

Murisier au pied du podium

Le pilote d'Orsières, auteur du meilleur temps au terme de la première manche d'essais, a terminé au quatrième rang à Bière.

Les saisons se suivent mais ne se ressemblent pas pour Jean-Daniel Murisier. Brillant vainqueur au classement général de la course automobile de Bière au cours de ces deux dernières années, le pilote d'Orsières n'a pas pu faire mieux que quatrième sur la place d'armes bitoilaine, théâtre dimanche de la finale du championnat de Suisse de vitesse. « Cette première saison de formule 3000 s'est avérée assez difficile », reconnaît Jean-Daniel Murisier, à l'heure du bilan. « Au début, ma monoplace ne marchait guère comme je l'entendais et c'est la raison pour laquelle j'ai fait l'impasse aussi bien sur la course de côté d'Oberhallau que sur celle des Paccots. Cette pause forcée m'a permis d'apporter un certain nombre de modifications qui se sont traduites par davantage d'efficacité. Malheureusement, après ma prometteuse quatrième place au Gurnigel, je n'ai pas pu tirer mon épingle du jeu ni à La Roche-La Berra, en raison d'une légère sortie de route,

ni ici à Bière, en raison d'un embrayage capricieux. »

Domage, cent fois domage car Jean-Daniel Murisier, lors de la première manche d'essai, s'était avéré plus rapide que l'invincible Roland Bossy, qui s'est imposé lors des trois dernières courses, à Oberhallau, au Gurnigel et à La Roche-La Berra, et qui pilote lui aussi une formule 3000. Les problèmes d'embrayage précédemment évoqués ont ainsi relégué le pilote d'Orsières au 4^e rang derrière Jo Zeller, Roland Bossy et Michel Frey.

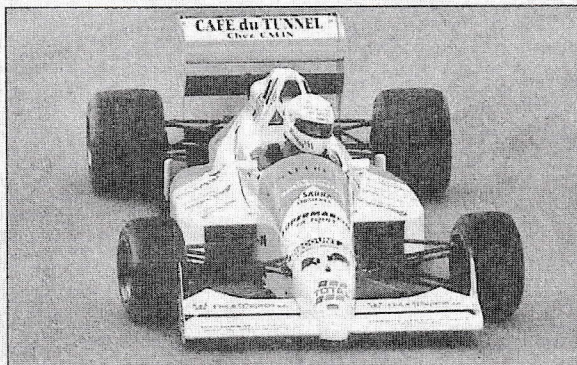
Quatre victoires à Bière

« Il faut à tout prix que je parvienne à aligner davantage de kilomètres la saison prochaine. Je sens toutefois que je suis sur la bonne voie et que ça commence à venir », conclut Jean-Daniel Murisier qui fera certainement partie des favoris l'année prochaine, histoire certainement d'épingler une cinquième victoire absolue à Bière après ses succès signés en 1990, 1992, 1998 et 1999.

Outre Murisier, d'autres pilotes valaisans étaient de la partie à Bière. Ils n'ont toutefois pas connu la réussite escomptée. Candidat à la victoire absolue dans le groupe Interswiss, Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo) a dû s'incliner devant la BMW M3 du Tessinois Andrea Beltrami lequel s'est imposé dans la classe jusqu'à 2500 cm³ avec plus de quatre secondes d'avance sur Dominique Chabod (Saint-Maurice) et Didier Planchamp (Vionnaz), tous deux sur Renault 5 Turbo et respectivement classés deuxième et troisième dans leur division de cylindrée.

Forclaz chez les dames

Douzième au classement général, Dominique Salamin (Grimentz, Dallara-Opel) s'est quant à lui classé au troisième rang dans la catégorie B des F3, catégorie qui a vu également Raymond Strickler (Saint-Léonard) terminer à la huitième place. On relèvera enfin que Roger Rey et Laurent Forclaz, tous deux de Sierre, ont joué de malchance.



Des ennuis d'embrayage ont freiné Jean-Daniel Murisier en course après que le Valaisan eut signé le meilleur temps de la première séance d'essais.

155

AUTOMOBILISME ■ SLALOM SPRINT DE BIÈRE

La pluie complice de Jo Zeller

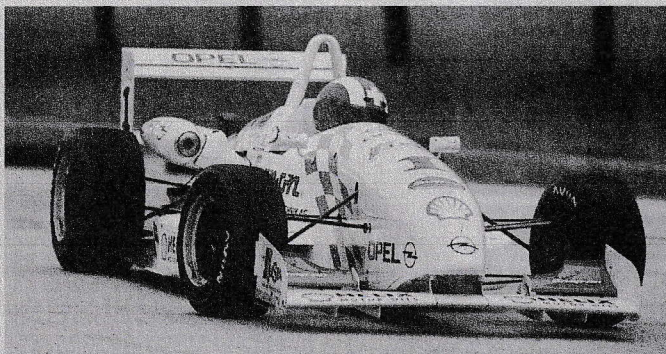
Affluence record de pilotes et de spectateurs ce dernier week-end au pied du Jura. Dix pilotes vaudois sur le podium.

GÉRALD PIGUET

Si les pilotes locaux furent copieusement arrosés par la pluie samedi dernier, lors du 35^e Slalom sprint de Bière (lire encadré), dimanche, le soleil était de retour pour la course des régionaux et des nationaux.

► **LE SCRATCH.** À l'issue de la première manche course, Jo Zeller (F3) précédait Roland Bossy (F3000) de 22 millièmes de seconde. On présentait que le Jurassien allait se défouler dans le second round pour damer le pion à Zeller et signer le meilleur temps de la journée. Mais la météo en avait décidé autrement: une grosse averse inondait le parcours de l'ultime manche des formules 3. Comme le titre se jouait à la meilleure des manches, la messe était dite, et Bossy ne prit même pas le départ, à l'instar de la plupart des voitures du groupe Interswiss, au grand dam des très nombreux spectateurs agglutinés sur la place principale et dans les gradins.

► **DÉMONSTRATION.** Cependant, quelques intrépides pilotes ne se laissèrent pas impressionner par cette ondée. Gérard Nicolas, Stéphane Berset et Olivier Dall'Aglia, entre autres, se sacrifièrent pour faire le spectacle. Ils accomplirent leur seconde manche tout en improvisant quelques funambulesques



Jo Zeller (formule 3) bien aidé par la pluie, vainqueur au pied du Jura.

Rouèche

figures sur le « parvis » de la caserne. Cette sympathique démonstration de pilotage atténua un peu la déception du public.

► **FUSÉE.** Au 14^e rang du scratch, on trouve la première « voiture fermée ». Une BMW M3, véritable fusée tonitrueuse, conduite de main de maître par Andrea Beltrami, qui se payait le luxe de battre de plus de 4 secondes Dominique Chabod dans la classe IS 2500 cm³ (Renault 5 turbo) et de souffler la victoire du groupe Interswiss à Alain Pfefferlé (Porsche 935 turbo) pour 9 centièmes de seconde.

► **MAGIC FRITZ.** En remportant facilement la classe 2000 cm³ IS, le magicien Fritz Erb (Opel Kadett GTE) n'a pas déçu ses supporters. Il a été ovationné par le public et a suscité le respect des autres pilotes par son diabolique pilotage. Mais quel dommage qu'il ait renoncé, par commodité, à la dernière manche course.

► **LE QUINTÉ GAGNANT.** Troisième derrière Zeller (2'23"47) et Bossy (2'23"69), Michel Frey (F3, 2'25"18) précède Jean-Daniel Murisier (F3000, 2'27"90) de plus de 2 secondes et de près de 3 secondes le talentueux

néophyte Anthony Sinopoli (F3, 2'28"07). □

PODIUMS VAUDOIS

Gr. Super S: Favez 1^{er}/solo (1400/Peugeot 106). Gr. N: 1^{er} Bouvier (1400/Peugeot 106). Gr. A: 1^{er} Eschmann (1600/Citroën Saxo). Gr. IS/N: 1^{er}/solo Figuera (2000/Opel Kadett); 1^{er}/solo Winz (2500/Renault 11 turbo). Gr. IS/A: 1^{er} Aebi (2000/Opel Manta). Gr. MX-5: 1^{er}/solo De Graaf. Gr. F Ford 1600: 1^{er} Martin (Van Diemen). Porsche Cup: 1^{er} J.-M. André (classe 1/993); 1^{er} Vaucher (classe 3/RS 92).

La course version amateur

Elle a beau être strictement réglementée en Suisse, la compétition automobile n'est pas forcément réservée aux seuls pilotes licenciés. Ainsi au Slalom de Bière, la première journée est en partie destinée aux amateurs qui ont envie de se faire plaisir sur un parcours chronométré et — pourquoi pas? — de voir ne serait-ce qu'une fois ce qu'ils valent par rapport à des habitués de la course.

Chacun peut s'y lancer avec sa propre voiture, même si elle n'est pas faite pour ça: on a vu ce week-end, parmi quelques autres excentricités, une Renault Kangoo sur la ligne de départ... Pour ma part, j'ai eu l'occasion de vivre l'expérience au volant d'une Clio Sport préparée par le Garage Sportec de Lausanne. La recette est simple: il faut une dose de culot pour se lancer, un bon fond de pratique de la conduite pour éviter les débordements intempestifs, ainsi qu'un zeste d'audace pour faire bonne figure sur la piste et, accessoirement, au classement.

Le schéma est simple: après une reconnaissance à la queue leu leu derrière une voiture officielle, chaque participant a droit à deux manches d'essai. Sous une pluie battante, la première

sert à prendre en main la voiture et tenter de mémoriser les pièges des portes les plus vicieuses: pas évident lorsqu'il faut en aligner 82 sur près de 4,5 km, surtout sans toucher les cônes qui balisent le parcours.

Temps du premier passage: 3'53" et quelques poussières. Pas terrible, les bons font facilement 30 secondes de moins avec des voitures comparables! Deuxième essai: on s'endurcit et ça paie, avec 3'43" à l'arrivée. Place à la première manche course: on anticipe mieux les enfilades les plus délicates et on prend de l'assurance, donc de la vitesse: 3'38" et des bricoles au chrono. Vient la manche de vérité, la dernière: la pluie a cessé et la piste est moins détrempée. C'est l'occasion de faire encore mieux. Las! Si le tronçon le plus technique, encore bien glissant sur le béton de la place d'armes, est plus rapide, une erreur d'une fraction de seconde dans une chicane précédant un passage à niveau ne pardonne pas: 3'39" et quelques centièmes...

Si l'expérience et le talent font la différence au classement, chacun peut être gagnant au scratch de la griserie de rouler une fois en course.

Jean-Philippe Jurtzi

Automobilisme Philippe Girardin souverain au slalom de Bière

Incroyable! Avec sa PRM à moteur de moto le Brenasier Philippe Girardin s'est infiltré au treizième rang final, toutes catégories confondues, du slalom de Bière. Résultat en forme d'exploit, puisque synonyme d'un chrono inférieur de quasi deux secondes, à celui du maître en la matière, l'Allemand Fritz Erb, multi champion national.

Après les essais déjà, le petit bolide (1000 cc) de Philippe Girardin figurait en tête de sa classe et à hauteur des monoplaces en termes généraux. Situation confirmée en course. Dans le Renault Speed Trophy, Martial Ritz (Peseux) a pris le deuxième rang, avec sa Clio. A deux courses de la clôture, il est troisième du classement national, à trois unités du premier.

Le Loclois Gérard Hugue-

nin, a terminé sur la deuxième marche du podium des formules Ford, alors que Philippe Noirat (Les

Vieux Prés) signait des temps intéressants, décrochant l'argent de sa division avec sa Peugeot 205. Auteur d'une toupie dans la première manche, Jean-Bernard Claude (La Chaux-de-Fonds) n'a pas pu se rattraper dans la seconde, la faute à la pluie. Corollaire: sa PRM est médaillée de bronze. Pierre Bercher (Cernier) largement le plus vélocé de sa classe, a déplacé un cône au premier passage et n'a pas pris le départ mouillé du second. Sa VW Polo est deuxième. Philippe Vuilleumier (Cernier) et son Opel Kadett se sont bien battus pour le quatrième rang d'une classe relevée. Une place dont doit

également se contenter Patrick Spart (La Chaux-de-Fonds) dans la catégorie de son Opel Astra. Quant à



Willy Santschi (Le Locle) et Stéphane Waelti (La Chaux-de-Fonds), ils ont respective-

Somptueux duel

ment mené leurs Peugeot 106 et Opel Corsa aux dixième et onzième rang.

Seul contre la montre, Olivier Waeber (Saint-Imier) s'efforçait d'améliorer ses références. Exercice réussi, sa Ci-

troën AX était dix secondes plus rapide à la deuxième manche. Abandons enfin, pour un duo de Michel, le Chaux-de-Fonnier Barbezat et le Bevais Monnard. Avant cela et sous la pluie de samedi, les deux favoris pour le titre de champion neuchâtelois non-licencié, s'étaient livré un somptueux duel à distance, deux victoires de divisions à la clé. Thierry Barraud (Rochefort) imposait la loi de sa Renault Clio, alors que Pierrot Freudiger (Péry) l'imitait avec sa VW Polo.

Au petit jeu des résultats biffés, le second reprend l'avantage au classement inter-

médiaire provisoire. Les trois autres mousquetaires de la délégation régionale n'ont pas démérité. Le Tramelot Frank Vuilleumier (Renault Clio) a pris un joli troisième rang de catégorie. Alors que les pilotes de Citroën AX avaient plus de peine à imposer leurs volontés. John Storni (Peseux) était quatrième, Stéphane Masselli (Le Locle) sixième. En kart, Michael Ducommun (Corcelles) était aussi sur la sellette. Il a terminé une fois sixième et une fois troisième des manches retenues pour le championnat helvétique des minis.

FRL

Classements

Licenciés: 1. Grégoire Hotz (Fleurier) 194 points-10 résultats. 2. Daniel Erard (Saignelégier) 135-9. 3. Philippe Vuilleumier (Cernier) 116-10. 4. Michel Monnard (Bevaix) 101-10. 5. Martial Kaufmann (Cortaillod) 100-9. 6. Jean-Philippe Turrian (La Chaux-de-Fonds) 98-9. 7. Gérard Huguenin (Le Locle) 95-9. 8. Martial Ritz (Peseux) 94-7. 9. Rodolfo Espósito (Colombier) 87-10. 10. Pierre Bercher (Cernier) 78-7.

Non-licenciés: 1. Pierrot Freudiger (Péry) 165-9. 2. Thierry Barraud (Rochefort) 165-10. 3. Oswald Schumann (Neuchâtel) 85-7. 4. John Storni (Peseux) 83-9. 5. Frank Vuilleumier (Tramelan) 54-4. 6. Stéphane Masselli (Le Locle) 32-6. 7. Frank Lüthi (Saignelégier) 20-1. 8.

Julien Guillaume (Neuchâtel) 16-4. 9. Mike Vuilleumier (Tramelan) 15-1. 10. Cindy Freudiger (Péry) 8-2.

Navigateurs: 1. Etienne Calame (Fleurier) 194 points-10 résultats. 2. Lucie Conod (Colombier) 86-10. 3. Christelle Bobillier (Les Reussilles) 74-6. 4. Nathalie Maeder (Fontaines) 66-8. 5. Stéphane Probst (Plagne) 60-6. 6. Philippe Jacot (Bôle) 44-6. 7. Jimmy Weber (Les Bois) 40-4. 8. Jacqueline Kilchenmann (Sonceboz) 34-6. Mary Baehler (Les Brenets) 24-2. 9. 10. Sylvie Zwahlen (Le Pâquier) 16-4.

Karting: 1. Alexandre Girault (Cortaillod) et Michael Ducommun (Corcelles) 180-10. 3. Hervé Charrière (Cernier) 115-10. 4. Anthony Croisilla (La Chaux-de-Fonds) 68-10.

FRL



John Storni: une saison empreinte de régularité et un œil sur le podium des régionaux en non-licenciés.

photo sp

La pluie, amie de Zeller

SLALOM DE BIÈRE • Le mauvais temps a joué un drôle de tour au Jurassien Bossy

Bière
Michel Busset

ant que les courses automobiles se disputent en plein air, et gagnent qu'il en ira ainsi longtemps encore, la pluie viendra toujours jouer les empêcheuses de tourner en rond. Comme elle l'a fait hier sur la place d'armes de Bière, où avait lieu la dernière manche du championnat de Suisse de vitesse, devant un peu plus de 5000 spectateurs.

Jo Zeller, le multiple champion de Suisse, s'adjuge la première manche au volant de sa Dallara-Opel de F3, qu'il pilote avec une science consommée. Mais Roland Bossy et sa surprenante Reynard de F3000, ne lui avaient concédé que 22 centièmes et les rôles auraient fort bien pu s'inverser à l'occasion de la deuxième manche de course. Le ciel, qui s'était contenté jusque-là de menaces, en décida différemment.

Si les premières monoplaces de F3 purent s'exprimer sur une piste sèche à 99%, la pluie se déclina quelques minutes plus tard, à tel point que les F3000, celle de Bossy comme celle de Murisier, ne disputèrent même pas la deuxième manche, étant entendu que leurs chances d'améliorer leurs chronos du début de

l'après-midi étaient égales à zéro. Dommage... On applaudira néanmoins des deux mains la performance de Jo Zeller. A guillonner par le fougueux Michel Frey, le pilote d'Oetwil am See a réalisé d'authentiques prouesses chronométriques depuis deux mois, que ce soit aux Rangiers, à La Roche ou à Bière et il n'y a rien d'impiste à ce que son parcours sans faute ait été récompensé par une victoire absolue.

Le Genevois Anthony Snopoli a lui aussi clos sa première saison de F3 sur un note d'excellence: troisième dans sa catégorie, derrière Zeller et Frey, il s'est ainsi offert le 5e meilleur temps absolu de la journée. C'est pour le moins encourageant.

Handicapé par un embrayage aux abonnés absents, Jean-Daniel Murisier n'a en revanche pas pu donner le meilleur de lui-même mais il ne cachait pas qu'il aurait de toute manière été dans l'impossibilité de rivaliser avec Zeller et Bossy.

Un petit mot encore pour dire que cette dernière manche du championnat suisse a eu des airs de fête grâce à Philippe Camandona et à son équipe, qui se dépen-ent sans compter pour satisfaire spectateurs et pilotes. Le problème n'est pourtant pas simple si l'on pense qu'en deux jours, pas moins de 2000 départs ont été donnés.

RÉSULTATS

Slalom-sprint de Bière. Champ. de Suisse de vitesse. Les Romands victorieux: Favez (Montpreveyres, Peugeot 106, 316'00) 1re gr. supérie-rie jusqu'à 1400 cmc. Bouvier (Peyerne, Peugeot 106, 307'23) 1er gr. N. Jusqu'à 1400. Grand (La Tour-de-Tréme, Honda Integra, 301'15) vainqueur du gr. N. Eschmann (Orbe, Citroën Saxo, 250'97) 1er gr. A. 1401-1600. Salomon (Courtredoux, Opel Astra, 248'73) vainqueur du gr. A. Magnana (Tannay, Mercedes 190, 258'98) 1er gr. A. 2001-3000. Hêche (Cornol, Mazda 323 Turbo, 250'63) 1er gr. A. plus de 3000. Butner (Bienne, Porsche 911 RS, 253'20) 1er en gr. B. Pfeiffer (Ston, Porsche 935 236'58) 1er en gr. IS plus de 3000. Figuera (Pampigny, Opel Kadett, 310'70) 1er en gr. ISN. Wintz (Vufflens-Ville, Renault 11 Turbo, 315'22) 1er gr. ISN. 2001-2500. J.-Y. Aebi (St-Prex, Opel Manta, 311'87) 1er en gr. ISA. De Graaf (Vinzell, Mazda MX-5, 255'59) vainqueur en Coupe de marque. Joseron (Gland, Opel Astra OPC, 255'87) 1er en gr. DTC. Girardin (Les Brenets, PRM RS, 235'81) 1er en gr. F2. Martin (Sottens, Van Diemen RF90, 241'88) 1er en formule Ford 1600. M. Ray (Esaivay-Giboulx, Martini-Alfa, 231'51) 1er en formule libre 2000. Bossy (Porrentruy, Reynard, 223'69) 1er en F3000. Meilleur temps de la journée: Zeller (Oetwil am See, Dallara-Opel, 223'47).

René Hediger remporte le titre des voitures de tourisme

Le Saint-Gallois René Hediger a remporté le titre de champion suisse des voitures de tourisme. Au terme du Slalom de Bière, il compte deux points d'avance sur Mario Meier. Jo Zeller s'était pour sa part assuré le titre de la Formule 3 il y a deux semaines déjà.

A Bière, au volant de sa Honda Integra, Hediger a certes dû se contenter de la 7^e place de la classe jusqu'à 2000 cc mais il a profité de la contre-performance également de Meier 5^e seulement du groupe A jusqu'à 1600 cc avec sa Saxo VTS. Le vainqueur du jour a été Jo Zeller, qui a remporté son duel contre le pilote de Formule 3000 Roland Bossy. Bière. Championnat de Suisse. Slalom. Voitures de tourisme. SuperSérie. Jusqu'à 2000 cc: 1. Werner Wermelinger (Buchrain), Opel Astra. Puis: 7. René Hediger

(St-Gall), Honda Integra. Groupe A: 1600: 1. Fabrice Eschmann (Orbe), Citroën Saxo. Puis: 5. Mario Meier (Staffelbach), Citroën Saxo. Championnat suisse: 1. Hediger 164. 2. Meier 162. 3. Balhäuser Kamm (Weesen), Opel Astra. 145. 4. Ernst Wiedmer (Mollis), Peugeot 405. 142.5. 5. Mathias Fuhrer (Sumiswald), Citroën Saxo. 123. 6. Christof Löttscher (Ipsach), Honda Civic. 120.

Formule 3: 1. Jo Zeller (Oetwil am See), Dallara-Opel (vainqueur du jour). 2. Michel Frey (Oberentfelden), Dallara-Opel. 3. Anthony Sinopoli (Le Lignon), Dallara-Opel. Championnat suisse: 1. Zeller 162. 2. Frey 147. 3. Marcel Heimberg (Sachseln) 109. 4. Mirco Schrepfer (Bottighofen) 100. 5. Sinopoli 89. 6. Andreas Bähler (Böwil) 85.

BRÈVE

Bière: trois succès fribourgeois

AUTOMOBILISME • Dernière épreuve du championnat suisse de vitesse, la course de Bière a permis à trois pilotes fribourgeois de s'imposer. Comme à La Roche-La Berra, Michel Rey d'Estavayer-le-Gibloux (Martini Mk-42-Alfa) s'est avéré le plus rapide des pilotes cantonaux. Auteur du 8^e temps de la journée, il s'est imposé en formule deux. Frédéric Grand de La Tour-de-Trême (Honda-Integra-R) s'impose en groupe N devant une quinzaine de coureurs et Hubert Bouvier de Payerne dans la classe des Peugeot 106 rallye. Stéphane Berset de Semsales (BMW M3) et Jacques Bugnon de Villarsel (BMW 320i) sont 4^e et 7^e du groupe IS. L.M.

BIÈRE • Slalom automobile

Les pilotes locaux ont bien animé la compétition

Dans les diverses catégories représentées, les participants régionaux se sont distingués au gré de leurs ambitions, ou juste pour le plaisir.

A tout seigneur, tout honneur. Lionel Vaucher, le Glandois qui aligne les bons résultats, a de nouveau marqué de son empreinte le Slalom de Bière dans sa catégorie. Pilotant la Porsche RS 92 avec laquelle il a remporté la quasi-totalité des courses de la saison comptant pour la Coupe suisse, il a remporté dimanche sa classe des voitures routières. Il a en outre réalisé le meilleur temps absolu sur les trente-huit Porsche au départ en 2'48"18, battant ainsi des voitures de compétition équipées de pneus de course ou disposant de puissance jusqu'à 550 CV (GT2, RSR, Turbo). Lionel Vaucher est désormais pratiquement assuré du titre dans sa catégorie avant la dernière course en circuit de fin octobre.

Dos Santos part le couteau entre les dents

Dans le groupe A3, Victor Dos Santos a signé le 5^e résultat sur 8 participants. En pleine confiance aux essais, il est parti en course avec une grande motivation. Le couteau entre les dents, il a arrêté le chrono sur un 2'59"08 dans la première manche. Joie de courte durée puisqu'il avait touché un cône et son temps total a été porté à 3'09"07. Un temps



Victor Dos Santos au volant de sa Peugeot 205.

qu'il n'a pu battre ensuite. Comme d'habitude, durant la deuxième manche, je n'arrive jamais à améliorer, ce qui m'énerve un peu, regrette-t-il. Mais je dois dire que c'est un slalom beau et rapide où j'ai vraiment éprouvé du plaisir à conduire.

Sandra Jaquillard en délicatesse avec ses pneus

Dans le Renault speed trophy, Sandra Jaquillard a dû composer

La série compte en effet 2 slaloms au calendrier 2000 pour 10 manches en circuit. Et le règlement n'autorise que des gommes spécifiques au circuit. Prévue pour des hautes températures, elles mettent un temps fou à chauffer sur une épreuve comme celle-ci. Cela a rendu la course un peu périlleuse, note-t-elle. Ainsi «chaussée», ma Clio s'est avérée vicieuse, prête à décrocher d'un coup sans prévenir. J'ai donc dû piloter avec une certaine réserve, tout en atta-

quant. Et l'amazone montoise de signer le 7^e temps de sa catégorie, qui lui permet de grignoter un rang au classement général (6^e).

On vient aussi en piste pour bien s'amuser

La Coupe Mini du Mini-Club romand a offert son lot de spectacle. Et Olivier Ramel de souligner: ma Saxo n'étant pas encore tout à fait remontée après la sortie de route de la Ronde d'Ajoie, j'ai participé à cette coupe avec ma Mini, un modèle construit en 1972. Pour le plaisir uniquement, car même si cette voiture a d'origine un caractère très sportif, cela ne suffit pas pour viser l'exploit. Deuxième, tout de même, sur une dizaine de participants.

Enfin, Marc-Henri Hausmann a participé en catégorie 3 avec une 2 CV6. Sixième sur sept pilotes classés - avec un 4'05"40 en deuxième manche, il a dû affronter quelques problèmes de carburation. Je suis parti en course dans l'esprit de bien m'amuser. Et à ma grande surprise, l'auto fonctionnait parfaitement bien. Elle a donné tout ce qu'elle avait dans le ventre. Et ce slalom est toujours aussi fantastique. Impact de la course birolane.

Claudio Pallastrelli