



## Bergrennen Reitnau / 28.06.2026

Présents : 139

Partants : 134

Classés : 129

<b>Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc</b>					
1.	Müller Christian	Mygale BMW FB02 Daltec	0'59"848	1'01"199	2'01"047
<b>Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Ryter Lionel	Tatuus Renault Eva	0'51"748	0'51"831	1'43"579
2.	Gurba Anthony	Tatuus Renault	0'56"397	0'56"222	1'52"619
3.	Vuilleumier Nolan	Tatuus Renault	0'58"446	0'57"755	1'56"201
4.	Fuchs Matthias	Tatuus Renault 2.0	0'58"717	0'59"198	1'57"915
5.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Formel 3	0'59"460	1'00"343	1'59"803
6.	Koprivica Goran	Formel Renault FR2.0	1'00"056	1'00"040	2'00"096
	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	ab	pp	
<b>Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc</b>					
1.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3	0'59"189	0'56"512	1'55"701
<b>Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc</b>					
1.	Scolaro Antonino	Nova Proto NP03	0'56"076	0'55"576	1'51"652
<b>Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Zemp Michel	Norma M20 FC Helftec	0'47"533	0'48"224	1'35"757
	Darbellay Victor	Nova NP01	pp	pp	
<b>Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc</b>					
1.	Faustini Robin	Nova Proto NP01 Emap Turbo	0'46"911	0'47"241	1'34"152
2.	Steiner Marcel	Nova Proto NP01 Helftec	0'49"638	0'49"888	1'39"526
3.	Jolidon Fabrice	Osella PA20/S	0'56"405	0'55"276	1'51"681
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc</b>					
1.	Ruesch Thomas	Honda Civic Type R	1'05"222	1'06"599	2'11"821
2.	Roth Jessica	Toyota GT86	1'07"147	1'06"521	2'13"668
3.	Stampfli Yannik	Renault Clio II	1'09"502	1'08"608	2'18"110
<b>Groupe N-ISN / 0 à 1600 cmc</b>					
<b>PSA Transition-Trophy</b>					
1.	Thöni Hanspeter	Peugeot 106 S16	1'07"702	1'07"486	2'15"188
2.	Gerber Adrian	Citroën Saxo VTS	1'08"149	1'07"642	2'15"791
3.	Martinez Tomas	Citroën Saxo VTS	1'13"972	1'13"659	2'27"631
<b>Groupe SSC / 0 à 3000 cmc</b>					
1.	Betticher Emeric	Toyota Yaris GR	1'09"053	1'09"188	2'18"241
<b>Groupe SSC / + de 3000 cmc</b>					
1.	Mürner Pierre	Porsche GT3 992	0'59"992	0'59"484	1'59"476
<b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Helm Andreas	VW Polo	0'58"969	1'01"329	2'00"298
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'01"275	1'01"419	2'02"694
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'02"259	1'03"715	2'05"974
4.	Schöpfer Mario	VW Polo	1'04"831	1'04"700	2'09"531
5.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Helftec	1'06"624	1'06"318	2'12"942
6.	Schöpfer Tamara	VW Golf II	1'13"041	1'14"220	2'27"261
<b>Groupe IS / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Howald Martin	VW Golf	0'59"002	0'59"325	1'58"327
2.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	0'59"192	0'59"863	1'59"055
3.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'01"359	1'00"851	2'02"210
4.	Bächler Martin	VW Lupo	1'01"701	1'01"649	2'03"350
5.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'03"309	1'02"466	2'05"775
6.	Hunziker Rafael	Peugeot 207 Procar	1'06"576	1'05"604	2'12"180



7.	Schmid Ruedi Jungi Rolf	VW Golf 1 16V Lisa Citroën Saxo RS	1'05"834 pp	1'06"999 pp	2'12"833
----	----------------------------	---------------------------------------	----------------	----------------	----------

**Groupe IS / 1601 à 2000 cmc**

1.	Burri Stephan	VW Scirocco	0'57"341	0'58"210	1'55"551
2.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	0'58"734	0'57"809	1'56"543
3.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	0'58"993	0'57"817	1'56"810
4.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	0'59"700	0'59"651	1'59"351
5.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	1'00"209	1'00"105	2'00"314
6.	Maurer Lukas	Opel Kadett GTE 16V BEWA	1'00"091	1'00"254	2'00"345
7.	Santos Ted	Seat Ibiza	1'00"309	1'00"452	2'00"761
8.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'00"269	1'00"793	2'01"062
9.	Leutenegger René	Opel Kadett C	0'59"880	1'01"348	2'01"228
10.	Fantoni Ivan	VW Golf 1	1'00"549	1'00"717	2'01"266
11.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	1'00"635	1'01"850	2'02"485
12.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	1'02"587	1'02"601	2'05"188
13.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	1'02"438	1'02"940	2'05"378
14.	Rinaldo Davide	Renault Clio II Cup	1'02"462	1'04"596	2'07"058
15.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS-2	1'03"265	1'04"006	2'07"271
16.	Spieß Marcel	VW Golf 1	1'03"951	1'05"262	2'09"213
17.	Trescher Felix	Renault Clio III Cup	1'06"443	1'05"789	2'12"232
18.	Tschanz Urs	BMW 2002 8V	1'05"830	1'06"858	2'12"688
19.	Bischofberger Reto	Renault Clio III Cup	1'06"585	1'08"662	2'15"247
20.	Baume François	VW Golf GTI	1'12"216	1'11"395	2'23"611
	Brunner Stefan	Renault Clio RS 3	1'04"723	ab	
	Bürki Roger	VW Golf 1 Old Lady	1'01"710	pp	

**Groupe IS / 2001 à 2500 cmc**

1.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE 8V	0'57"993	0'58"919	1'56"912
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	0'59"770	0'59"423	1'59"193
3.	Burri Rolf	Opel Kadett C 8V	0'59"926	1'00"143	2'00"069
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C 8V	1'00"715	1'00"514	2'01"229
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'00"875	1'01"188	2'02"063
6.	Etter André	Opel Kadett C 8V	1'02"875	1'02"466	2'05"341
7.	Dobler Albert	BMW M3 E30 DTM	1'02"783	1'05"947	2'08"730
8.	Sutter Bruno	BMW M3 E30 Gr. A DTM	1'05"927	1'05"937	2'11"864
	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	1'00"198	pp	

**Groupe IS / 2501 à 3000 cmc**

1.	Marte Marco	BMW M3	1'03"404	1'04"229	2'07"633
2.	Delétröz Célien	BMW 325i E30	1'06"122	1'06"776	2'12"898

**Groupe IS / 3001 à 3500 cmc**

1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	1'01"662	1'00"485	2'02"147
2.	Bisig Michael	BMW E30 MPower	1'06"290	1'05"533	2'11"823

**Groupe IS / + de 3500 cmc**

1.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1 Cup	0'56"205	0'56"952	1'53"157
----	----------------	-------------------	----------	----------	----------

**Groupe E1 / 0 à 1400 cmc**

1.	Seifert Hans-Ulrich	VW Polo II 86C	1'04"224	1'04"342	2'08"566
2.	Musch Daniel	Mini Cooper S	1'06"038	1'05"999	2'12"037
3.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'08"616	1'09"262	2'17"878
4.	Bähler Vanja – (D)	VW Polo 86C	1'15"233	1'14"354	2'29"587

**Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc**

1.	Eller Hans Peter	Opel Kadett C Coupé	0'58"555	0'59"397	1'57"952
2.	Willener Werner	VW Golf	1'00"471	1'00"449	2'00"920
3.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'05"145	1'04"548	2'09"693
4.	Maissen Franziska	Citroën Saxo VTS	1'11"656	1'15"063	2'26"719
5.	Saner Pascal	Honda CRX	1'14"094	1'14"751	2'28"845

**Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc**

1.	Monnier Ludovic	VW Golf R Turbo	0'56"352	0'56"555	1'52"907
2.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	0'59"943	0'59"249	1'59"192
3.	Zimmermann Beat	VW Scirocco	1'00"829	1'00"965	2'01"794
4.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'02"148	1'02"007	2'04"155
5.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	1'02"329	1'02"646	2'04"975



6.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'00"481	1'05"650	2'06"131
7.	Huguenin Grégoire	Renault Clio 2 Maxi RS	1'03"638	1'03"297	2'06"935
8.	Epp Thomas	Renault Clio Sport	1'07"120	1'06"857	2'13"977
9.	Dubi Corentin	Honda Civic CRX V-Tec	1'08"775	1'10"246	2'19"021

#### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2	1'00"499	1'00"952	2'01"451
2.	Böhler Stefan	Renault R5 GTE	1'02"270	1'01"262	2'03"532
3.	Terler Walter – (A)	Opel Kadett C	1'02"587	1'03"246	2'05"833
4.	Lustenberger Thomas	Opel Manta GTE	1'04"305	1'06"093	2'10"398
5.	Kutuev Adam	BMW E36 RPM	1'06"968	1'05"456	2'12"424
6.	Hertig Simon	VW Polo G40	1'09"126	1'08"882	2'18"008

#### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Turbo Egmo	0'57"731	0'58"307	1'56"038
2.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	0'59"777	0'59"126	1'58"903
3.	Ducommun Mickaël	Peugeot 308 Cup	0'59"967	0'59"901	1'59"868
4.	Egetö Adrian	Peugeot 308 Racing Cup	1'01"330	1'01"785	2'03"115
5.	Keller Bruno	BMW Compact	1'04"972	1'04"418	2'09"390
6.	Graf Thomas	Renault Clio IV Cup	1'04"880	1'05"180	2'10"060
	Köchli René	Honda Civic RK4	1'00"689	pp	

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	0'57"731	0'57"735	1'55"466
2.	Tâche Didier	Subaru Impreza GT STI	1'01"339	1'01"427	2'02"766
3.	Prandi Fabio	Audi TT	1'01"702	1'02"796	2'04"498
4.	Kuratli Urs	Subaru Impreza GT	1'02"445	1'02"067	2'04"512
5.	Meier Tobias	Opel Astra	1'01"372	1'03"433	2'04"805
6.	Anthamatten Silvan	Subaru Impreza GT	1'02"423	1'02"595	2'05"018
7.	Epp Martin	Audi TT	1'02"736	1'02"541	2'05"277
8.	Anliker Kris	Mazda MX-5 NA	1'06"632	1'07"107	2'13"739

#### Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	"Speedmaster"	Ford Escort Cosi MB	0'54"974	0'54"809	1'49"783
2.	Zwahlen Christoph	Porsche 911	0'57"066	0'56"055	1'53"121
3.	Fischer Remo	Ford Escort Cosworth	0'57"634	0'56"858	1'54"492
4.	Jenni Willi	Porsche 997 GT3 Cup	0'59"701	0'59"848	1'59"549
5.	Gadeschi Manuel – (I)	Subaru Impreza	1'00"188	1'00"949	2'01"137
6.	Rietiker Corsin	BMW E36 GTR V10	1'05"046	1'02"825	2'07"871
7.	Graf Kyrill	BMW M235i Racing	1'06"401	1'06"640	2'13"041
8.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'07"968	1'10"575	2'18"543
	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	pp	pp	

#### Groupe TCR / + de 2000 cmc

1.	Kuhn Sergio	Peugeot 308 TCR	0'58"009	0'58"357	1'56"366
2.	Scheidegger Pirmin	Seat Cupra TCR	0'59"133	0'59"209	1'58"342
3.	Steck Peter	Opel Astra TCR	0'59"714	1'00"699	2'00"413
4.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 TCR	1'00"004	1'01"088	2'01"092
5.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	1'00"759	1'01"761	2'02"520

#### Renault Classic Cup II / 0 à 2000 cmc

Brunner Jürg	Renault Clio II	pp	pp
--------------	-----------------	----	----

#### Renault Classic Cup III / 0 à 2000 cmc

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS III	1'02"151	1'02"093	2'04"244
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS III	1'03"163	1'02"561	2'05"724
3.	Filippone Tiziano	Renault Clio RS III	1'03"621	1'03"268	2'06"889
4.	Weber Beat	Renault Clio RS III	1'03"742	1'03"590	2'07"332
5.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III	1'04"310	1'04"575	2'08"885
6.	Niklaus Jürg	Renault Clio RS III	1'04"522	1'04"605	2'09"127
7.	Werren Res	Renault Clio RS III	1'08"102	1'11"538	2'19"640
	Reuter Silas	Renault Clio RS III	pp	pp	

#### Groupe VHC TW / 0 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Heidegger	1'06"229	1'07"786	2'14"015
----	---------------	-------------------	----------	----------	----------



**Groupe VHC TW / + de 2000 cmc**

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 911 RSR	1'04"133	1'05"132	2'09"265
2.	Lüthi Ernst	TVR Griffith 400	1'08"593	1'17"381	2'25"974

**Groupe VHC RW / 0 à 1600 cmc**

1	Brander Markus	March Formel 2	1'03"923	1'03"036	2'06"959
---	----------------	----------------	----------	----------	----------