

Deux victoires valaisannes

CHAMPIONNAT DE SUISSE DES SLALOMS ► Sébastien Carron et Eric Berguerand ont réalisé tous les deux le meilleur temps de la journée à Bière, chacun dans sa catégorie respective.

Sébastien Carron (Savièse, Mitsubishi Lancer Evo), auteur du meilleur temps absolu samedi dans la catégorie réservée aux licenciés locaux, Eric Berguerand (Charraz, Lola formule 3000), premier au classement général dimanche chez les licenciés nationaux et internationaux, le moins que l'on puisse écrire, c'est que les coureurs valaisannes ont particulièrement brillé le week-end passé au Slalom de Bière, un des rendez-vous les plus relevés du championnat de Suisse des slaloms.

Si Eric Berguerand est un habitué des podiums, il n'en va pas de même pour Sébastien Carron: «Je n'avais encore jamais obtenu de victoire absolue jusqu'ici et le fait de m'être imposé à Bière me comble de bonheur.

Ce d'autant plus que la course a été terriblement disputée et que les cinq premiers ont été classés en une seconde», relevait le fils de Philippe Carron, champion de Suisse des rallyes en 1978, qui expliquait sa vic-

toire grâce à une minutieuse étude des trajectoires à la vidéo.

Deux Berguerand et deux Debrunner

Outre Sébastien Carron (2'53"93), qui s'est ainsi imposé avec une demi-seconde d'avance sur Jean-Claude Debrunner (Nissan 350 Z, 2'54"54) dans la catégorie des licenciés locaux, cette dernière catégorie a également vu Sergio Pinto (Le Châble, Honda Civic R, 3'04"24) remporter la victoire de classe dans la classe jusqu'à 2000 cm3. On relèvera encore qu'Eric Berguerand (2'25"72) s'est lui aussi imposé devant un Debrunner, non pas Jean-Claude, mais Hansruedi (2'32"84).

Autres performances valaisannes à mettre en évidence sans être exhaustifs, le 10e meilleur temps absolu de Steve Gallay (Ayent, 2e de classe dans le groupe E2 jusqu'à 1150 cm3 en 2'41"50), ainsi que le 31e rang de Louis Berguerand (2'50"03), le père d'Eric, qui s'est imposé en 2'50"03 dans le



Sébastien Carron (Mitsubishi Lancer Evo) a remporté la première victoire absolue de sa jeune carrière. L.D.D.

groupe E2 jusqu'à 1600 cm3 devant Roger Rey (Sierre, 2'51"02) et Béatrice Cibien (Le Bouveret, 2'57"13), deuxième de la coupe des dames.

Enfin, dans le très relevé Opel Astra OPC Challenge qui regroupait 27 concurrents à Bière, Florian Gonon (Saxon, 2'59"46) s'est classé au 4e rang,

à seulement une demi-seconde du vainqueur Marcel Muzzarelli (2'59"01). Dans cette même catégorie, Fabien Décaillet (Salvan, 3'02"01) a fait mieux que se défendre puisqu'il a terminé au 10e rang, juste devant l'ancien champion de Suisse Giuliano Piccinato (3'02"24). LAURENT MISSBAUER

AUTOMOBILISME

Aebischer et Villos troisièmes à Bière

Au volant de sa Lola T96 F3000, le Valaisan Eric Berguerand s'est montré le plus incisif, dimanche dernier au slalom de Bière. Il renouvelle ainsi son succès de 2006. Du côté des régionaux, soulignons la victoire de Denis de Siebenthal, de l'Ecurie des Lions d'Atalens, en formule libre E2 et les 3e rangs des Gruériens Jean-Louis Aebischer (IS jusqu'à 1600 cmc, meilleur Fribourgeois au scratch) et Hervé Villos (groupe A jusqu'à 1600 cmc). Jonas Magnin, de l'Ecurie Sporting de Romont, s'est une nouvelle fois signalé en prenant une belle 2e place au sortir d'un bras de fer avec le Valaisan Steeve Droz qui le précède d'une seconde. Enfin, son camarade d'écurie André Monney n'a rien pu face à la puissance de l'Opel Ascona de Christophe Martinis. Sur le sec, le pilote de Rue a concédé moins d'une seconde à son rival qu'il avait pourtant relégué à cinq secondes la veille sur sol mouillé. GL

AUTOMOBILISME

Le «circuit» de Bière a toujours ses fidèles pour slalomer aux casernes



Stéphanie Lecoutre (Gimel) sur Citroën Saxo VTS. Rouèche.

Bière

A voir le ballet des voitures, sur le bitume ou juchées sur des remorques, le Slalom de Bière a toujours la cote auprès des passionnés de sport automobile. Alors que beaucoup s'inquiètent des travers de certains jeunes sur des routes ouvertes, le rendez-vous du pied du Jura offre au contraire toutes les garanties de sécurité, ce qui en fait un terrain de jeu très couru.

Président du comité d'organisation, Philippe Camandona était satisfait de ces deux jours de compétition autour de la Place d'armes. «La journée de samedi consacrée aux amateurs a été assez calme dans l'ensemble, mais celle de dimanche a attiré beaucoup de monde car on pouvait y

voir une grande diversité de voitures de course.»

Organisation remarquable

En plus des courses, le slalom, c'est aussi une organisation saluée par tous les connaisseurs et des

animations qui permettent de passer un bon moment. «Je suis très bien entouré», résume l'ancien champion, qui souligne l'importance de l'épreuve réservée aux amateurs, qu'il qualifie d'excellente école de conduite.

Régionaux au rendez-vous

En plus des coureurs de tout le pays, les pilotes de la région ont tenu à montrer l'étendue de leur talent durant les deux jours. Certes, le Valaisan Eric Berguerand a signé le meilleur temps général en 2'25"72, lui qui remporte l'épreuve pour la deuxième année consécutive. De Clarmont, Morges, Cossonay, Gimel ou Saint-Prex, tous ont surtout pris «un pied énorme», de l'avis de l'un d'eux.

C. Jot. avec 24h

Résultats complets sur le site www.slalom-de-biere.ch



Julien Camandona (Cossonay) sur Opel Astra OPC. Romeu

Bière a encore fait le plein

Automobilisme La 42^e édition du Slalom de Bière a attiré la foule. Les amateurs en ont décousu le samedi, alors que les pilotes licenciés se sont expliqués le lendemain.

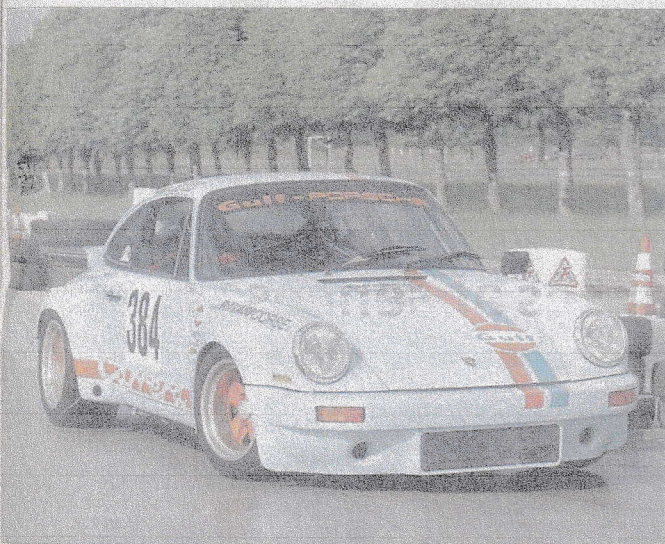
Les amateurs de moteurs vrombissants se sont retrouvés en nombre sur la place d'armes de Bière durant tout le week-end afin d'assister à deux jours de compétition, le samedi étant réservé aux pilotes ne possédant pas de licence, le second concernant les licenciés. Ancien pilote et président du comité d'organisation, Philippe Camandona pouvait être satisfait: nous sommes contents du

déroulement du week-end. Même si le samedi n'a pas attiré autant de monde qu'on pouvait l'espérer, le dimanche a été à la hauteur de nos attentes. Nous sommes heureux de voir des pilotes amateurs venir en nombre pour piloter ici, c'est l'occasion pour eux de se défouler. Les endroits pour pratiquer ce genre de sports sont rares en Suisse, c'est pourquoi nous tenons à remercier la commune de Bière ainsi que l'armée qui

nous prête la place d'armes. Olivier Ramel, pilote pour le Racing Team Nyonnais (RTN) peut être content de sa journée, puisqu'il a signé le second temps dans sa catégorie en 2'58"56, soit à deux petits dixièmes du premier rang. Après la course il avouait: c'est rageant, mais le bilan de la journée reste très positif car la classe N est très disputée. Avec la chaleur, la piste était plus glissante l'après-midi, il fallait



Des dérapages tout en contrôle: les pilotes se sont montrés habiles du côté de Bière. Martial Fragnière



De belles carrosseries en démonstration: le spectacle était au rendez-vous. Martial Fragnière

se méfier et gérer ce paramètre. Mais je suis content de ce résultat.

Tester un peu ses réflexes

De son côté, l'autre représentant du RTN, Fabien Richard a obtenu une belle seconde place dans la catégorie IS/N (jusqu'à 1400 cm³) en 3'13"31, à trois secondes de la première place. David Castella, pilote de l'Ecurie Racing Fans de Morges

a fini premier dans la catégorie IS/N (plus de 2000 cm³). Sébastien Loup, qui participait pour la première fois à l'épreuve, a signé le 14^e chrono dans sa catégorie. Mais pour lui, peu importait le classement: mon objectif principal est le rallye. Je suis venu ici pour reprendre contact avec la voiture, tester mes réflexes, etc... Il fallait que je retrouve un certain rythme pour disputer des ral-

lies. Le bilan est donc positif. C'est le Valaisan Eric Berguerand (formule 3000) qui a signé le meilleur chrono général en 2'25"72 et qui remporte ainsi l'épreuve pour la seconde année de suite. Dans l'épreuve des non licenciés, la victoire finale est revenue à Sébastien Carron de Savièse, alors qu'Alexandre Maus de Longirod a obtenu un très bon 4^e rang général en 2'54"62.

AXEL DAVID