

Moisson valaisanne



Dominique Chabod réalise une nouvelle performance.

zufferey

■ Pour la cinquième fois de sa carrière, Jean-Daniel Murisier inscrit son nom au palmarès du Slalom automobile de Bière. Le dimanche 6 juin, le pilote d'Orsière a fait preuve d'une aisance impressionnante au volant de sa Reynard-Ford F3000. C'est avec la manière et sans ambiguïté qu'il s'impose dans cette édition. Il compte 2 secondes et 27 centièmes d'avance au terme des deux manches de course sur son dauphin Olivier Ferrini.

Victoire de classe

Les pilotes valaisans réalisent une razzia dans cette épreuve. On notera le retour en forme de Yann Pillonel qui remporte sa catégorie et se hisse au sixième rang du général. En groupe InterSwiss le monthey-san Dominique Chabod et le séduisois Alain Pfefferlé ren-

trent également victorieux de cette compétition en terre vaudoise. Chabod gagne la classe jusqu'à 2500 cm³ alors que Pfefferlé s'impose dans les plus de 3000 cm³.

Agé de 70 ans, Roger Rey participe cette saison à sa cinquantième saison de sport automobile. L'insaisissable pilote sierrois, seul dans sa catégorie, a démontré une nouvelle fois son éternelle jeunesse en réalisant des chronos respectables.

Tous les Valaisans nommés ci-dessus peuvent rééditer leur performance ce dimanche 13 juin lors du slalom de Romont. On relèvera également les participations à cette nouvelle épreuve de Louis et Eric Bergruand, Jean-Claude Antille, Steve Gallay, Alain Delétré et Joël Pitteloud qui semble en mesure de réussir «un truc» dans leur classe respective.

Brice Zufferey

Quatorze ans après son premier succès, Jean-Daniel Murisier a inscrit pour la 5e fois son nom au palmarès du Slalom de Bière. Au volant de sa Reynard-Ford de F3000, le pilote valaisan a laissé son suivant immédiat, Olivier Ferrini, à 2"74. Voilà qui en dit long sur la manière dont il négocia sa deuxième manche, après une première tentative qui l'avait laissé sur sa faim. Ferrini, qui connaît des soucis de santé, mais qui a pu attaquer les manches de course dans de bonnes conditions, regrettait d'avoir choisi des pneus à gomme tendre pour la seconde manche, tout en ajoutant: «Même sans cette erreur il m'aurait été impossible de m'approcher du temps de Murisier.»

Bière. Championnat de suisse des slaloms. Classement scratch: 1. Murisier (Orsières, Reynard-Ford F3000) 2'27"24. 2. Ferrini (Peney-le-Jorat, Lola F3000) à 2"75. 3. Debrunner (Lachern, formule Renault 2000) à 4"60. 4. Beutler (Montpreveyres, formule Renault 2000) à 7"93. 5. M. Rey (Oberried, Martini-Alfa) à 9"13. 6. Pillonel (Anzère, Martini 1200) à 11"01. 7. Waeber (Courte-lary, PR; RMS) à 14"52. 8. Erb (Hallau, Opel Kadett GT/E) à 14"68. 9. Dufaux (Rheinfelden, Reynard F3000) à 14"17 (10" de pénalité). 10. Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo) à 16"09. 11. De Siebenthal (Aigle, Arcobaleno) à 16"44. 12. Pfefferlé (Sion, Porsche 935) à 16"62.



OLIVIER FERRINI Mauvais choix de gommages pour le dauphin de Jean-Daniel Murisier. ARC

Les Vaudois devancés

Le Valaisan Murisier empêche Ferrini de gagner un 2^e succès de rang.

SLALOM DE BIÈRE L'intention y était, mais les Vaudois Olivier Ferrini et Alain Beutler n'auront pas pu réitérer leur fabuleux doublé d'il y a trois semaines à Moudon. Dimanche, au Slalom de Bière, ils se sont classés respectivement 2e et 4e du classement général.

Pourtant, les choses avaient bien commencé pour Ferrini, lequel s'adjugeait le meilleur temps des essais à bord de sa F3000. Mais son plus dangereux rival, le Valaisan Jean-Daniel Murisier, lui aussi au volant d'une F3000, a d'abord pris la tête de près d'une seconde dans la première manche, avant de creuser l'écart dans la deuxième, réalisant le temps de 2'27"24, soit deux secondes et demie de mieux que Ferrini. Le Valaisan améliore ainsi son chrono des années précédentes de plus de 5 secondes et se

rapproche de la référence posée par le Jurassien Roland Bossy l'an passé (2'28"09).

De son côté, Alain Beutler a pris le 4e rang au classement général. Une belle performance qui masque le fait que le Vaudois n'a terminé que deuxième de sa catégorie, derrière Jean-Claude Debrunner (2'31"84), lequel se classe 3e au général. Deuxième, c'est bien mais c'est hélas quelques points de perdus dans la course au titre de champion suisse alors que, pendant ce temps, le leader du classement provisoire, Fritz Erb (Opel Kadett GT/E du groupe IS) a, lui, fait le plein en remportant sa catégorie haut la main, soit avec près de dix secondes d'avance sur son premier poursuivant!

J. F.