

Régionaux au Slalom de Bière

PASSION De nombreux pilotes de la région ont participé à cette épreuve. Rencontre avec un chevronné et un débutant.

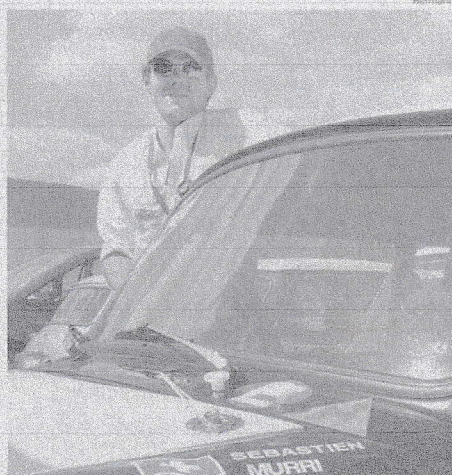
Plus de 400 pilotes ont participé à la 40^e édition du Slalom automobile de Bière dont l'organisation (parfaite) repose sur l'engagement de quelque 200 bénévoles. Devant leurs capots, un parcours de 4400 m émaillé de nombreuses portes à négocier naturellement le plus rapidement possible. Et si possible sans toucher les cônes car la moindre pénalité vous expédie dans les profondeurs de classements très serrés. Le meilleur temps absolu a été réalisé par Jean-Claude Debrunner en 2'26"23.

Mais il y a de nombreux vainqueurs en fonction des différentes catégories qui tiennent compte de la cylindrée des véhicules et de l'expérience des pilotes. Sébastien Murri, de Ballens, est de ceux-là pour la troisième fois consécutivement, il a remporté la Coupe Mini. Le Slalom de Bière, la con-

naît, c'était sa neuvième participation.

Et il a participé non seulement comme pilote mais aussi comme bénévole: il est l'adjoint de son père, Bernard, responsable financier de l'épreuve. Ils sont membres du Mini-Club Romand, l'un des cinq clubs qui collaborent à l'organisation du slalom.

«J'ai acheté ma Mini Cooper en 1994. Avant d'avoir le permis de conduire! Dans un premier temps, c'est mon père qui roulait avec. Ma première participation comme concurrent date de 1997. C'est le seul slalom auquel je participe: ça se passe près de chez moi. Je n'ai pas les moyens de participer à d'autres slaloms, même si, mécanicien de formation, je fais toute la préparation moi-même, de A à Z. Les pièces coûtent cher. Elles sont difficiles à trouver car ma voiture est un modèle de 1977.



Sébastien Murri: 3^e victoire en Coupe Mini.

«Le parcours est toujours le même. Au fil des participations, je me suis beaucoup amélioré. Je sais maintenant comment faire pour gagner un peu de temps de gauche et de droite.

«Le slalom, c'est le plaisir de faire monter l'adrénaline. On freîne juste avant d'avoir peur... Pour ne pas casser la voiture... La course me permet de juger si je l'ai bien préparée... C'est préférable d'appuyer la pédale que sur la route!»

L'an prochain, Sébastien Murri aura probablement son père parmi ses adversaires: il met la dernière main à la restauration complète d'une Mini Cooper Innocenti de 1975 qui appartenait auparavant à Daniel Poterat. Lequel s'est classé 3^e de la Coupe Mini.

Cela fait longtemps que Martial Cretegy, de Romanel-sur-Morges, entend crisser les pneus sur la place d'armes de Bière, qu'il partage l'ambiance sympathique du slalom: «Depuis l'âge de 10 ans, je suis venu tourner les saucisses. Puis j'ai travaillé à la sécurité.»

Cette année, Martial a passé de l'autre côté des barrières et s'est retrouvé sur le circuit: «Mon frère, Jean-Romain, mais aussi des copains participent au Championnat suisse des slaloms. J'avais envie d'y participer aussi. Ma femme, Nathalie, était réticente. C'est finalement elle qui m'a trouvé une voiture. Une Peugeot 205. Mais elle a «serré» au Slalom de Moudon alors que mon frère la pilotait. Je participe au Slalom de Bière avec une Corsa A de 1400 cm³ qui a été préparée par Frédéric Amiguet, à Goumoens-la-Ville. Je cours pour le plaisir car ma voiture est beaucoup moins puissante que les autres de la même classe. C'est une sensation énorme de pouvoir se défouler en toute sécurité en ne mettant personne en danger. Il y a de bonnes poussées d'adrénaline quand les glissières se rapprochent... Ça fait longtemps que j'attendais ce moment!»

Classement des pilotes régionaux

Locaux catégorie 1: Jusqu'à 1400 cm³: 3. Dominique Favre, Pizy; 4. Cécile Kohler, Etoy. –

1401-1600 cm³: 2. Sandrine Schopfer, Penthaz. – 1601-2000 cm³: 14. John Constantin, Clarmont; 17. Sandro Figuera, Pampigny; 22. Reto Breiter, Bremblens. – 2001-3000 cm³: 4. Jean-Marc Roch, Ballens. – Plus de 3000 cm³: 8. Luis Da Cunha, Saint-Prex. – Locaux catégorie 2: Jusqu'à 1400 cm³: 6. Céline Jacoud, Bussigny; 9. Sébastien Favre, Saint-Prex; 11. Johnny Fama, Villars-Sainte-Croix; 12. Martial Cretegy, Romanel-sur-Morges; 13. Jean-Louis Mesot, Romanel-sur-Morges. – 1401-1600 cm³: 4. Luigi Roberto, Bussigny; 16. Steve Raymond, Gimel. – 1601-2000 cm³: 21. Frédéric Reymond, Echandens; 22. Gil Tardy, Morges; 24. Patrick Aubert, Etoy; 27. Mickael Moss, Saint-Prex. – Coupe Lotus: 6. Marc Schelling, Romanel-sur-Morges. – Coupe Mini: 1. Sébastien Murri, Ballens; 3. Daniel Poterat, Morges. – Coupe Partenaires: 1. Alain Barraud, Bussigny; 3. Jean-Marc Rebmman, Denges; 8. Maurice Manfredi, Lonay; 9. Christian Bula, Chavannes; 10. Kevin Harnischberg, Ecublens. – Porsche drivers Cup: 9. Jean-Daniel Seydoux, Saint-Prex; 13. Antoni J. Gutowski, Ecublens; 14. Philippe Viala, Lussy-Villars. – Porsche classe 1: 5. Marc Schelker, Vuillens-la-Ville; 6. Fabrice Besse, Montherod. – Porsche classe 3: 6. François Krutli, Dailens. – Porsche classe 3 Evolution: 2. Philippe Kervan, Morges. – Groupe N, 1401-1600 cm³: 7. Karin Bryois, Bussigny. – 1601-2000 cm³: 4. Didier Postizzi, La Chaux. – Voitures de tourisme groupe A, 1401-1600 cm³: 6. Julien Lecoutre, Gimel; 7. Stéphane Lecoutre, Gimel. – Voitures spéciales Inter-Swiss, 1401-1600 cm³: 6. Christophe Meylan, L'Isle. – 2001-2500 cm³: 2. Jean-Michel Agassis, Penthaz; 5. Corinne Candaux, Penthaz. – Formule libre, groupe E1 1401-1600 cm³: 1. Stéphane Décorvet, Montricher. – 1601-2000 cm³: 6. Nicola Roberto, Bussigny. – 2001-3500 cm³: 1. Jean-Philippe Marin, L'Isle; 3. David Castella, Dailens; 5. Hervé Petit, Préverenges. – Formule libre, groupe E2 1401-1600 cm³: 1. Paulo Aguiar, Chavannes. G. H.



Martial Cretegy a fait ses débuts au Slalom de Bière.

Record de spectateurs à Bière

SLALOMS ► Quelque 9000 spectateurs ont assisté le week-end dernier à la 40^e édition du slalom de Bière.

«Nous nous attendions à attirer 7000 à 8000 spectateurs et nous en avons finalement accueillis 9000, cela a vraiment été un grand succès, notamment les démonstrations de drift», relève Lino Piguet, du comité d'organisation du slalom de Bière.

Les démonstrations de drift, ces exhibitions de longs travers, de glissades et de contre-braquages savamment contrôlés, ont en effet été très appréciés et les passages des Valaisans Marc Fleury et Joël Rappaz, tous deux au volant d'une BMW M3, ont été parmi les plus applaudis.

Au niveau de la course à proprement parler, on relèvera que le meilleur temps de la journée a été réalisé par le Schwytz Jean-Claude Debrunner (2'26"23) qui

s'est imposé devant Eric Berguerand (Charraz, 2'27"33), Olivier Ferrini (Peney-le-Jorat, 2'27"48) et Jean-Daniel Murisier (Orsières, 2'27"66).

Autant préciser tout de suite que la lutte a été particulièrement serrée. Toujours au niveau des monoplaces, on notera que Louis Berguerand (Charraz, 2'59"98) et Didier Planchamp (Vionnaz, 2'42"03) ont terminé 2^e et 3^e dans leurs catégories respectives.

Troisième place également pour le Montheysan Pierre Contat (2'52"30) dans la coupe Porsche et pour le Sédunois Alain Pfefferli (Porsche Carrera, 3^e en 2'53"66) qui a précédé Laurent Métral (Ayent, Ford Sierra Cosworth, 4^e en 2'55"15) dans la classe de plus de 2500 cm³ du groupe IS.

Steve Droz victorieux. Un des meilleurs résultats intrinsèques obtenus par un pilote Valaisan à Bière a été la victoire de Steve Droz (Orsières, Citroën Saxo VTS, 3'03"68) qui s'est imposé devant une demi-douzaine de concurrents dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N. Le temps réalisé par le sociétaire de l'Atelier de la Tzoumaz (3'03"68) est en effet à comparer à celui de son collègue d'écurie Jean-Michel Roh (Granges, 3'01"06).

Abandon. Enfin, on relèvera que le vétéran siérois Roger Rey (71 ans) a été contraint à l'abandon en raison de la rupture de l'arbre de transmission de la boîte à vitesses de sa Ralt-Skoda, en vue de l'arrivée de la deuxième manche d'essais.