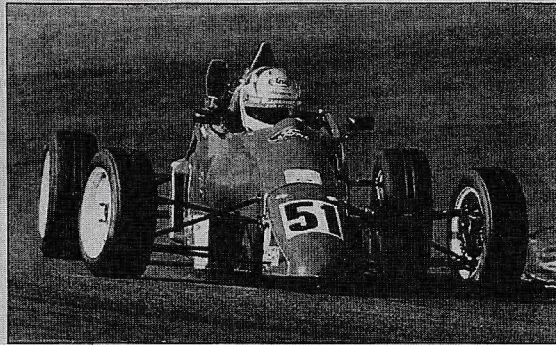


Murisien et Strickler jouent les premiers rôles

L'Orsiérin a réalisé le meilleur temps absolu lors du **sprint de Bière**. Fabien Strickler a terminé deuxième en formule Ford 1600.

Le traditionnel week-end de Pentecôte, une fois n'est pas coutume, n'a pas coïncidé, pour les animateurs du championnat suisse de vitesse, avec un lointain déplacement à Lédénon ou à Misano, mais bien avec une course disputée en Suisse, en l'occurrence le sprint de Bière. Disputer sur sol helvétique une épreuve de vitesse qui ne soit pas une course de côte est en effet une des principales mesures que l'Automobile-Club de Suisse a choisies cette année pour relancer l'intérêt du championnat suisse de vitesse. Pour cela, l'habituel slalom de Bière s'est transformé en un sprint de 4,4 km où plusieurs pilotes ont dépassé à plusieurs reprises les 200 km/h. Parmi eux, le Valaisan Jean-Daniel Murisien qui a réalisé le meilleur temps absolu de la journée en 2'27"77 avec un peu plus de quatre secondes d'avance sur le multiple champion de Suisse, Jo Zeller. « Je ne pensais pas m'imposer avec autant d'avance », confiait le pilote d'Orsières tout surpris de se retrouver en si bonne position. Deuxième Valaisan le plus rapide et auteur du sixième meilleur temps de la journée en 2'35"58, le Sierrois Roger Rey était surtout très satisfait de sa seconde manche de course, après avoir été éliminé dans la première.



Fabien Strickler, deuxième à Bière en formule Ford 1600, sera un des favoris du prochain slalom de Sion dans sa catégorie.

Dominique Chabod 2^e

Toujours en monoplace, mais sur le front des formules Ford 1600, on relèvera l'excellente deuxième place du jeune Fabien Strickler (Saint-Léonard, 26 ans) qui s'est montré très régulier en arrêtant les chronos en 2'43"33 et 2'43"17 dans les deux manches de course. « Cette deuxième place est de bon augure avant le Slalom de Sion où je compte bien rééditer ma victoire de l'année passée en formule Ford 1600 », expliquait Fabien Strickler sitôt après la course.

Autre deuxième place à mettre en exergue, celle obtenue par Dominique Chabod-

dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS. Au volant de sa Renault 5 Turbo, le pilote de Saint-Maurice s'est en effet permis le luxe d'arrêter ses chronos en 2'39"77, soit avec deux petits centièmes d'avance sur la Porsche 935 Turbo du Sédunois Alain Pfefferlé (2'39"79), vainqueur dans la classe de plus de 3000 cm³.

Toujours dans le groupe Interswiss, on relèvera encore le cinquième rang de Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 Turbo, 2'46"08).

Les autres Valaisans

Plusieurs autres pilotes valaisans étaient présents à Bière. Voici, en style télégraphique, leurs résultats: Pierre Contat (Monthey, Porsche Carrera RS, 2'51"83), 3^e en coupe Porsche; Véronique Bizeau (Savièse, Citroën Saxo, 3'07"99), 6^e en groupe N; Jean-Marc Dumoulin (Le Châble, Seat Ibiza, 2'56"04), 4^e en groupe A; Stéphane Mathey (Salvan, Van Diemen, 2'56"13), 11^e en formule Ford 1600; Ian Gibson (Montana, Lotus 51, 3'06"73), 12^e en formule Ford 1600; Laurent Forclaz (Loye, Van Diemen, 2'42"81), 1^{er} en formule Ford 2000, Thierry Forclaz (Sierre, Dallara, 2'39"81), 7^e en formule 3; Yann Pillonel (Anzère, Lucchini, 2'38"18), 1^{er} en groupe C.

Mentionnons enfin pour conclure que Richard Riant (Anzère) et Raynald Strickler (Sion) n'ont pas été classés.

LAURENT MISSBAUER

Automobilisme Bière: bilan mitigé pour les pilotes régionaux

Organisé de main de maître, le slalom de Bière était l'épreuve phare de la dernière fin de semaine. Insrite au championnat suisse de vitesse - une première pour un slalom -, l'étoile du Nord vaudois a tenu toutes ses promesses. Les pilotes régionaux, à l'image de la météo, ont alterné le «show» et le froid.

Samedi, les non-licenciés n'en pouvaient plus de scruter le ciel. Pluie ou pas pluie, telle était la question. Un exercice que ne goûtait guère Michel Monnard (Bevaix), parti dans sa première manche avec des pneus pluie sur piste sèche. Obligé de tout donner dans la seconde, le pilote de la Simca Rally III en voulait trop et manquait une porte. Journée à oublier en compagnie du Neuchâtelois John Storni, dont la Nis-

san Micra figure au chapitre des éliminés lors des deux pointages. Pour son retour aux affaires, Jean-Philippe Turrian (La Chaux-de-Fonds) avait choisi une BMW 325 à transmission automatique. Motivé, il menait sa berline sur le podium de la catégorie. Très fréquenté, le slalom de Bière permet la composition de classes importantes. A l'instar de ses camarades, Thierry Barraud (Rochefort) en a fait le constat. Neuvième, sa Renault Clio figurait pourtant dans la première moitié de la hiérarchie de division. Troisième de sa classe, Pierrot Freudiger (Tavannes) laisse seize concurrents derrière sa VW Polo. Toujours très affûté, Frank Lüthi (Saignelégier) ne trouve qu'une septième place pour sa Renault 5. Rapide, mais malheureusement avec un cône dans sa meilleure manche. Os-

wald Schumann (Neuchâtel) doit se contenter d'un cinquième rang pour sa Porsche 911. En tête du championnat neuchâtelois, le Prévôtis Frédéric Neff n'a laissé à personne le soin de décrocher la timbale. Son Opel Kadett est deuxième d'une division qui comptait plus de cinquante bolides.



Dimanche, la météo était au sec, les licenciés n'avaient pas de problèmes de pneumatiques. Stéphane Waelti (La Chaux-de-Fonds) et son Opel Corsa se battaient contre le

chronomètre uniquement dans la petite classe du groupe A. Constatation également valable pour Daniel Rollat (Le Locle), qui étreignait un bolide assemblé et modifié en son atelier, le fameux PRM. Pour lui, l'essentiel était de terminer avec des temps honorables. Entre Daniel Erard (Saignelégier), Michel Barbezat (La Chaux-de-Fonds) et Philippe Noirat (Les Vieux Prés), la lutte était plus serrée. Inscrits tous les trois dans la même division, ils terminent respectivement troisième avec une Renault Clio, cinquième sur Opel Astra et sixième avec une Peugeot 205. Pierre Bercher (Cernier) s'empresse, lui aussi, d'oublier cette sortie au pied du Marchairuz. Avec une pénalité à chaque passage,

la VW Polo ne pouvait faire mieux que troisième de sa classe. Au volant de sa monoplace de formule Ford, le Loclois Gérard Huguenin avait à faire à forte opposition. Une attaque de tous les instants dans la deuxième manche, lui permettait de figurer juste à côté du podium.

En France voisine enfin, Damien Buchwalder - Nathalie Scheurer (Brot-Dessous) ont fraîché une victoire de classe à leur Opel Corsa lors du rallye des vins de Mâcon. Une épreuve que termine également le Landeronnais Eric Joner, associé à Murielle Couche (Glovelier), sur une Renault Clio pointée au nonantième rang sur quelque cent cinquante participants.

FRL

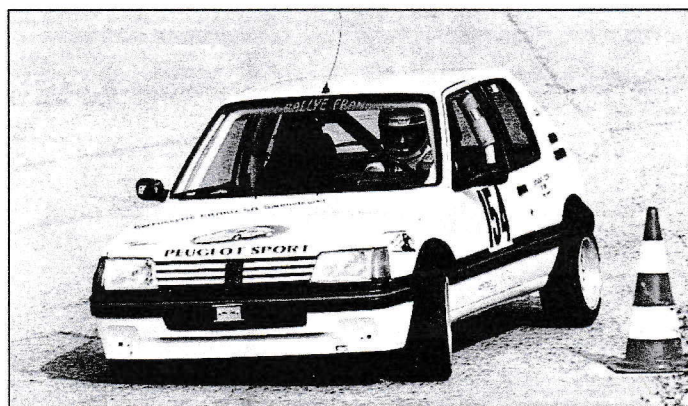
Classements

Licenciés: 1. Grégoire Hotz (Fleurier) 74 points-4 résultats. 2. Damien Buchwalder (Brot-Dessous) 46-4. 3. Marc-André Dubois (Montfalcon) 26-2. 4. Gérard Huguenin (Le Locle) 25-2. 5. Jean-Claude Ravier (Bôle) 22-2. 6. Sylvain Burkhalter (Tramelan) 20-2. 7. Martial Ritz (Pesens) 20-4. 8. Michel Barbezat (La Chaux-de-Fonds) 19-2. 9. Alphonse Kilchenmann (Sonceboz) 16-4. 10. Daniel Erard (Saignelégier) 15-1.

Non-licenciés: 1. Frédéric Neff (Moutier) 51 points-3 résultats. 2. Frank Lüthi (Saignelégier) 37-3. 3. Michel Monnard (Bevaix) 31-3. 4. Pierrot Freudiger (Tavannes) 30-2. 5. Oswald Schumann (Neuchâtel) 21-3. 6.

John Storni (Neuchâtel) 16-3. 7. J. Philippe Turrian (La Chaux-de-Fonds) 12-1. 8. Frank Vuilleumier (Tramelan) 11-1. 9. Stéphane Jeanneret (Renan) 10-1. 10. Mike Vuilleumier (Tramelan) 9-1.

Navigateurs: 1. Etienne Calame (Fleurier) 74 points-4 résultats. 2. Nathalie Scheurer (Brot-Dessous) 46-4. 3. Jimmy Weber (Les Bois) 26-2. 4. Nathalie Maeder (Neuchâtel) 24-2. 5. Philippe Jacot (Bôle) 22-2. 6. Frédéric Burki (St-Mier) 20-2. 7. ex-aequo Cédric Spycher (Villiers), Rachel Bachmann (Corgémont) 14-2. 9. Sylvie Zwahlen (Le Pâquier) 12-2. 10. Murielle Couche (Glovelier) 10-2. /réd.



Philippe Noirat: première apparition chez les licenciés lors du slalom de Bière. photo privée

Et de cinq pour Jean-Daniel Murisier

AUTOMOBILISME / Affluence record samedi et dimanche derniers, pour le 34^e slalom de Bière.

Cinq pilotes vaudois sont montés sur la plus haute marche du podium.

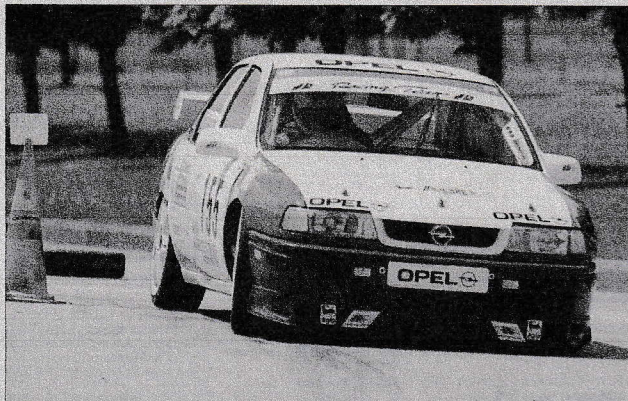
Le week-end dernier, la 34^e édition du slalom de Bière — qui comptait cette année pour le championnat de Suisse de vitesse — a connu un succès sans précédent. En effet, plus de 7000 spectateurs se sont déplacés sur la place d'armes du pied du Jura, prouvant ainsi que le sport automobile en Helvétie comptait encore beaucoup d'adeptes. L'accessibilité et le confort des emplacements réservés au public, ainsi qu'un tracé ultrarapide (des pointes à 200 km/h), ne sont sans doute pas étrangers à ce prometteur engouement.

Pour la cinquième fois (mais non consécutivement), le Valaisan Jean-Daniel Murisier, au volant de sa monoplace F2 Martini MK36 BMW, a remporté une victoire nette et sans bavure. Il n'a même pas eu besoin de sortir le grand jeu pour s'imposer devant la F3 Dallara Opel du Zurichois Jo Zeller, tant sa supériorité était évidente (4 secondes et 19 centièmes)! Troisième, un autre Zurichois, Fabian Gysin (F3/Ralt RT 34 Alfa), concède, lui, un débours de plus de 5 secondes au pilote d'Orsières.

Brillante démonstration

Les monoplaces, c'est bien, mais la foule d'autophiles présente à Bière a surtout vibré aux exploits des voitures fermées inscrites dans les groupes A, Interswiss, Supertourisme et CHX. C'est d'ailleurs en CHX que l'on a pu admirer l'ancien champion suisse Reto Meisel, en démonstration au volant d'une Mercedes 190E Evo (ex-DTM), une véritable bête de course qui, à chaque passage, soulevait des salves d'applaudissements.

En Interswiss, le Schaffhousien Fritz Erb (Opel Kadett GTE) a, comme d'habitude, littéralement survolé ses adversaires, remportant



Le Vaudois Daniel Josserson (Opel Vectra GT), n'a fait qu'une bouchée de ses adversaires dans le groupe Supertourisme; le deuxième est à près de dix secondes...

Alain Rouéche

sa classe et le groupe, ainsi qu'un huitième rang au scratch, premier des voitures fermées. Il faut noter que l'Yverdonnais Philippe Bühler a été privé d'un baroud d'honneur par la faute d'un bris de trapèze sur sa BMW 320 lors de la première manche. Il termine néanmoins au 6^e rang.

Cinq pilotes vaudois sont montés sur la plus haute marche du podium: Christian Blanchard (Opel Astra GSi) a remporté sa classe et le scratch du groupe A.

Daniel Josserson (Opel Vectra GT) n'a fait, lui, qu'une bouchée de ses adversaires dans le groupe Supertourisme, signant de surcroît un 20^e rang au scratch.

Olivier Ferrini, dans la Porsche Cup, a gagné la catégorie 3 et s'est adjugé le 4^e rang du meilleur temps de la journée de la Cup, derrière des adversaires plus huppés. Quant à Rémy Balli et Richard Feller, ils sont leaders des catégories 1 et 4.

Gérald Piguet □

Résultats des autres Vaudois

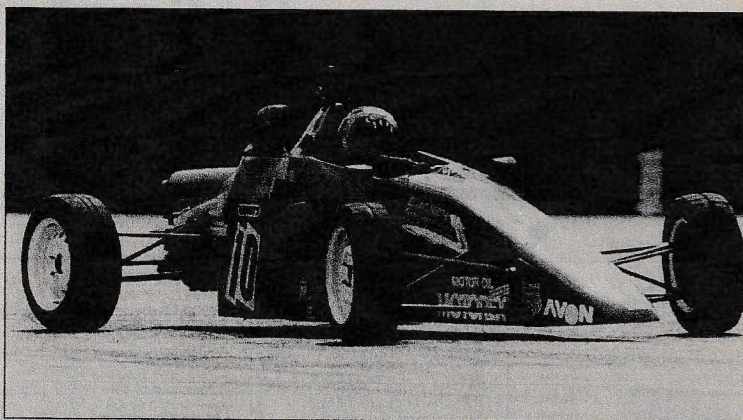
Groupe N/FIA, Classe 1400: Christophe Piguet (Peugeot 106 Rally), 3^e; classe 1600-2000: Joël Brunel (Peugeot 309 16V) 1^{er}. **Groupe CHX**, Antoine Piguet (Renault 21 turbo Europa Cup) 2^e. **Groupe A**, Classe 1400: Nicolas Schwander (Peugeot 106 Rally) 1^{er}; classe 1600-2000: Line Piguet (Renault Clio 2.0) 8^e, Serge Bigler (Opel Astra GSi) 9^e. **Interswiss**, Classe 1600: Olivier Jeanneret (VW Golf) 2^e (36^e au scratch); classe 1600-2000: Pierre-André Sallin (Opel Kadett GTE) 7^e; Sacha Pfeiffle (VW Golf GTI) 8^e; classe 2000-2500: Gérard Nicolas (BMW M3) 7^e; Olivier Dall'Aglio (Renault 5 GT turbo) 9^e; Laurent Cornéloup (Renault 5 turbo 2) 10^e; Jean-Luc Destraz (Opel Ascona 1) 11^e. **Groupe Mazda MX 5**, Christian Jaquillard 4^e; Olivier Gillet 8^e. **Citroën Saxo Cup**, Pierre de Graaf 3^e; Sandra Jaquillard 5^e. **Formule Ford Cup 1800**, Philippe Chuard (Tatuus RC 99) 6^e (31^e au scratch). **Formule Ford Cup 1600**, Steve Martin (Van Diemen RF 90) 10^e.

AUTOMOBILISME

CHAMPIONNAT SUISSE À BIÈRE

Genoud proche de la victoire

Dimanche à Bière, pour la 3^e épreuve du championnat suisse de vitesse, David Genoud (Ursy) a raté la victoire d'un souffle en formule Ford 1800. Deuxième, il consolide sa 3^e place au classement intermédiaire. Maurice Girard (Rue) et Line Piguet (Promasens) n'ont, quant à eux, pas eu la même réussite.



Troisième rang provisoire au championnat de Suisse pour le Glânois David Genoud, ici au volant de son ancienne voiture

Le week-end de Pentecôte, une fois n'est pas coutume, n'a pas coïncidé avec un lointain déplacement, mais bien avec une course disputée en Suisse, en l'occurrence le Sprint de Bière. Disputer sur sol helvétique une épreuve de vitesse qui ne soit pas une course de côte est une des principales mesures que l'Automobile Club de Suisse a choisies cette année pour relancer l'intérêt du championnat suisse de vitesse.

Aussi, l'habituel slalom de Bière s'est-il transformé en un sprint de 4,4 km où les meilleurs pilotes ont dépassé à plusieurs reprises les 200 km/h. Parmi eux, le Glânois David Genoud qui, en 2'39"99, a confirmé sa récente 2^e place de Varano en montant une nouvelle fois sur la 2^e marche du podium: «Je ne rate la victoire que de 94 centièmes de seconde, mais je ne peux pas me plaindre. Les favoris du championnat, Martin Hasler et Philippe

Chuard, n'ont terminé que 3^e et 6^e», explique David Genoud.

La surprise a bien failli venir de Hans Pfeuti. Pointé en 2'39"02, le pilote du Muret ne s'est pas seulement imposé haut la main en formule Ford 1600, mais il a également fait légèrement mieux que David Genoud (2'39"99). Toujours en formule Ford 1600, on relève l'honorable 5^e place de Fabio Maimone (Les Ecasseyes, 2'46"35) qui caracole désormais en tête du championnat suisse. La sociétaire du Gruyère Racing Team, Daniela Schafer (2'51"60), et celui de l'Ecurie des Lions d'Attalens, Steve Martin (2'52"73), se sont quant à eux classés 9^e et 10^e.

Line, la poisse!

La malchance n'a pas épargné Line Piguet. L'éducatrice de Promasens avait décidé de passer la nuit dans les dortoirs de la caserne de

Bière, mais elle n'a pas pu fermer l'œil en raison de l'intervention, au milieu de la nuit, des médecins pour venir en aide à un de ses copensionnaires du dortoir victime d'un malaise. Dans ces conditions, on comprendra que sa 8^e place en groupe A ne reflète guère sa valeur.

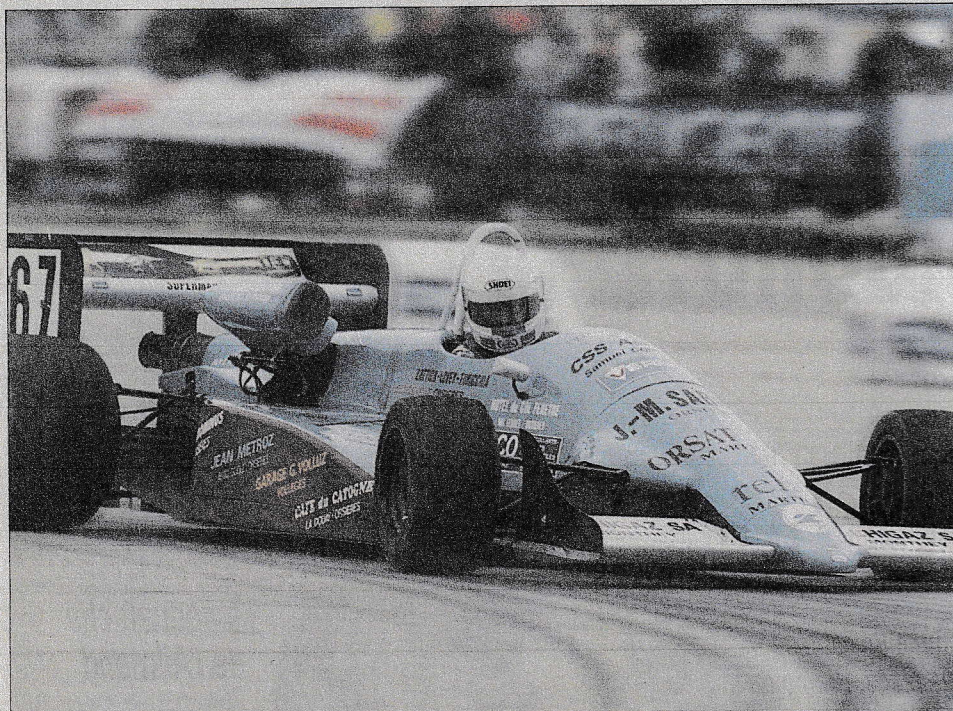
Même constat pour Jean-Louis Aebischer (Bulle), Jérôme Savoy (Châtel) et Jacques Bugnon (Villars-Gibloux) qui auraient pu prétendre à un meilleur classement. Ils ont terminé 4^e, 6^e et 9^e dans le groupe Interswiss. Handicapé par l'oubli d'une porte aux essais, Maurice Girard (Rue) a terminé 4^e dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS.

Enfin, Frédéric Yerly (Echarlens) a terminé 3^e sur quatre dans la classe jusqu'à 1300 cm³ du groupe N. Le meilleur temps absolu de la journée a été réalisé par le Valaisan Jean-Daniel Murisier en 2'27"77.

Anne Dayer

Jean-Daniel Murisier a fait **régner** sa loi

Le pilote d'Orsières s'est imposé pour la cinquième fois sur la place d'armes du pied du Jura. Sans coup férir. En groupe N, belle victoire de Jean-Marc Salomon



Jean-Daniel Murisier au volant de sa Martini MK56-BMW, s'est imposé dans l'épreuve de vitesse. ARC

Bière Michel Busset

Les quatre pneus neufs qu'il avait déplacés pour l'occasion ne sont pas descendus de son camion. Jean-Daniel Murisier n'en a pas eu besoin pour s'adjuger son 5e succès absolu sur la place d'armes de Bière, à l'occasion d'un slalom qui comptait pour la première fois pour le championnat de Suisse de vitesse.

«Avec des pneus neufs, j'aurais sans doute pu améliorer mon meilleur chrono de près de deux secondes. Mais comme je disposais d'une marge suffisante et que mes budgets sont toujours calculés au plus juste, j'ai préféré y renoncer. Cela dit, avec les pneus usagés que j'ai utilisés, je crois bien être allé chercher le dernier dixième, à un rien près...»

Le pilote d'Orsières a nettement dominé les débats: en 2'27"7, il est le seul à être descendu sous la barre des deux minutes et demie. Michel Frey (Dallara-Opel de F3) y parvint lui aussi, dans la première manche, mais après avoir court-circuité une porte, ce qui est synonyme, en slalom, d'élimination. C'est donc Jo Zeller (Dallara-Opel F3 également) qui s'est glissé dans le sillage de la Martini-BMW de Murisier. Bel ex-

plot, car le multiple champion de Suisse n'est pas un habitué des slaloms. Or si celui de Bière était à dominante rapide — Murisier frôla les 200 km/h en vitesse maxi —, sa dernière partie, celle où s'était rassemblé l'essentiel des quelque 7000 spectateurs, faisait appel à des qualités bien spécifiques.

Salomon en groupe N

Grosse perf', aussi, de Fritz Erb, maître es slaloms s'il en est. Au volant de son Opel Kadett GT/E du groupe Interswiss, il a signé un temps tout à fait remarquable de 2'36"35. Parmi les spécialistes du slalom, Hans Pfeuti se mit lui aussi en évidence avec sa petite monoplace de formule Ford 1600 alors que, côté pistards, Philippe Chuard (6e en formule Ford 1800) a eu beaucoup de peine à maîtriser une discipline totalement nouvelle pour lui.

On relèvera enfin la belle victoire en groupe N du Jurassien Jean-Marc Salomon, déjà vainqueur de cette catégorie lors du dernier Critérium jurassien, en rallye, et le succès de classe de Roland Bossy, après une belle lutte avec Olivier Jeanneret. Enfin, en Coupe Mazda, Christian Jaquillard s'est classé 4e et Olivier Gillet, trop sobre dans la première manche, trop généreux dans la deuxième, huitième.

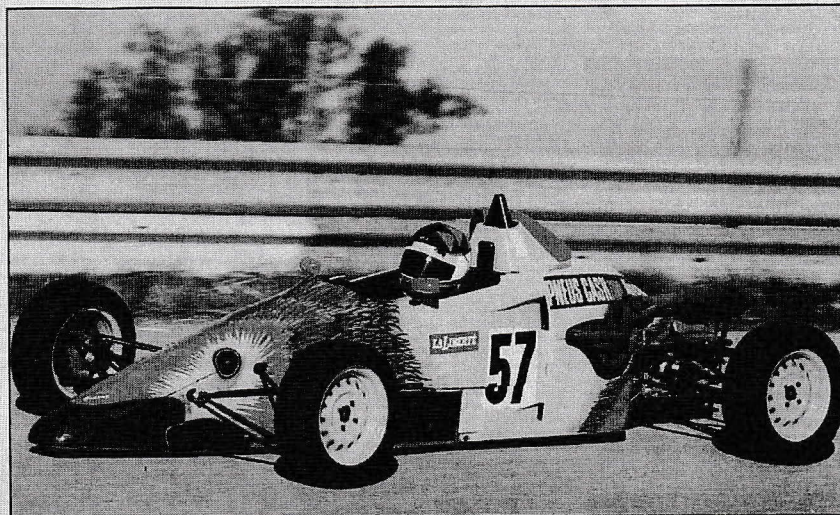
CLASSEMENTS

Slalom-Sprint de Bière. 3e manche du championnat de Suisse de vitesse. Principaux résultats des pilotes ro-

mands: F. Yerly (Echarlens, Peugeot 106 Rallye, 3'07"68) 3e gr. N-CH jusqu'à 1400 cmc. F. Blondel (Vessy, Peugeot 106 GTI, 3'02"36) 3e N-CH 1401-1600. J.-M. Salomon (Courtetoux, Opel Astra, 2'53"95), vainqueur du gr. N-CH. Y. Marmoud (Grand-Lancy, 3'11"23), D. Périat (Fahy, 3'13"02) et Ch. Piguet (Renens, tous Peugeot 106 Rallye, 3'32"28), 1er, 2e et 3e gr. N-FIA jusqu'à 1400. J. Brunel (Thierrens, Peugeot 309 GTI-16, 3'06"70) 1er gr. N-FIA 1601-2000. Y. Heche (Cornol, Mazda 323 GTX, 2'58"44) vainqueur gr. N-FIA. N. Schwander (Renens, Peugeot 106 Rallye, 3'10"32) 1er gr. A jusqu'à 1400. S. Waelti (La Chaux-de-Fonds, Opel Corsa, 3'07"35) 1er gr. A 1401-1600. Ch. Blanchard (Coinsins, Opel Astra, 2'53"86), vainqueur gr. A. H. Goffinet (Alle, Peugeot 306, 2'55"43) et D. Erard (Saignelégier, Renault Clio 16V, 2'55"71) 2e et 3e gr. A 1601-2000. N. Chmelnitzky (Vessy, Ford Escort Cosworth, 2'54"12) 1re gr. A plus de 3000. Ph. Corminboeuf (Dompière, VW Golf, 3'05"89) 1er gr. ISA. P. Bercher (Cernier, VW Polo, 2'56"82) 3e gr. IS jusqu'à 1400. R. Bossy (Portentruy, Toyota Corolla, 2'41"59) et O. Jeanneret (La Verrière, VW Golf, 2'45"72) 1er et 2e gr. IS 1401-1600. E. Cossali (Chêne-Bourg, VW Scirocco, 2'46"47) 3e gr. IS 1601-2000. D. Chabod (St-Maurice, Renault 5 Turbo, 2'39"77) 2e gr. IS 2001-2500. A. Pfefferlé (Sion, Porsche 935, 2'39"79) 1er gr. IS plus de 3000. N. Bühner (Bienne, Porsche 911 RS, 2'47"29) 1er gr. B. D. Josserson (Gland, Opel Vectra, 2'40"65) 1er Supertourisme. D. Rollat (Le Locle, PRM RMS, 2'45"53) 1er gr. E2. D. Baillif (Courgenay, 2'52"13) et P. De Graaf (Vinsel, 2'54"25) 2e et 3e Citroën Saxo (hors Coupe). A. Piguet (Vucherens, Renault 21 Turbo, 2'52"44) 2e gr. CHX. V. Berdat (Soyhières, Lola T490, 2'48"36) 1er gr. C3. Y. Piffonnet (Anzère, Luchini-Alfa Romeo, 2'38"18) 1er gr. CN. L. Forclaz (Grône-Loye, Van Diemen RF83, 2'42"81) 1er course série II. D. Genoud (Ursy, Van Diemen RF 96, 2'39"99) 2e formule Ford 1800. H. Feuti (Zénaeva, Van Diemen RF 91, 2'39"82) et F. Strickler (St-Léonard, Van Diemen RF 91, 2'43"17) 1er et 2e formule Ford 1600. J.-D. Murisier (Orsières, Martini-BMW, 2'27"77) 1er cat. course formule libre 2000 cmc et auteur du meilleur temps de la journée. J.-J. Dufaux (Rheinfelden, Maurer, 2'33"59) et R. Rey (Sierre, Ralt, 2'35"58) 2e et 3e formule libre 2000.

Avec le bon souvenir de Pfeuti

BIÈRE • Le pilote de Zénauba s'est brillamment imposé en formule Ford 1600 à l'occasion du sprint vaudois. Belle 3^e place d'André Gauch (Tinterin) en formule 3.



Hans Pfeuti brillant vainqueur à Bière

LAURENT MISSBAUER

Une fois n'est pas coutume, le week-end de Pentecôte n'a pas coïncidé, pour les animateurs du championnat de Suisse de vitesse, avec un lointain déplacement à Lédénon, Misano ou Zeltweg, mais avec une course en Suisse, le sprint de Bière. Disputer une épreuve de vitesse sur sol helvétique qui ne soit pas une course de côte est une des principales mesures prises par l'Automobile-Club de Suisse pour relancer l'intérêt du championnat.

L'habituel slalom de Bière s'est ainsi transformé en un sprint de 4,4 km où les meilleurs pilotes ont dépassé à plusieurs reprises les 200 km/h. Parmi eux, le Fribourgeois Hans Pfeuti a réalisé un véritable festival en formule Ford et s'est rappelé au bon souvenir de la saison. Chronométré en 2'39"02, le pilote de Zénauba s'est imposé haut la main en formule Ford 1600. Il aurait éga-

lement réalisé le deuxième meilleur temps absolu au sein des formules Ford 1800, une catégorie qui a vu David Genoud (Ursy, 2'39"99), Philippe Chuard (Corcelles-près-Payerne, 2'43"43) et Marc-André Bourdilloud (Montbrelloz, 2'43"75) se classer aux 3^e, 5^e et 7^e rangs sur un terrain qui ne leur était guère familier.

LE SECRET DE PFEUTI

«Je crois que le secret de ma performance réside dans une très bonne connaissance du parcours. Je l'ai reconnu à pied, la veille de la course, ainsi que le matin même, à l'aube», expliquait modestement Hans Pfeuti.

Toujours en formule Ford 1600, Fabio Maimone (Les Eca-seys, 2'46"35), Daniela Schafer (Noréaz, 2'51"60) et le sociétaire de l'Ecurie des Lions d'Attalens, Steve Martin (Sottens, 2'52"73) se sont respectivement classés aux 5^e, 9^e et 10^e rangs. Grâce à sa 5^e place, Fabio Maimone caraco-

le en tête du championnat. En formule 3, on saluera la très belle 3^e place d'André Gauch (Tinterin, 2'35"55): «J'ai eu un peu de peine à mémoriser le parcours, car j'ai toujours manqué une porte, aussi bien aux essais qu'à la première manche de course. A la seconde manche de course, j'ai enfin trouvé la porte manquante et je me suis classé au 3^e rang derrière Jo Zeller et Fabian Gysin qui est un véritable spécialiste des slaloms», expliquait le pilote singinois. Son collègue André Ruffieux (Guin) a toujours manqué la même porte et a finalement été disqualifié.

LINE PIGUET MALCHANCEUSE

La malchance n'a pas épargné Line Piguet. L'éducatrice de Promasens avait décidé de passer la nuit dans les dortoirs de la caserne de Bière, mais elle n'a pas pu fermer l'œil en raison de l'intervention, au milieu de la nuit, des médecins pour venir en aide à un

de ses copensionnaires du dortoir victime d'un malaise. Sa 8^e place en groupe A ne reflète guère sa véritable valeur.

Même constat pour Jean-Louis Aebischer (Bulle), Jérôme Savoy (Châtel-Saint-Denis), Gérard Nicolas (Savigny) et Jacques Bugnon (Villars-Gibloux) qui ont terminé dans cet ordre en 4^e, 6^e, 7^e et 9^e positions dans le groupe Interswiss. Lui aussi handicapé par l'oubli d'une porte aux essais, Maurice Girard (Rue) a terminé au 4^e rang dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS, alors que Philippe Corminbœuf (Dompière) a fini premier sur un dans le groupe ISA.

Relevons enfin que Frédéric Yerly (Echarlens) a terminé troisième sur quatre dans la classe jusqu'à 1300 cm³ du groupe N. Le meilleur temps absolu de la journée a quant à lui été réalisé par le Valaisan Jean-Daniel Muri-sier en 2'27"77.

LAURENT MISSBAUER