



Course de côte d'Ayent-Anzère / 25-26.07.2026

Présents : 184

Partants : 173

Classés : 166

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc

1.	Métroz Samuel	Arcobaleno Formule Europe	2'03"190	1'41"806	1'41"855	3'23"661
2.	Müller Christian	Formel BMW FB02 Daltec	2'03"843	1'49"469	1'49"133	3'38"602

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ryter Lionel	Tatuus Renault Eva	1'43"887	1'31"205	1'32"130	3'03"335
2.	Salomon Ursanne	Dallara F3	1'49"847	1'34"840	1'35"162	3'10"002
3.	Bittel Lilian	Tatuus Renault Calimeva	1'51"655	1'41"695	1'40"224	3'21"919
4.	Vuilleumier Nolan	Tatuus Renault	1'54"929	1'42"501	1'42"032	3'24"533
5.	Gurba Anthony	Tatuus Renault	2'00"319	1'45"006	1'45"690	3'30"696
6.	Crevoiserat Raphaël	Van Diemen RF04 FX	2'04"764	1'49"864	1'56"818	3'46"682
7.	Fuchs Matthias	Tatuus Formel Renault	pp	1'55"565	1'54"124	3'49"689

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Bossy Roland	Tatuus T318 F3	1'48"415	1'38"310	1'37"972	3'16"282
2.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3	pp	1'43"022	1'42"804	3'25"826

Groupe E2-SC / 0 à 1000 cmc

1.	Rollat Michaël	Spire GT3	2'17"307	1'52"438	1'50"965	3'43"403
----	----------------	-----------	----------	----------	----------	----------

Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc

1.	Darbellay Victor	Nova NP01 Emap	1'38"691	1'25"517	1'24"203	2'49"720
2.	Zemp Michel	Norma M20 FC Helftec	1'43"065	1'28"017	1'27"304	2'55"321
3.	Maitre Jean-Jacques	Nova NP01 TFT	1'57"684	1'38"571	1'37"330	3'15"901
4.	Froidevaux Jimmy	Norma M20 F Evo	1'55"817	6'54"076	1'45"357	3'41"174
5.	Handschin Jesse	Norma M20 FC	2'18"645	1'53"371	1'51"441	3'44"812

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Faustini Robin	Nova NP01 Emap Turbo	1'41"349	1'23"906	1'23"419	2'47"325
2.	Volluz Joël	Norma M20 FC	1'41"479	1'24"130	1'24"990	2'49"120
3.	Steiner Marcel	Nova NP01 Helftec	1'45"476	1'26"573	1'25"755	2'52"328
4.	Jolidon Fabrice	Osella PA20/S	1'58"525	1'38"894	1'38"870	3'17"764
5.	Aebischer Etienne	Ligier JS53 Evo 2	1'59"937	1'40"063	1'38"376	3'18"439

Groupe CN / 1601 à 2000 cmc

1.	Vermeille Xavier	Norma M20 F Honda	2'19"581	1'51"662	1'50"858	3'42"520
----	------------------	-------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe E2-SH Tracking / 0 à 1000 cmc

1.	Caro Vincent – (B)	Tracking RC01B Suzuki	1'56"955	1'44"419	1'44"569	3'28"988
2.	Brossard Laurent – (F)	Tracking RC01B	2'10"362	1'45"127	1'44"022	3'29"149

Groupe RGT / + de 2000 cmc

Rappaz Joël	Alpine A110 GT+	2'07"582	ab	pp	
-------------	-----------------	----------	----	----	--

Groupe RC3 / 2001 à 2500 cmc

1.	Craviolini Xavier	Renault Clio Rally3	2'06"748	2'00"982	1'55"847	3'56"829
----	-------------------	---------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Droz Jonathan	Peugeot 208 R2	2'14"458	2'02"900	1'59"712	4'02"612
----	---------------	----------------	----------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Grispino Alessandro	Renault Clio R3	2'10"008	2'04"950	1'56"433	4'01"383
	Stampfli Yannik	Renault Clio 2	pp	pp	pp	

Groupe N-ISO-R1 / 0 à 2000 cmc

1.	Gabbud Vincent	Honda Integra Type R	2'12"844	2'07"659	2'00"052	4'07"711
----	----------------	----------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA / 1401 à 1600 cmc

PSA Transition-Trophy

1.	Hänggi Ramon	Citroën Saxo VTS	2'32"023	2'16"713	2'10"920	4'27"633
----	--------------	------------------	----------	----------	----------	----------



Groupe N-1SN / 1401 à 1600 cmc **PSA Transition-Trophy**

1.	Thöni Hanspeter	Peugeot 106 16V	2'15"902	2'15"632	2'06"154	4'21"786
2.	Brunner Bernhard	Peugeot 106 S16	2'27"722	2'22"075	2'12"457	4'34"532
3.	Martinez Tomas	Citroën Saxo	2'33"142	2'24"718	2'20"580	4'45"298

Groupe SSC / 2501 à 3000 cmc

1.	Kuster Patric	Toyota Yaris GR	2'13"054	2'05"028	2'01"507	4'06"535
	Betticher Emeric	Toyota Yaris GR	exclu	exclu	exclu	

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Mürner Pierre	Porsche GT3 992	2'14"043	1'56"940	1'49"346	3'46"286
2.	Prongué Christophe	BMW 1M	2'10"927	2'02"934	1'52"309	3'55"243

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Helm Andreas	VW Polo 1	2'06"656	2'02"425	1'48"548	3'50"973
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'16"533	2'03"507	1'52"443	3'55"950
3.	Jeanneret Kilian	VW Polo II	2'19"677	2'41"359	1'59"638	4'19"315
4.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Helftec	ab	2'13"315	2'07"396	4'20"711

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	2'07"401	1'57"785	1'48"894	3'46"679
2.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	2'07"480	1'57"287	1'50"494	3'47"781
3.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	2'05"097	2'00"041	1'52"701	3'52"742
4.	Hostettler Marco	Honda Civic	2'15"649	2'08"799	2'01"621	4'10"420
5.	Le Coultre Stéphanie	Citroën Saxo VTS	2'18"622	2'10"782	2'02"929	4'13"711
	Oulevay Roger	VW Golf	pp	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Burri Stephan	VW Scirocco	1'59"965	1'43"342	1'42"895	3'26"237
2.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	1'59"768	1'46"873	1'45"472	3'32"345
3.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	2'02"931	1'55"493	1'44"303	3'39"796
4.	Santos Ted	Seat Ibiza	2'07"962	1'51"022	1'49"052	3'40"074
5.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	2'13"777	1'54"900	1'45"684	3'40"584
6.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	2'12"731	1'58"247	1'51"381	3'49"628
7.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	2'08"895	1'58"965	1'51"325	3'50"290
8.	Zanni Dylan	Renault Clio 3 Cup	2'16"393	1'59"178	1'53"304	3'52"482
9.	Vallat Patirck	VW Golf	2'06"167	2'30"776	1'47"077	3'53"244
10.	Schwarz Mike	Honda Civic	2'13"048	2'01"310	1'52"671	3'53"981
11.	Fantoni Ivan	VW Golf 1	2'06"729	2'01"128	1'53"941	3'55"069
12.	Spiess Marcel	VW Golf 1	2'10"382	2'01"689	1'54"493	3'56"182
13.	Schorderet Yann	VW Golf MK2	2'12"337	2'06"355	1'52"227	3'58"582
14.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	2'09"793	2'04"017	1'55"039	3'59"056
15.	Maurer Lukas	Opel Kadett GTE 16V	2'19"215	2'06"152	1'54"486	4'00"638
16.	Trescher Felix	Renault Clio 3 Cup	2'08"281	2'04"655	1'59"295	4'03"950
17.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS-2	2'19"595	2'07"072	1'59"056	4'06"128
18.	Moinat Nicolas	VW Golf	2'20"307	2'09"179	1'57"279	4'06"458
19.	Brunner Stefan	Renault Clio RS 3	2'26"797	2'09"388	1'58"961	4'08"349
20.	Tardy Gil	Renault Mégane Coupé 16V	2'11"427	2'10"519	1'57"898	4'08"417
21.	Rossé David	VW Golf 3 16V	2'11"952	2'09"328	1'59"454	4'08"782
22.	Tschanz Urs	BMW 2002 8V	2'20"522	2'08"804	2'04"282	4'13"086
23.	Baume François	VW Golf GTI	2'29"687	2'27"658	2'18"005	4'45"663
	Sobral Gomes Gonçalves	Renault Clio RS	2'12"987	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	2'07"804	1'53"659	1'48"438	3'42"097
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	2'15"030	1'55"251	1'47"018	3'42"269
3.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C 8V	2'08"066	1'55"382	1'49"735	3'45"117
4.	Burri Rolf	Opel Kadett C 8V	2'05"946	2'01"347	1'51"656	3'53"003
5.	Etter André	Opel Kadett C GTE 8V	2'10"100	2'00"085	1'53"556	3'53"641
6.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE 8V	2'07"396	2'13"522	1'50"130	3'57"526



Groupe IS / 3001 à 3500 cmc

1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 Quattro	1'56"062	1'50"665	1'45"253	3'35"918
2.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	2'05"107	1'52"305	1'46"924	3'39"229
3.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth 4x4	2'03"408	1'53"275	1'51"075	3'44"350
4.	Eberle Harry	Mitsubishi Evo 10 RSC	2'02"923	1'56"972	1'50"258	3'47"230

Groupe IS / + de 3500 cmc

Sawatzki Bruno	Porsche 991.1	ab	pp	pp
----------------	---------------	----	----	----

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Regard Vincent	Suzuki Swift GTI	pp	2'05"204	2'04"477	4'09"681
	Seifert Hans-Ulrich	VW Polo 86C	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Eller Hans Peter	Opel Kadett C Coupé	1'59"239	1'47"195	1'45"157	3'32"352
2.	Bieri Adrian	VW Golf	2'05"216	1'52"006	1'49"107	3'41"113
3.	Willener Werner	VW Golf	2'06"627	1'51"286	1'50"926	3'42"212
4.	Savoy Roger	Suzuki Swift RS	pp	1'53"917	1'53"560	3'47"477
5.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'11"540	1'58"259	1'57"023	3'55"282
6.	Aliberti Nicola	VW Golf 1	2'11"898	1'57"934	1'58"951	3'56"885
7.	Saner Pascal	Honda CRX V-TEC EE8	2'25"786	2'17"296	2'15"814	4'33"110
	Maissen Franziska	Citroën Saxo VTS	pp	pp	pp	
	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Monnier Ludovic	VW Golf R Turbo	1'57"413	1'41"901	1'40"275	3'22"176
2.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	2'01"702	1'43"689	1'42"877	3'26"566
3.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'58"899	1'45"107	1'43"828	3'28"935
4.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	2'02"058	1'46"212	1'45"300	3'31"512
5.	Santonastaso Manuel	BMW 318 E21	1'58"757	1'45"805	1'45"943	3'31"748
6.	Erni Pius	Opel Kadett C	pp	1'50"384	1'49"679	3'40"063
7.	Barboni Luca	Renault Clio 3 Cup	2'03"325	1'54"408	1'53"686	3'48"094
8.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	2'06"347	1'59"365	1'53"100	3'52"465
9.	Huguenin Grégoire	Renault Clio 2 Maxi RS	2'14"084	1'57"555	1'56"783	3'54"338
10.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86 R	2'16"070	1'58"826	1'59"205	3'58"031
11.	Mathez Thierry	Lotus Elise	2'20"141	2'03"504	1'56"874	4'00"378
12.	Epp Thomas	Renault Clio Sport	2'14"916	2'03"106	2'02"331	4'05"437
13.	Frésard Bryan	Honda Integra Type R	2'17"377	2'07"905	2'04"904	4'12"809
14.	Grossmann Cornel	Ford Escort RS 2000	2'44"449	2'06"434	2'08"283	4'14"717
15.	Dubi Corentin	Honda Civic CRX V-Tec	2'17"343	2'05"094	pp	4'22"437
	Kellenberger Adriano	Honda Civic	pp	pp	pp	
	Macchi Elio	Renault Clio RS	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2	2'06"641	1'45"608	1'44"788	3'30"396
2.	Mascaro Hugo	BMW E30	2'02"089	1'46"373	1'44"921	3'31"294
3.	Beyeler Etienne	Opel Ascona B	2'14"714	1'47"122	1'46"662	3'33"784
4.	Chiquita Steven	BMW E30 RPM	2'16"497	1'49"388	1'48"247	3'37"635
5.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	2'04"677	1'50"618	1'50"886	3'41"504
6.	Wenger Yvan	BMW E30	2'11"031	1'53"425	1'53"391	3'46"816
7.	Böhler Stefan	Renault R5 GTE	2'09"190	1'59"776	1'53"590	3'53"366
8.	Mathey Allan	Opel Kadett C GTE	2'09"234	1'48"527	ab	3'57"761
9.	Kutuev Adam	BMW E36 RPM	2'22"340	2'01"369	1'58"422	3'59"791

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'56"504	1'38"944	1'39"022	3'17"966
2.	Mariaux Florent	BMW E30	2'03"956	1'45"339	1'45"172	3'30"511
3.	Huwyler Thomas	BMW E30 HRT	2'02"338	1'46"014	1'45"156	3'31"170
4.	Ducommun Mickaël	Peugeot 308 Cup	2'08"681	1'48"917	1'47"259	3'36"176
5.	Favre Bryan	BMW E30	2'04"476	1'50"131	1'49"343	3'39"474
6.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	2'08"181	1'50"755	1'49"039	3'39"794
7.	Egetö Adrian	Peugeot 308 Racing Cup	2'10"257	1'51"621	1'49"165	3'40"786
8.	Metroz Kevin	BMW M3	2'00"765	1'54"401	1'46"537	3'40"938
9.	Bürki Martin Olivier	BMW M Power E33	1'57"480	1'43"888	pp	3'41"368
10.	Köchli René	Honda Civic RK4	2'06"112	1'49"195	1'53"733	3'42"928
11.	Broquet Antoine	BMW E36 Compact	2'13"191	1'57"715	1'56"500	3'54"215
12.	Berset Maxime	BMW 323 TI	2'06"299	2'08"636	1'53"782	4'00"081
	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	ab	pp	pp	



Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Lonfat Julien	Mitsubishi Colt Evo	1'56"563	1'45"822	1'45"140	3'30"962
2.	Vallat Jérémy	Seat Supercopa MK2	2'01"883	1'46"751	1'46"918	3'33"669
3.	Lovey Pierre	Mazda 323 GTX	1'59"538	1'48"956	1'48"721	3'37"677
4.	Tâche Didier	Subaru Impreza GT STI	2'07"732	1'51"367	1'49"020	3'40"387
5.	Egli Jeremy	Mitsubishi Lancer Evo 9	2'14"123	1'53"017	1'51"252	3'44"269
6.	Epp Martin	Audi TT	2'08"747	1'53"085	1'55"648	3'48"733
7.	Prandi Fabio	Audi TT	2'08"763	1'55"239	1'54"430	3'49"669
8.	Meier Tobias	Opel Astra	2'12"704	1'54"871	1'54"817	3'49"688
9.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	pp	1'58"743	1'52"076	3'50"819
10.	Muhr Bernhard	Toyota Celica Turbo	2'05"610	1'56"813	1'55"052	3'51"865
11.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	2'09"642	2'03"746	1'59"847	4'03"593
	Anthamatten Silvan	Subaru Impreza GT	pp	pp	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Fischer Remo	Ford Escort Cosworth	1'54"905	1'40"599	1'40"133	3'20"732
2.	Zwahlen Christoph	Porsche 911	1'54"851	1'44"310	1'42"226	3'26"536
3.	Winiger Fabrice	Porsche GT4 RS Clubsport	1'57"622	1'44"783	1'43"125	3'27"908
4.	Winiger Richard	Porsche GT4 RS Clubsport	2'04"318	1'47"741	1'47"139	3'34"880
5.	Graf Kyrill	BMW M3	2'13"088	1'53"170	1'50"626	3'43"796
6.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	2'01"962	1'57"357	1'47"314	3'44"671
7.	Rietiker Corsin	BMW E36 GTR V10	2'05"302	1'56"514	1'56"109	3'52"623
8.	Strahm Emmanuel	Porsche 996 GT3 R	2'10"230	1'58"574	1'58"628	3'57"202
9.	Strahm Anthony	Porsche 944 Turbo	2'10"043	2'01"280	1'58"460	3'59"740
10.	Lovis Michel	Subaru Impreza	2'11"216	1'59"080	2'01"279	4'00"359
11.	Heimgartner Michael	BMW E30 V8	2'13"598	2'02"296	1'58"621	4'00"917
	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'35"869	pp	pp	
	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	pp	pp	pp	
	Cattin Nicolas	BMW M3	pp	pp	pp	

Groupe TCR / + de 2000 cmc

1.	Kuhn Sergio	Peugeot 308 TCR	2'00"630	1'46"142	1'43"889	3'30"031
2.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 TCR	2'05"149	1'47"337	1'45"362	3'32"699
3.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	2'06"967	1'50"170	1'48"958	3'39"128
4.	Fritsché Caryl	Audi RS3 LMS	2'09"782	1'51"947	1'48"629	3'40"576
5.	Niederer Peter	Opel Astra TCR	2'15"121	1'51"982	1'49"048	3'41"030
6.	Yerly Christian	Seat Cupra	2'17"932	1'57"209	1'54"604	3'51"813
7.	Oberle Claudio	Seat Leon	2'10"547	1'58"617	1'54"397	3'53"014
	Jeremias Jannis	Honda Civic TCR	pp	pp	pp	

Renault Classic Cup II / 1601 à 2000 cmc

1.	Brunner Jürg	Renault Clio Cup 2	2'14"208	2'03"159	1'57"962	4'01"121
----	--------------	--------------------	----------	----------	----------	----------

Renault Classic Cup III / 1601 à 2000 cmc

1.	Rohr Beat	Renault Clio III Cup	2'07"660	2'01"759	1'54"190	3'55"949
2.	Weber Beat	Renault Clio III Cup	2'10"150	2'01"703	1'56"969	3'58"672
3.	Krebs Philipp	Renault Clio 3 RS	2'06"721	2'03"670	1'55"357	3'59"027
4.	Filippone Tiziano	Renault Clio 3 Cup	2'13"337	2'05"272	1'57"729	4'03"001
5.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	2'14"269	2'07"345	1'57"469	4'04"814
6.	Gerber Patrick	Renault Clio III	2'15"877	2'07"988	2'01"688	4'09"676
	Zürcher Thomas	Renault Clio III RS Cup	2'05"564	ab	pp	

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Nicolet Valentin	Citroën Saxo VTS	2'17"206	2'16"866	2'10"677	4'27"543
----	------------------	------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Moinat Luca	Opel Kadett C	pp	2'29"191	2'18"650	4'47"841
----	-------------	---------------	----	----------	----------	----------

Groupe VHC / 2001 à 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 911 RSR	2'21"185	2'06"484	1'58"639	4'05"123
----	-----------------	-----------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC Classic Course / 0 à 2000 cmc

1.	Fleury Frédéric	Martini MK52	2'14"726	1'57"614	1'47"622	3'45"236
----	-----------------	--------------	----------	----------	----------	----------



Groupe VHC Classic Tourisme / 0 à 2000 cmc

1.	Pitteloud Joël	Opel Astra	2'14"331	2'06"377	1'59"935	4'06"312
2.	Terrier Robin	Opel Astra F GSI 16V	2'17"351	2'08"901	2'00"365	4'09"266
3.	Cretegny Jean-Romain	Ford Escort RS2000	2'24"637	2'14"597	2'11"755	4'26"352
4.	Röthlisberger Marco	Fiat 131 Racing Gr. 2	2'26"620	2'17"190	2'12"355	4'29"545