

Tissières quatrième

■ Venu à Bière avant tout dans le but de vérifier une dernière fois si sa Peugeot 306 groupe A était prête pour le prochain Rallye du Valais, Pierre Tissières espérait secrètement rééditer ses deux victoires remportées cette année à Romont et à Saint-Jean-Grimentz. Malheureusement pour lui, il a dû se contenter du quatrième rang. Force est toutefois de relever que s'il n'avait pas échappé de dix secondes de pénalité pour avoir touché une porte, il se serait classé au deuxième rang.

Alternant avec un même bonheur slaloms, courses de côte et rallye, Pierre Tissières (44 ans), reconnaît cependant que sa discipline préférée est le rallye. C'est en effet dans cette dernière discipline qu'il a débuté en 1977, au volant d'une BMW 2002, et qu'il a signé ses meilleurs résultats: «J'ai en effet terminé au troisième rang de la Coupe Toyota de 1981, juste derrière Erwin Keller. J'ai ensuite remporté le groupe N au Rallye du Valais de 1992 tout en étant premier des deux roues motri-

ces», explique Pierre Tissières. Depuis qu'il a échangé en 1996 son Opel groupe N contre une Peugeot 306 groupe A qui développe 205 chevaux et qui dispose d'une boîte de vitesses à crabots, les bons résultats ont cependant alterné avec de cruelles déceptions: «Au début, il y avait chaque fois quelque chose qui cassait, mais, petit à petit, les bons résultats ont fini par arriver. J'ai ainsi terminé sixième au classement général du Rallye du Valais l'année passée et j'étais à nouveau sixième au Critérium jurassien, en début d'année, avant d'être relégué dans les profondeurs du classement en raison d'un problème de boîte», ajoute le moniteur auto-école d'Orsières.

Après cette quatrième place à Bière, il espère terminer le Rallye international du Valais dans les dix premiers du classement général. «Tout dépendra cependant du nombre d'engagés et, surtout, du nombre d'abandons», conclut Pierre Tissières.

Laurent Misbauer



Vainqueur à Romont et à Saint-Jean-Grimentz, Pierre Tissières s'est classé au quatrième rang à Bière.

SLALOM-SPRINT DE BIÈRE

Encore Bossy

■ Théâtre dimanche de la dernière épreuve du championnat de Suisse de vitesse, le slalom-sprint de Bière a vu le Jurassien Roland Bossy réaliser le meilleur temps absolu de la journée en 2'22"29. Le pilote de Porrentruy, au volant de sa formule 3000, s'est en effet imposé avec un peu plus de quatre secondes d'avance sur la formule 3 du Zurichois Jo Zeller qui a remporté à cette occasion le 10e titre national de sa carrière.

Du côté valaisan, c'est Jean-Daniel Murisier qui s'est avéré le plus rapide. Auteur du quatrième meilleur temps de la journée en 2'27"40 et troisième en formule 3000, le pilote d'Orsières a précédé Roger Rey (treizième en 2'34"70 avec sa Ralt F2) qui a disputé à cette occasion sa meilleure course de la saison. Jugez-en plutôt, du haut de ses 67 ans, le pilote sierrois s'est en effet permis le luxe de battre aussi bien Dominique Salamin (Grimenz, Dallara F3, quinzième en 2'34"79), que Jean-Claude Antille (Sierre, Martini F2, dix-septième en 2'35"63) et Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo IS, dix-huitième en 2'36"83).

Au sujet d'Alain Pfefferlé, on relèvera qu'il s'est à nouveau révélé le plus rapide dans le grou-

pe InterSwiss. Le pilote séduisois s'est en effet imposé avec 0"23 d'avance sur l'Opel Kadett GTE de Fritz Erb: «Je n'étais cependant pas content de moi car j'avais effectué un tête-à-queue. J'ai ainsi pensé que Bruno Ian-niello m'avait battu avec sa Lancia Delta S4, mais celui-ci a finalement été éliminé pour avoir raté une porte à chacune de ses deux manches de course», relevait Alain Pfefferlé.

Troisième du groupe InterSwiss derrière Pfefferlé et Erb, Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo, 2'37"71) s'est pour sa part imposé dans la classe jusqu'à 2500 cm³. Egalement engagés dans le groupe InterSwiss, Olivier Moret (Sion, Porsche 944 Turbo Cup, 2'55"88) et Richard Huillard (Ayent, Opel Ascona, 2'49"64) ont terminé deuxième et onzième dans leur classe de cylindres respective. Sans vouloir être exhaustif, on relèvera encore que Yann Bonvin (Sierre, Citroën Saxo VTS, 2'56"94) et Patrick Gollard (Martigny, Opel Vectra, 2'48"68) se sont respectivement classés au huitième rang en groupe A et à la troisième place en Supertourisme.

LM

Le grand écart

AUTOMOBILISME

Bière

Michel Busset

Parfois, les chiffres en disent plus que les longs discours. Les écarts creusés hier sur la place d'armes de Bière par Roland Bossy et sa Reynard de Formule 3000 sont en tout cas d'une rare éloquence.

Le grand maître des courses de côte et des slaloms a laissé ses suivants immédiats, les Zeller, Dufaux et Murisier, à plus de quatre secondes et demie! «Je ne m'attendais pas à creuser des écarts de cette importance, expliquait le héros du jour. Il faut dire qu'entre les manches d'essais et les courses, j'ai travaillé dans les bons sens en modifiant les réglages des suspensions avant, de manière à limiter le phénomène de sous-virage, toujours pénalisant dans les parties lentes.» Bossy a ainsi bouclé sa saison sur une 6e victoire pour 7 départs.

► Comptant pour le championnat de Suisse de vitesse, le slalom-sprint de Bière, qui a attiré 6000 spectateurs, a permis à Jo Zeller d'ajouter un titre supplémentaire à sa déjà très riche collection. Mais le duel tant attendu entre Michael Frey et le tenant du titre n'a pas eu lieu. Pénalisé de 10" dans la première manche, comme Zeller d'ailleurs, Frey ne put pas défendre ses chances dans la seconde, par la faute de la mécanique. Le tapis rouge était déroulé pour le pilote d'Oetwil am See, qui s'offrit tout de même le deuxième meilleur temps de la journée. Classé 3e, le Genevois Anthony Sinopoli a toujours un pied sur la 3e marche du podium, mais, entre Baehler et lui, tout se jouera dans quinze jours à Hockenheim.

RÉSULTATS

Slalom-sprint de Bière. Championnat de Suisse de vitesse, avant-dernière manche.

Les meilleurs temps: 1. Bossy (Porrentruy, Reynard F3000) 2'22"29. 2. Zeller (Oetwil, Dallara-Opel F3) à 4"57". 3. Dufaux (Rheinfelden, Reynard F3000) à 4"68. 4. Murisier (Orsières, Reynard F3000) à 5"11. 5. Baehler (Bovil, Dallara-Opel F3) à 6"14. 6. Sinopoli (Le Lignon, Dallara-Opel F3) à 7"07. 7. Fischer (Plan-les-Ouates, Martini) à 8"39. Puis 10. M. Rey (Estavayer-le-Gibloux, Ralt-Alfa) à 10"24.

► Autres résultats: Maulini (Vernier, Peugeot 306, 2'55"90) vainqueur en gr. N, Chèvre (Sierre, Ford Sierra Cosworth, 3'07"74) en gr. ISN, Bühner (Bienne, Ford Sierra RS500, 2'49"37) en gr. ISA, Salomon (Courtedoux, Opel Astra, 2'47"49") en gr. A, Pfefferlé (Sion, Porsche 935, 2'36"83) en gr. InterSwiss, Jeanerret (La Chaux-de-Fonds, Jedi Yamaha, 2'34"77) en gr. E2, Martin (Sottens, Van Diemen, 2'43"44) en formule Ford 1600, Schaffo (Le Locle, Lucchini, 2'40"46) en gr. CN.

Bossy victorieux

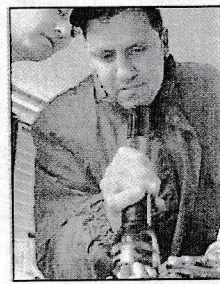
BIÈRE • Le pilote jurassien s'impose devant le Zurichois Jo Zeller. Kurt Baeriswil en groupe A.

Théâtre dimanche de la dernière épreuve du championnat de Suisse de vitesse, le Slalom-Sprint de Bière a vu le Jurassien Roland Bossy réaliser le meilleur temps absolu de la journée en 2'22"29. Le pilote de Porrentruy, au volant de sa formule 3000, s'est en effet imposé avec un peu plus de quatre secondes d'avance sur la formule 3 du Zurichois Jo Zeller qui a remporté à cette occasion le 10e titre national de sa carrière.

Du côté fribourgeois, c'est Michel Rey qui s'est avéré le plus rapide. Auteur du 10e meilleur temps de la journée en 2'32"53 et deuxième en formule 2, le pilote d'Estavayer-le-Gibloux, vainqueur le week-end précédent du Slalom de Brochu, n'a guère démerité face à une concurrence très aguerrie. Même constat pour Jo Zosso (Cormagenaz) qui a disputé à cette occasion la première course de sa carrière en formule 3 et qui s'est classé au 10e rang en 2'39"46. Légèrement moins rapides que Zosso, les deux pilotes de BMW 320, Maurice Girard (Rue, 2'41"87) et Jacques Bugnon (Villars-le-Gibloux, 2'45"75), ont fait mieux que se défendre puisqu'ils se sont respectivement classés en 4e et 7e positions dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe InterSwiss. Egalement engagé dans le groupe InterSwiss, mais dans la classe jusqu'à 1600 cm³, Jérôme Savoy (Châtel-St-Denis, VW Golf GTI, 2'57"62) a terminé à la 4e place.

LA TROISIÈME DE BAERISWIL

Finalement, le meilleur classement intrinsèque d'un pilote fribourgeois est revenu à Kurt Baeriswil. Au volant de sa Honda Civic VTL, le pilote d'Alterswil s'est en effet à nouveau imposé



Roland Bossy ALAIN WICHT

dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A. Crédité en 2'51"81 d'un excellent chrono dans la seconde manche de course, il s'est imposé avec respectivement 0"76 et 1"45 d'avance sur les deux Citroën Saxo VTS du Jurassien Denis Baillif et du Bernois Bruno Fuhrer. Le Singsinois Thomas Andrey (Le Mouret), lui aussi au volant d'une Citroën Saxo VTS, a pour sa part terminé au 6e rang, à 2"14 de Baeriswil. Il s'agit là d'une prestation très honorable compte tenu du fait qu'il y avait treize concurrents dans cette catégorie. Ce n'est certainement pas Patrick Rossier (Ecuivillers, Citroën Saxo VTS) qui nous contredira, lui qui a terminé 8e sur treize à un peu plus de six secondes de Baeriswil. On relèvera enfin qu'Olivier Lland (Esmonts, Renault 5 GT Turbo, 2'59"88) a terminé au 4e rang dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe InterSwiss et que Nikolaj Dongond (La Roche, GDS Spyder, 2'42"51) s'est classé deuxième sur quatre dans le groupe E2.

LAURENT MISBAUER

Le patron s'appelle Roland Bossy

Les pilotes vaudois Martin et Magnenat sur la plus haute marche du podium.

Samedi dernier, c'est sous une pluie diluvienne que les pilotes locaux ont dû se battre contre le chrono lors de la première journée du slalom sprint de Bière. Mais heureusement, le lendemain, c'est sur sol sec que les nationaux se sont affrontés devant des spectateurs aussi nombreux que chaleureux.

► **SCRATCH** Dès la seconde manche d'essais, Roland Bossy, au volant de sa F3000 Reynard, s'affirmait d'emblée comme le patron de la place d'armes birolande en alignant un temps canon de 2'24"94. Impitoyable, le Jurasien reléguait Dufaux à 3'37", Murisier à 4'65" (les deux sur F3000) et Jo Zeller à 6'06" (F3). Fermez le ban!

Mais on n'avait encore rien vu: dans la première manche course, Bossy enfonçait le clou et signait un diabolique chrono de 2'22"29 qui lui permettait d'assurer dans

la seconde tout en s'appropriant le deuxième meilleur temps de la journée. Dans cette manche, Zeller, Dufaux et Murisier tentèrent vainement de combler le gouffre creusé par l'extraterrestre de Porrentruy. Au final, Zeller (2e) pointait à 4'57", Dufaux (3e) à 4'68" et Murisier (4e) à 5'11".

► **INTERSWISS** Cette empoignade entre les pilotes de monoplace ne porta nullement ombrage aux exploits que réalisèrent les concurrents Interswiss. On ne le répètera jamais assez, mais c'est ce groupe qui attire les spectateurs lors des slaloms et des courses de côte. Nous en avons eu la preuve en fin d'après-midi. Alors que la dernière voiture Interswiss venait de conclure son ultime manche, les gradins, où 600 personnes avaient pris place, se sont vidés aux trois quarts en moins de cinq minutes, et cela avant le passage de la der-

nière manche des monoplaces. Edifiant, non?

Dans ce groupe magique Interswiss où des gladiateurs, faisant fi des lois de la pesanteur, pilotent des engins mégavitaminés au design agressif, les spectateurs friands de spectacle total ont été comblés par un Fritz Erb (Opel Kadett GTE), toujours aussi seigneurial dans son récit: dans la classe 2000 cmc, il infligea une pénalité de près de 3" à un Martin Bürki (VW Golf) pourtant extrêmement pugnace. En 2500 cmc, le pilotage tout en finesse de Dominique Chabod (Renault 5 turbo), lui permit d'engranger un bonus de 2"19 sur le coriace Josef Koch (Opel Kadett). En plus de 3000 cmc, le duel tant attendu entre Bruno Ianniello (Lancia Delta S4) et Alain Pfefferlé (Porsche 935 turbo) tourna court, car si Ianniello était plus rapide que Pfefferlé, il manqua par deux

fois des portes et fut logiquement éliminé. Mais qu'importe le résultat, car le duel fut de toute beauté.

► **LES VAUDOIS** Seuls deux pilotes vaudois sont montés sur la plus haute marche du podium: Steve Martin, dans le groupe Formule Ford 1600, et André Magnenat (Mercedes 190 Evo2) dans le groupe IS/A. Alain Beutler, pour sa première sortie au volant d'une Tatuus F. Renault, a fait mieux que se défendre, puisqu'il termine au 3e rang du groupe des formules libres 2000, derrière Blaise Fischer et Michel Rey. En groupe N 1400 cmc, Cédric Moulin (Peugeot 106 Rallye) et Olivier Rywalski (Suzuki Swift GTI) ont pris respectivement les 2e et 3e places, l'un à 8 et l'autre à 42 centièmes de seconde du vainqueur Michael Häring (Peugeot 106 Rallye).

Gérald Pignat



Steve Martin s'est imposé en Formule Ford Cup 1600.

Alain Rouèche



Alain Beutler termine 3e pour sa première sortie au volant de la Tatuus Renault.

Alain Rouèche

Mieux vaut tard que jamais

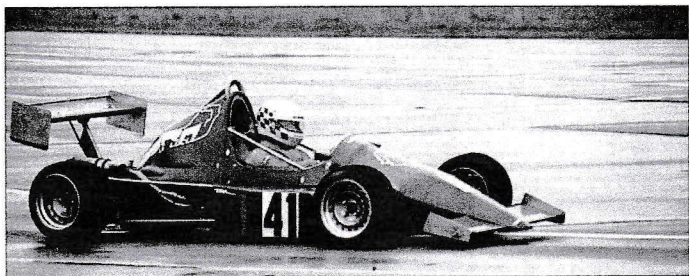
Automobilisme ■ Entré en lice à La Vue-des-Alpes, François Jeanneret a frappé fort. A Bière, il signait sa troisième victoire de rang en quatre courses

Le slalom de Bière a ceci de particulier qu'il figure au calendrier du championnat de Suisse de vitesse. Il est l'unique exercice de style de pilotes habitués à rouler en circuit ou en côte, sans chicanes artificielles. Rompus à toutes les disciplines, quelques régionaux ont profité de ce dernier rendez-vous officiel de la saison pour engranger quelques points supplémentaires. Parmi eux, un certain François Jeanneret, préfigu-



CHAMPIONNAT NEUCHÂTELOIS 2001

rant l'exception qui confirme la règle. Entré en piste un peu tard dans la saison, le Brenassier n'est pas classé au championnat neuchâtelois. Il ne fait pas moins partie des artistes régionaux du volant avec un bilan exceptionnel. Trois slaloms, une deuxième place (Vue-des-Alpes) et deux victoires (Buochs et Bière). Une course de côte (La Roche-La Berra), une victoire! Le moins que l'on puisse écrire est que le bonhomme maîtrise parfaitement son petit



François Jeanneret, une saison tronquée mais un talent intact.

PHOTO A-FRL

CLASSEMENTS

Licenciés: 1. Grégoire Hotz (Fleurier) 200 points-10 résultats. 2. Philippe Vuilleumier (Cernier) et Sylvain Chariotte (Porrentruy) 134-10. 4. Philippe Girardin (Les Brenets) 131-10. 5. Gérard Huguenin (Le Locle) 114-10. 6. Daniel Erard (Saignelégier) 111-9. 7. Rodolfo Esposito (Colombier) 98-10. 8. Martial Kaufmann (Cortailod) 97-10. 9. Marc Gyger (Les Reussilles) 96-6. 10. Hervé von Dach (Fontainemelon) 90-10.

Non-licenciés: 1. Thierry Barraud (Rochefort) 163-10. 2. Oswald Schumann (Neuchâtel) 130-10. 3. John Storni (Pesieux) 94-9. 4. Frank Vuilleumier (Tramelan) 45-3. 5. Yann Müller (Chx-de-Fds) 31-5.

Navigateurs: 1. Etienne Calame (Fleurier) 200-10. 2. Christelle

Bobillier (Les Reussilles) 96-6. 3. Thierry Monnard (Cornaux) 82-10. 4. Jérôme Rérat (Les Hauts-Geneveys) 60-8. 5. Sandrine Monard (Les Ponts-de-Martel) 56-8. 6. Begonia Guerru (Chx-de-Fds) 52-4. 7. Nathalie Maeder (Neuchâtel) 50-8. 8. Etienne Coppel (Bienne) 48-8. 9. Philippe Jacot (Boudry) et Cédric Favre (Chx-de-Fds) 42-8.

Karling: 1. Alexandre Girault (Cortailod) 185-10. 2. Tony Marchese (Cortailod) 146-10. 3. Michaël Ducommun (Pesieux) 108-10. 4. Anthony Croisilla (Chx-de-Fds) 94-10. 5. Hervé Charrière (Cernier) 68-8. 6. Yann Zimmer (Cortailod) 66-8. 7. Quentin Fatton (Buttes) 17-3. 8. Adrien Grenillat (Colfrance) 12-4. 9. Kimberley Fatton (Buttes) 11-3. /FRL

bolide à moteur de moto. Sur la place d'armes du Nord Vaudois, les esprits chagrins diront qu'il a tiré parti de la double «démision» des PRM de Philippe Girardin et J.-Bernard Claude, qui ont tous les deux explosé leurs moteurs. Il n'empêche que Jeanneret pointe au 14e rang final toutes catégories, ce qui incite au respect.

Ce «revenant» mis à part, il convient de relever le superbe podium de John Storni et la relative contre-performance de Thierry Barraud, chez les non-licenciés engagés samedi sous la pluie. Dimanche, et avec le soleil, Pierre Bercher, Olivier Waerber, Gérard Huguenin et Pierre Schaffo se sont offert des podiums de divisions. Que dire de plus, si ce n'est que la moitié des protagonistes du championnat neu-

châtelois licenciés sont revenus de Bière avec une médaille. Voilà qui s'appelle un joli résultat d'ensemble avec en prime une lutte passionnante pour les places d'honneur du classement régional. La course du Bas-Monsieur, cette fin de semaine, et le slalom de clôture de Romont, fin octobre, en prennent une saveur toute particulière.

Résultats du week-end

Slalom sprint de Bière. Licenciés locaux (non-licenciés). Catégorie 1, classe jusqu'à 1400: 3. John Storni, Pesieux, Citroën AX. **Catégorie 2, classe 1401-1800:** 4. Thierry Barraud, Rochefort, Renault Clio. **Catégorie 3, classe 1801-2500:** 7. Yann Müller, La Chaux-de-Fonds, BMW 323. **Licenciés. Super série:** 8. Martial Kaufmann, Cortailod, Renault Clio. **Groupe A, 1601-2000:** 5. Patrick Spart, La Chaux-de-

Fonds, Opel Astra. **Gr. IS, jusqu'à 1400:** 2. Pierre Bercher, Cernier, VW Polo. **2001-2500:** 4. Philippe Vuilleumier, Cernier, Opel Kadett. **Gr. ISA. Jusqu'à 1400:** 1. Olivier Waerber, Courte-lary, Citroën AX. **Gr. E2:** 1. François Jeanneret, Les Brenets, Jedi Yamaha. **Abandons:** Philippe Girardin, Les Brenets, PRM et J.-Bernard Claude, La Chaux-de-Fonds, PRM. **Formule Ford 1600:** 2. Gérard Huguenin, Le Locle, Van Diemen. **Gr. CN:** 1. Pierre Schaffo, Le Locle, Lucchini. /FRL.



Maurice Bonny sa
www.bonny.ch

Un Roland Bossy seigneurial

Une semaine après le Rallye du Pays de Vaud, le sport automobile était à nouveau à l'honneur dans le canton le week-end passé, à l'occasion du slalom sprint de Bière, course comptant pour le Championnat de Suisse de vitesse. Sur la place d'armes de Bière, le Jurassien Roland Bossy (Formule 3000 Reynard) a facilement établi le meilleur temps, puisqu'il a devancé Jo Zeller (F3 Dallara-Opel 399) de 4"57. Les quelques pilotes régionaux engagés dans cette épreuve ont été plutôt discrets.

Hommage tout d'abord au vainqueur, toutes catégories confondues, de ce slalom sprint de Bière, Roland Bossy en l'occurrence. Le pilote de Porrentruy a administré une nouvelle leçon de pilotage et de réalisme à tous ses adversaires, puisqu'il a devancé son dauphin Jo Zeller, sur sa F3 Dallara-Opel 399) de presque cinq secondes. Cet écart final se passe de commentaire.

La bataille a en revanche été plus serrée pour les accessits, puisque ce même Jo Zeller n'a devancé Jean-Jacques Du-



Pierre Duvoisin (Sainte-Croix) a pris le 10^e rang (12 classés) dans le groupe A (1401-1600 cm³) avec sa Citroën Saxo VTS.

faux, sur une autre Formule 3000 Reynard, que de onze petits centièmes.

Et les représentants du Nord vaudois? En licenciés, l'Yverdonnois Gabriel Müller a connu l'élimination sur les deux parcours en F3, au volant de sa Dallara 392 Alfa. Quant à Pierre Duvoisin (Sainte-

Croix), il a pris le 10^e rang (12 classés) dans le groupe A (1401-1600 cm³) avec son habituelle Citroën Saxo VTS. Les régionaux ont en revanche été plus à l'aise chez les non-licenciés, où ils ont signé quelques belles performances, mais aucune victoire de classe à leur actif. (eos)

Classement

Licenciés, classement «scratches»:
Roland Bossy (Porrentruy), Formule 3000 Reynard, 2'22"29. 2. Jo Zeller (Oetwil am See), F3 Dallara-Opel 399, 2'26"86. 3. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Formule 3000 Reynard, 2'26"97. 4. Jean-Daniel Murstier (Orsières), Formule 3000 Reynard, 2'27"40. 5. Andreas Bachler (Bowil), F3 Dallara-Opel 396, 2'28"43. - Groupe A, 1401-1600 cm³: 10. Pierre Duvoisin (Sainte-Croix), Citroën Saxo VTS, 3'00"65. - 12 classés.

Non-licenciés, Catégorie L2, jusqu'à 1400 cm³: 10. Pierre-Yves Berger (Yverdon), Nissan Micra S, 3'44"60. 11. Pascal Devaud (Montcherand), Peugeot 106 Rallye, 3'48"17. - 12 classés. - **Catégorie L2, 1801-2500 cm³:** 4. Pascal Binggeli (Yverdon), Opel Kadett E20, 3'25"71. - 31 classés. - **Catégorie L3, 1401-1800 cm³:** 4. Stefan Indermühle (Villars-Bramard), VW Golf GTI, 3'20"68. 5. Steve Rinsoz (Bercher), VW Golf GTI, 3'23"02. 21. Cyril Decoppet (Suscevaz), Peugeot 205 GTI, 3'38"44. - 28 classés. - **Catégorie L3, 1801-2500 cm³:** 16. Pierre Sallin (Cronay), Ford Capri, 3'45"30. - 21 classés.