première fois que Jean-Jacques Dufaux s'adjuge l'une

des étapes de la Coupe de Suisse de vitesse, mais jamais encore il ne s'était imposé quand Bossy était de la partie. Cette victoire a donc pris un goût tout particulier pour ce Vaudois émigré depuis 1975 en terre baloise, à Rheinfelden pour être précis. A l'époque, Jean-Jacques Dufaux était l'un des meilleurs gardiens de hockey sur roulettes du pays – il fut titulaire du poste à Montreux, mais aussi en équipe nationale – et c'est par la grâce d'un transfert qu'il se retrouva à Bâle. L'amour l'y attendait et on devine facilement la suite...

«Coup de chapeau à Jean-Jacques, confiait pour sa part Bossy, le vaincu du jour. Il a signé une très belle deuxième manche. Je n'en dirais pas autant de moi-même. Je ne me suis pas assez battu avec ma voiture. C'eût été d'autant plus nécessaire qu'elle n'était pas parfaite, loin de là.»

CLASSEMENT

Slalom de Bière. Classement «scratch»: 1. Dufaux (Rheinfelden), Reynard F3000, 2'29"75. 2. Bossy (Porrentruy), Reynard F3000, 2'31"99. 3. Murisier (Orsières), Reynard F3000, 2'32"37. 4. Fischer (Plan-les-Duates), Martini, 2'34"78. 5. Gysin (Wädenswil), Dallara-Fiat, 2'37"17. 6. M. Rey (Sorens), Martini-Alfa, 2'38"83. 7. Rollat (Le Locle), Martini RMS, 2'38"99. 8. Girardin (Les Brenets), PRM RMS, 2'39"07. 9. Jeanneret (Les Brenets), Jedi Yamaha, 2'39"95. 10. E. Berquerand (Martigny), Ralt, 2'40"25.

AUTOMOBILISME ■ SLALOM DE BIÈRE

Dufaux se joue de Bossy

Fantastique récital de Fritz Erb et des BMW M1 de Bühner et Girard.

Dimanche, la météo a joué avec les nerfs de la centaine de pilotes du 37^e Slalom automobile de Bière. Le matin, après une première manche d'essais effectuée dans de bonnes conditions, c'est une pluie battante qui s'est abattue sur la seconde. Mais malgré un ciel sans cesse menaçant, c'est finalement sur sol sec que les deux manches course ont pu se dérouler l'après-midi, pour le plus grand plaisir des milliers de spectateurs présents au pied du Jura.

► **ESSAIS** Dès la première manche, le Vaudois de Bâle Jean-Jacques Dufaux pointait déjà le bout du museau de sa monoplace F3000 en signant le 2^e temps à 4 centièmes de seconde de Daniel Rollat (Martini RMS), mais 6 secondes plus vite que son principal adversaire Roland Bossy (F3000). Lors de la seconde manche, le bitume détrempé obligeait presque tous les pilotes à ne prendre aucun risque.

► **COURSE** Bossy, qui avait gardé moult secondes sous le pied s'empara du scratch provisoire en 2'31"99, à l'issue de la première manche, devant Murisier 2'33"12 (F3000), Dufaux 2'35"00 (F3000) et Fischer 2'36"93 (F2). Mais contrairement aux apparences, les jeux n'étaient pas faits. En effet, lors de la seconde manche, Dufaux allait frapper un grand coup en avalant les 78 portes en 2'29"75, meilleur temps de la journée. Bossy, lui, se loupait complètement (2'34"02) et héritait de la médaille d'argent grâce à son temps de la première manche. Murisier améliorait (2'32"37) ce qui lui permettait de monter sur la 3^e marche du po-

dium devant Fischer (2'34"18) et Fabian Gysin (2'37"17 / F3). ► **ERB** Le toujours extraordinaire Fritz Erb (Opel Kadett GTE) n'a pas fait le détail. Il a tout raflé ce qui était à sa portée: premier de la classe 1600-2000, premier du groupe Inter-swiss, premier des voitures fermées, 12^e du scratch devant des F3000 et des F2. N'en jetez plus. Ce futur sexagénaire va bientôt finir par agacer... à force d'avoir trop de talent!

► **ATTRACTION** Follement applaudies par le public à chaque passage les deux BMW M1 de Nicolas Bühner et de Maurice Girard ont été incontestablement les vedettes du Slalom de Bière. D'autant plus que Bühner, en signant un temps de 2'46"65 (18^e scratch), a prouvé qu'en plus d'une gueule à couper le souffle et d'une «musicalité» à damner un saint, ces ancêtres tenaient encore fort bien la route.

► **VAUDOIS** Trois pilotes du canton se sont mis en évidence. Olivier Ferrini, de Peney-le-Jorat, a démontré la virtuosité de son pilotage sous la pluie en décrochant le 2^e temps scratch du groupe des formules libres lors de la 2^e manche d'essais. Mais sur le sec, il n'a rien pu faire, sa formule Renault manquant manifestement de chevaux. Excellent résultat de Cédric Moulin, d'Ollon (Peugeot 106 Rallye) qui a pris la 2^e place de la classe 1400 du groupe N. Quant à André Savary, de Cheseaux (Peugeot 106 Maxi) il se hissait sur la 2^e marche du podium de la classe 1400-1600 du difficile groupe A.

Gérald Piquet

BIÈRE ♦ Slalom

La 37^e édition livre ses secrets

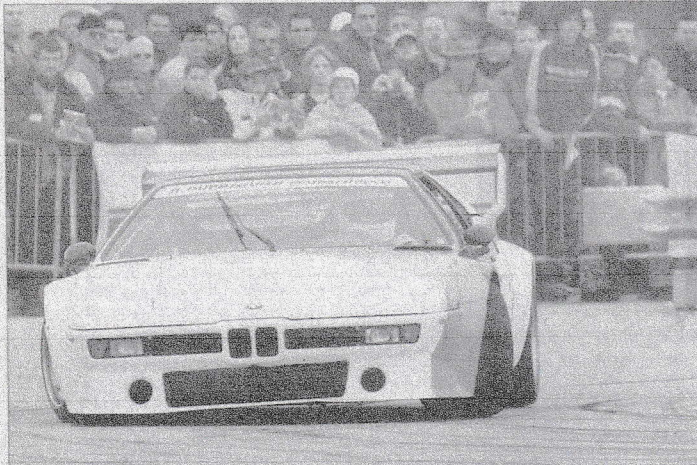
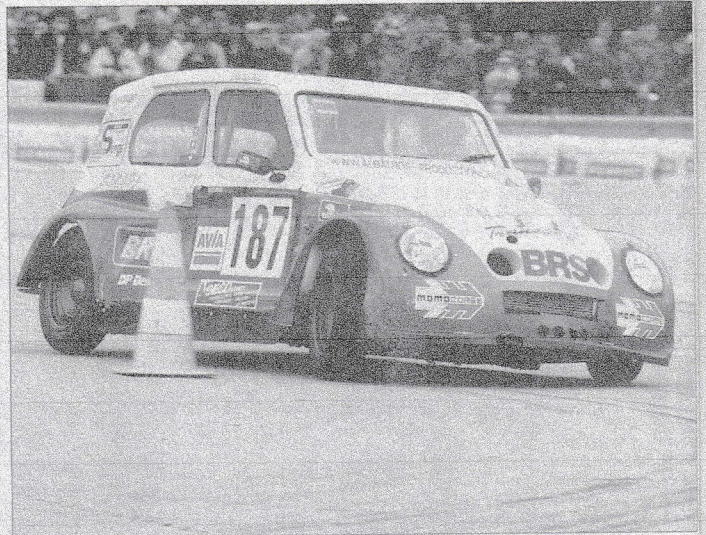
Notre photographe a croqué
quelques instants forts du 37^e
Slalom autos de Bière. Reflets.

Photos : Michel Perret

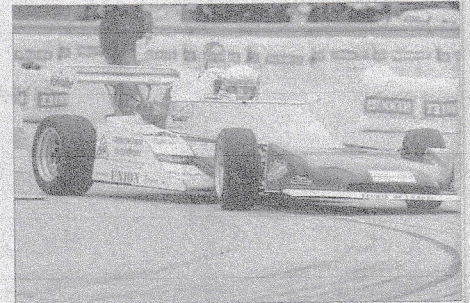


Jérôme Martin (Begnins) découvre une activité qui consiste à réunir slalom et glissade. Pour un peu qu'il chausse des skis...

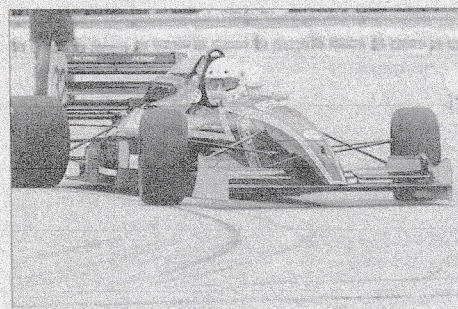
Marc-Henry Hausammann (Bière) roule pour les organisateurs du slalom sur sa Diane et fait sensation.



Le week-end dernier, le Slalom de Bière était l'occasion pour les uns de découvrir les joies des «cônes» en s'élançant en amateur dans une compétition ouverte à tout conducteur. Pour les autres, tel Maurice Girard, sur sa BMW M1, il s'agissait de marquer des points pour la Coupe de Suisse de la discipline.

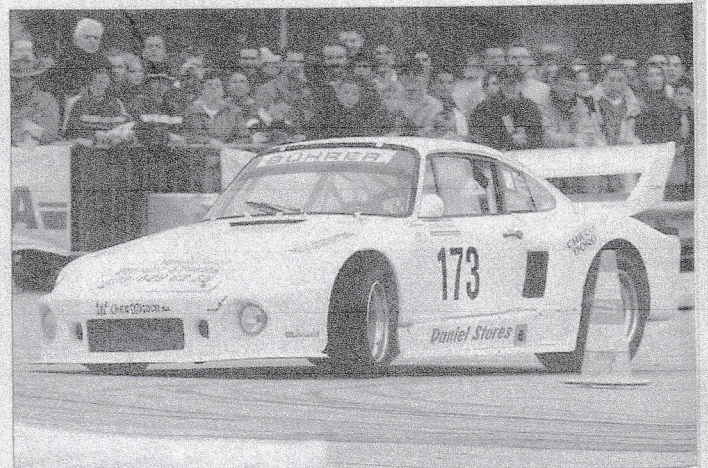


Paulo Aguiar, membre de l'Écurie de La Côte, a fait une belle impression au volant de sa Martini MK 30 lors de l'une des manches de la Coupe de Suisse des slaloms.



Le Sédunois Alain Pfefferlé sur sa Porsche 935 était aussi de la partie. Et le public de connaisseurs également à voir l'engouement qu'a soulevé cette catégorie de voitures parmi les nombreux fans.

▲ Rusé comme un renard, le pilote de Rheinfelden, Jean-Jacques Dufaux s'est déjoué de tous les pièges birolans au volant de sa Reynard. A la surprise générale, il s'est offert les meilleurs chronos des 4400 mètres du parcours en Coupe de Suisse slalom. Lors de son premier passage, il «tournaît» en 2'35" et établissait un chrono de 2'29"75 à la deuxième manche.



absolu (2'38"83) au volant de sa formule 2. Lors du précédent slalom de Saanen, il s'était pourtant classé à un très honorable 2^e rang.

Toujours à Bière, on relèvera que Stéphane Berset (Semsales, Opel Vectra, 1^{er} sur 1 en Supertourisme en 2'44"98), Jacques Bugnon (Villars-le-Gibloux, BMW 320, 3^e sur 13 dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS en 2'49"34), Maurice Girard (Rue, BMW M1, 3^e sur 11 dans le groupe E1 en 2'50"58) et Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla, 2^e sur 7 en 2'53"81 dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS) ont été, outre Michel Rey, les Fribourgeois les plus en vue et ont respectivement signé les 16^e, 23^e, 28^e et 34^e meilleurs temps de la journée.

Engagée à Hockenheim sur le front du championnat d'Allemagne V8-Star, l'écurie Pole-Vision du Fribourgeois Benoît Morand n'a pas connu la réussite escomptée le week-end dernier. Roland Asch et Ellen Lohr, ralentie par des ennuis mécaniques, ont respectivement terminé en 5^e et 17^e positions. LM

MICHEL REY 6^e À BIÈRE

Disputé à la même date que Varano, le slalom-sprint de Bière a vu le Bâlois Jean-Jacques Dufaux s'imposer devant le Jurassien Roland Bossy et le Valaisan Jean-Daniel Murisier. Auteur du deuxième meilleur temps absolu lors de la première manche de course, mais avec une pénalisation de dix secondes pour avoir touché une porte, le Fribourgeois Michel Rey (Sorens) a dû finalement se contenter du sixième meilleur temps



Le Glandois Pascal Brodard a poussé son Opel Astra GSI dans ses derniers retranchements. A tel point que lors de la première manche des non-licenciés, il a touché deux cônes de contrôle. Taxé de 20 secondes de pénalité, il se voyait relégué à la 26^e place (3'33"84). Grâce à son deuxième passage, le quatrième chrono (3'23"58), il a pris le 14^e rang final, dans sa catégorie.

Trois dans la même seconde

Automobilisme ■ A Bière, le trio infernal Rollat-Girardin-Jeanerret s'est livré une lutte à couteaux tirés. Guillaume insaisissable chez les licenciés locaux

La troisième étape de la Coupe de suisse des slaloms, disputée sur la place d'armes de Bière, a livré divers enseignements d'importance. Pour la petite histoire, le Bâlois d'adoption Jean-Jacques Dufaux a battu, pour la première fois, le Jurasien Roland Bossy, grandissime favoris. Du côté des protagonistes du championnat neuchâtelois, quelques remarques s'imposent. Filorilège.

CLASSEMENTS

Pilotes: 1. Daniel Rollat (Le Locle) 41 points-4 résultats. 2. Oswald Schumann (Neuchâtel) 40-3. 3. Philippe Girardin (Les Brenets) 35-3. 4. François Jeanneret (Les Brenets) 34-3. 5. Julien Guillaume (Neuchâtel) 33-2. 6. Hervé Von Dach (Fontainemelon) et Daniel Erard (Saignelégier) 30-2. 8. Pierre Bercher (Cernier) 30-3. 9. Thierry Barraud (Rochefort) 28-2. 10. Philippe Jacot (Boudry) 24-2.

Navigateurs: 1. Jérôme Rérat (Les Hauts-Geneveys) 30-2. 2. Christian Oppliger (Renan) 18-2. 3. Marc Beuret (Le Locle) 14-2. 4. Sven Rudin (Saules) 10-2. 5. Etienne Calame (Fleurier), Thierry Monnard (Cornaux), Emmanuelle Larfi (Le Locle), Sandrine Thiévent (Montfaucon), Denis Kilchenmann (Sonceboz) 6-2. 10. Sandrine Monard (Les Ponts de Martel) 4-4.

Karting: 1. Hervé Charrière (Cernier) 43-4. 2. Tony Marchese (Cortailod) 17-1. 3. Anthony Crosilla (La Chaux-de-Fonds) 3-1. /FRL

Revenons aux trois mousquetaires que sont Daniel Rollat, Philippe Girardin et François Jeanneret au volant de leurs bolides à moteurs de motos. Ils se livrent une bagarre fratricide de tous les instants. Au pied du Marchairuz, ils n'étaient séparés que par 96 petits centièmes. Du grand spectacle! A relever encore, la belle performance de Michel Fischer qui, pour sa première sortie du millésime, est monté sur la deuxième marche du podium, devant Reto Hochuli. Les connaisseurs apprécieront. Soulignons aussi l'excellent chrono de Pierre Bercher, quatrième du groupe Inter-

swiss et parmi les 20 meilleurs du jour, même s'il n'est que deuxième de sa classe. Pour clore ce chapitre, notons qu'après son entrée en matière prometteuse de Frauenfeld il y a deux semaines, Martial Kaufmann semble - déjà? - rentrer dans le rang.

Deux faits marquants

Chez les licenciés locaux, en piste le samedi, deux faits marquants sont à souligner. D'abord, la superbe victoire de Julien Guillaume, qui

laisse son dauphin à près de trois secondes. Ensuite, la médaille en chocolat de Thierry Barraud. Pas pour la gourmandise, mais pour le fait qu'une fois de plus, Barraud s'est trouvé confronté à

des bolides (Lotus Elise et Exige) qui n'ont rien à faire dans cette catégorie. Sans cela, il était premier avec plus de quatre secondes d'avance sur son poursuivant immédiat. Frustrant!

Terminons ce tour d'horizon en Italie pour marquer la

deuxième apparition, après Dijon en avril, de Pierre Hirschi sur la scène 2002 du championnat suisse de vitesse.

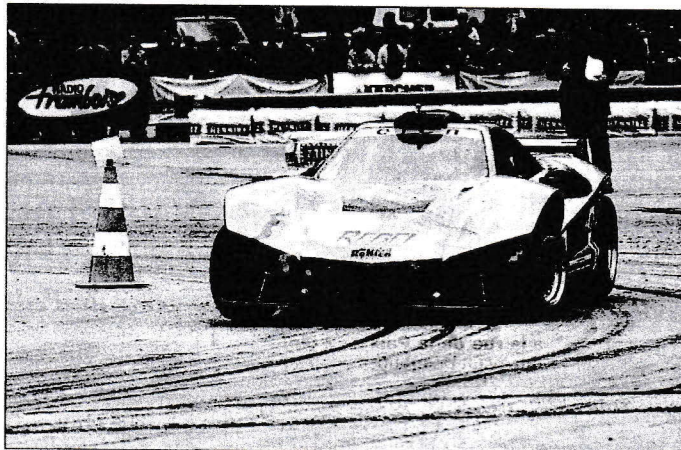
Classements du week-end

Slalom de Bière. Super série (jusqu'à 2000): 6. Martial Kaufmann (Cortailod), Renault Clio. **Interswiss (jusqu'à 1400):** 2. Pierre Bercher (Cernier), VW Polo. **2001-2500:** 2. Michel Fischer (Fontaines), Opel Kadett. **Groupe E2 (jusqu'à 1200):** 1. Daniel Rollat (Le Locle), Martini. 2. Philippe Girardin (Les Brenets), PRM. 3. François Jeanneret (Les Brenets), Jodi.

Licenciés locaux. L1 (jusqu'à 1400): 1. Julien Guillaume (Neuchâtel), Citroën AX. 6. John Storni (Peseux), Citroën AX. (1801-2500) 11. Sylvain Droxler (Le Locle), Opel Vectra. **L2 (1401-1800):** 4. Thierry Barraud (Rochefort), Renault Clio. **L3 (1801-2500):** 12. Yann Müller (La Chaux-de-Fonds), BMW 323. 19. Marc Beuret (Le Locle), BMW 323. **Plus de 2500:** Oswald Schumann (Neuchâtel), Porsche 911.

Championnat suisse. Varano (I). Super tourisme: 4. Pierre Hirschi (Cernier), Opel Vectra.

Karting. Championnat suisse. Parme (I): 24. Hervé Charrière (Cernier). /FRL



Philippe Girardin (PRM): toujours à l'affût derrière Rollat.

PHOTO FRL



OPEL
Maurice Bonny sa
www.bonny.ch