



Bergrennen Oberhallau / 29-30.08.2026

Présents : 248

Partants : 243

Classés : 226

Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc						
1.	Müller Christian	Mygale Formel BMW FB02	1'29"909	1'29"980	--	2'59"889
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Voss Bastian – (D)	Tatuus Formel Master	1'15"968	1'17"464	--	2'33"432
2.	Salomon Ursanne	Dallara F3	1'17"662	1'18"995	--	2'36"657
3.	Balmer Christian	Tatuus FM	1'19"112	1'18"564	--	2'37"676
4.	Gurba Anthony	Tatuus Formule Renault	1'22"843	1'21"115	--	2'43"958
5.	Vuilleumier Nolan	Tatuus Renault	1'23"879	1'22"791	--	2'46"670
6.	Bittel Lilian	Tatuus Renault Calimeva	1'24"313	1'22"585	--	2'46"898
7.	Schmidt Henri	Formel Renault FR 2.0	1'24"346	1'23"780	--	2'48"126
8.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Formel 3	1'25"100	1'25"216	--	2'50"316
9.	Gysin Fabian	Dallara F306 Mercedes	1'26"852	1'27"097	--	2'53"949
10.	Fuchs Matthias	Tatuus Formel Renault	1'29"853	1'28"221	--	2'58"074
11.	Frommknecht Jürgen – (D)	Dallara F302 Evo	1'23"157	2'48"299	--	4'11"456
	Lorig Marco – (D)	Tatuus Master LRM	1'17"092	pp	--	
	Mani Walter	Tatuus Formel Renault	ab	pp	--	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Noll Benjamin – (D)	Osella FA30	1'13"038	1'13"424	--	2'26"462
2.	Bossy Roland	Tatuus T318 F3	1'16"811	1'16"651	--	2'33"462
3.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3	1'20"183	1'21"550	--	2'41"733
Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc.						
1.	Scolaro Antonino	Nova Proto NP03	1'20"242	1'19"440	--	2'39"682
Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc						
1.	Maitre Jean-Jacques	Nova Proto NP01 TFT	1'18"359	1'17"179	--	2'35"538
2.	Amann Peter – (A)	Osella PA30 / 2000	1'20"391	1'22"069	--	2'42"460
	Zemp Michel	Norma M20 FC Helftec	pp	pp	--	
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Faustini Robin	Nova Proto NP01 Emap Turbo	1'08"795	1'09"319	--	2'18"114
2.	Hugentobler Simon	Osella PA30 Evo	1'14"840	1'15"198	--	2'30"038
	Steiner Marcel	Nova Proto NP01 Helftec	ab	pp	--	
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc						
1.	Grispino Alessandro	Renault Clio R3	1'39"933	1'37"624	--	3'17"557
2.	Ruesch Thomas	Honda Civic Type R	1'38"287	1'39"497	--	3'17"784
3.	Roth Jessica	Toyota GT86	1'41"258	1'38"427	--	3'19"685
4.	Stampfli Yannik	Renault Clio 2	1'42"924	1'40"832	--	3'23"756
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Grispino Claudio	Renault Mégane RS N4	1'39"016	1'37"869	--	3'16"885
Groupe SSC / 2501 à 3000 cmc						
1.	Graf Roland	Toyota Yaris GR	1'36"095	1'35"431	--	3'11"526
2.	Kuster Patric	Toyota Yaris GR	1'37"617	1'36"074	--	3'13"691
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Mürner Pierre	Porsche GT3 992	1'27"556	1'26"331	--	2'53"887
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Helftec	1'35"158	1'35"571	--	3'10"729
2.	Schöpfer Tamara	VW Golf 2	1'49"764	1'51"938	--	3'41"702
	Moser Stephan	Toyota Yaris	pp	pp	--	



Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Roth Marc	Toyota Corolla	1'28"710	1'29"314	--	2'58"024
2.	Howald Martin	VW Golf	1'29"229	1'29"029	--	2'58"258
3.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'29"603	1'29"089	--	2'58"692
4.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'29"708	1'29"914	--	2'59"622
5.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'29"934	1'30"256	--	3'00"190
6.	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	1'34"367	1'34"280	--	3'08"647
7.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	1'34"113	1'34"898	--	3'09"011
8.	Hüppi Thomas	VW Golf 1	1'37"364	1'37"715	--	3'15"079
9.	Hunziker Rafael	Peugeot 207 Procar	1'38"178	1'38"359	--	3'16"537
10.	Hostettler Marco	Honda Civic	1'38"518	1'38"479	--	3'16"997
11.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	1'40"554	1'40"226	--	3'20"780
	Maier-Oberhofer Selifa – (A)	Suzuki Swift Cup	2'02"525	ab	--	
	Bächler Martin	VW Lupo	pp	pp	--	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Burri Stephan	VW Scirocco	1'24"960	1'24"491	--	2'49"451
2.	Santonastaso Manuel	BMW E21	1'25"286	1'25"048	--	2'50"334
3.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	1'25"927	1'25"278	--	2'51"205
4.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'27"333	1'25"059	--	2'52"392
5.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	1'26"170	1'27"580	--	2'53"750
6.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	1'27"984	1'28"313	--	2'56"297
7.	Leutenegger René	Opel Kadett C	1'28"869	1'27"620	--	2'56"489
8.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	1'28"851	1'28"068	--	2'56"919
9.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'28"879	1'29"193	--	2'58"072
10.	Santos Ted	Seat Ibiza RPM	1'29"464	1'30"098	--	2'59"562
11.	Schorer Yann	VW Golf MK2	1'29"790	1'31"297	--	3'01"087
12.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	1'31"036	1'31"071	--	3'02"107
13.	Maurer Lukas	Opel Kadett GTE 16V BEWA	1'30"643	1'32"026	--	3'02"669
14.	Rinaldo Davide	Renault Clio 2 Cup	1'31"416	1'31"452	--	3'02"868
15.	Bürki Roger	VW Golf 1 Old Lady	1'32"195	1'32"007	--	3'04"202
16.	Fantoni Ivan	VW Golf 1	1'33"981	1'32"202	--	3'06"183
17.	Kellenberger Beat	Renault Clio Maxi	1'33"984	1'33"179	--	3'07"163
18.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	1'34"002	1'35"596	--	3'09"598
19.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS-2	1'37"037	1'33"886	--	3'10"923
20.	Trescher Felix	Renault Clio 3 Cup	1'36"591	1'36"168	--	3'12"759
21.	Tschanz Urs	BMW 2002 8V	1'38"202	1'38"996	--	3'17"198
22.	Gschwend Thomas	Renault Clio Cup	1'38"768	1'38"917	--	3'17"685
23.	Holenstein Daniel	Opel Kadett GSI 16V	1'41"075	1'41"462	--	3'22"537
24.	Bischofberger Reto	Renault Clio 3 Cup	1'43"599	1'42"938	--	3'26"537
	Brunner Stefan	Renault Clio 3 RS	1'36"225	ab	--	
	Moinat Nicolas	VW Golf	ab	1'40"341	--	
	Wachter Markus	Renault Clio 3 Cup	1'32"975	pp	--	
	Spiess Marcel	VW Golf 1	ab	pp	--	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	1'28"017	1'26"990	--	2'55"007
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'27"925	1'27"692	--	2'55"617
3.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'28"442	1'27"831	--	2'56"273
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C 8V	1'30"579	1'30"067	--	3'00"646
5.	Burri Rolf	Opel Kadett C 8V	1'30"428	1'31"043	--	3'01"471
6.	Etter André	Opel Kadett C	1'31"191	1'31"077	--	3'02"268
7.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'33"970	1'34"926	--	3'08"896
8.	Sutter Bruno	BMW M3 E30 Gruppe A	1'39"347	1'37"275	--	3'16"622
	Marty Roman	Opel Kadett C GTE 8V	exclu	exclu	--	

Groupe IS / 2501 à 3000 cmc						
1.	Marte Marco	BMW M3	1'33"903	1'33"421	--	3'07"324
2.	Déléroz Célien	BMW 325i E30	1'41"787	1'39"738	--	3'21"525
3.	"Speedmaster"	Lancia Delta S4	1'23"085	2'11"628	--	3'34"713

Groupe IS / 3001 à 3500 cmc						
1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	1'24"542	1'23"686	--	2'48"228
2.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'26"273	1'27"264	--	2'53"537
3.	Eberle Harry	Mitsubishi Lancer Evo 10 RS	1'31"719	1'31"863	--	3'03"582



Groupe IS / + de 3500 cmc						
1.	Chiquita Jean-Paul	Porsche GT3 Cup	1'22"995	1'23"315	--	2'46"310
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Helm Andreas	VW Polo 1	1'28"748	1'29"020	--	2'57"768
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'31"457	1'31"781	--	3'03"238
3.	Schöpfer Mario	VW Polo	1'35"278	1'35"418	--	3'10"696
4.	Seifert Hans-Ulrich	VW Polo 86C	1'37"788	1'36"828	--	3'14"616
5.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'44"131	1'44"849	--	3'28"980
6.	Bähler Vanja – (D)	VW Polo 86C	1'54"779	1'53"267	--	3'48"046
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc						
1.	Eller Hans Peter	Opel Kadett C Coupé	1'25"811	1'25"440	--	2'51"251
2.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf 1	1'29"797	1'29"941	--	2'59"738
3.	Bieri Adrian	VW Golf 1	1'29"827	1'30"492	--	3'00"319
4.	Eggimann Patrick	Peugeot 106 MLP	1'30"383	1'30"451	--	3'00"834
5.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'35"986	1'36"157	--	3'12"143
6.	Gfeller Martin	Ford Fiesta	1'36"569	1'35"997	--	3'12"566
7.	Glaus Joel	Citroën Saxo	1'38"758	1'39"572	--	3'18"330
8.	Lüthi Livio	Honda Civic VTI	1'39"398	1'39"294	--	3'18"692
9.	Saner Pascal	Honda CRX V-Tec	1'51"038	1'50"941	--	3'41"979
10.	Maissen Franziska	Citroën Saxo VTS	1'58"401	1'46"172	--	3'44"573
Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Monnier Ludovic	VW Golf R Turbo	1'21"005	1'20"727	--	2'41"732
2.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	1'27"250	1'26"765	--	2'54"015
3.	Zimmermann Beat	VW Scirocco Minichberger	1'28"121	1'28"304	--	2'56"425
4.	Erni Pius	Opel Kadett C	1'30"554	1'30"087	--	3'00"641
5.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'30"787	1'31"816	--	3'02"603
6.	Zeilinger Michael – (A)	Ford Escort	1'32"908	1'31"629	--	3'04"537
7.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	1'32"733	1'32"799	--	3'05"532
8.	Hürzeler Roger	Opel Kadett C	1'33"012	1'33"960	--	3'06"972
9.	Huguenin Grégoire	Renault Clio 2 Maxi RS	1'36"233	1'35"112	--	3'11"345
10.	Kasper Dario	Renault Clio 3 RS Cup	1'36"979	1'36"969	--	3'13"948
11.	Kellenberger Adriano	Honda Civic	1'39"704	1'38"272	--	3'17"976
12.	Gerspacher Kira – (D)	VW Golf 3 GTI	1'40"602	1'38"573	--	3'19"175
13.	Epp Thomas	Renault Clio Sport	1'40"527	1'40"320	--	3'20"847
14.	Aebi Marcel	Honda Civic AE	1'43"643	1'41"719	--	3'25"362
15.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'53"373	1'54"387	--	3'47"760
Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc						
1.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2	1'27"318	1'27"383	--	2'54"701
2.	Mascaro Hugo	BMW E30	1'28"703	1'28"618	--	2'57"321
3.	Chiquita Steven	BMW E30 RPM	1'29"729	1'29"032	--	2'56"761
4.	Feuerstein Thomas – (A)	Opel Kadett C Coupé	1'31"957	1'32"400	--	3'04"357
5.	Böhler Stefan	Renault R5	1'31"678	1'33"195	--	3'04"873
6.	Kutuev Adam	BMW E36 RPM	1'38"336	1'37"167	--	3'15"503
7.	Lustenberger Thomas	Opel Manta GTE	1'38"610	1'39"112	--	3'17"722
8.	Koch Daniel	BMW E30	1'44"105	1'42"604	--	3'26"709
9.	Bürki Konrad	VW Polo	1'52"484	1'53"365	--	3'45"849
	Hertig Simon	VW Polo G40 Cup	1'46"094	ab	--	
Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc						
1.	Strasser Thomas – (A)	VW Corrado R Minichberger	1'18"933	1'19"283	--	2'38"216
2.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'21"256	1'21"214	--	2'42"470
3.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'26"241	1'25"783	--	2'52"024
4.	Ducommun Mickaël	Peugeot 308 Cup	1'28"336	1'27"538	--	2'55"874
5.	Köchli René	Honda Civic RK4	1'29"324	1'29"061	--	2'58"385
6.	Egetö Adrian	Peugeot 308 Racing Cup	1'30"211	1'29"119	--	2'59"330
	Keller Bruno	BMW M3 Compact	ab	pp	--	
Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc						
1.	Steiner Reto	Ford Escort Egmo	1'23"235	1'29"416	--	2'52"651
2.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'27"624	1'27"407	--	2'55"031
3.	Vallat Jérémy	Seat Leon Supercopa MK2	1'29"205	1'28"099	--	2'57"304
4.	Gmeiner Julian – (A)	BMW M3 E36	1'30"907	1'30"066	--	3'00"973
5.	Egli Jérémy	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'32"413	1'31"664	--	3'04"077



6.	Tâche Didier	Subaru Impreza GT Turbo	1'31"520	1'32"578	--	3'04"098
7.	Meier Tobias	Opel Astra	1'32"625	1'34"232	--	3'06"857
8.	Epp Martin	Audi TT	1'34"232	1'34"312	--	3'08"544
9.	Helm Michael	KTM X-Bow GT4	1'35"347	1'33"236	--	3'08"583
10.	Bigler René	VW Golf	1'35"425	1'34"129	--	3'09"554
11.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale Evo	1'35"996	1'35"490	--	3'11"486
12.	Gerig Marcel	Audi TT	1'38"073	1'35"532	--	3'13"605
13.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	1'40"498	1'37"739	--	3'18"237
	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	pp	pp	--	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'17"571	1'18"008	--	2'35"579
2.	Orth Patrick – (D)	Porsche 997 GT3 Cup	1'21"563	1'21"309	--	2'42"872
3.	Zwahlen Christoph	Porsche 997 GT3 Cup	1'23"248	1'22"630	--	2'45"878
4.	Jenni Willi	Porsche 997 GT3 Cup	1'23"336	1'23"968	--	2'47"304
5.	Schelgel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'27"267	1'26"157	--	2'53"424
6.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'35"211	1'36"231	--	3'11"442
7.	Heimgartner Michael	BMW E30	1'37"079	1'35"515	--	3'12"594
	Fischer Remo	Ford Escort Cosworth	pp	1'29"778	--	

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Permetinger Bernhard – (A)	BMW Z4 GT3	1'21"973	1'20"465	--	2'42"438
2.	Rietiker Corsin	BMW E36 GTR V10	1'28"700	1'27"287	--	2'55"987
3.	Graf Kyrill	BMW M3	1'29"017	1'28"988	--	2'58"005
4.	Röckl Markus	Audi 80 RS2	1'30"465	1'29"031	--	2'59"496
5.	Winiger Richard	Porsche GT4 RS Ant. Perf	1'30"667	1'29"979	--	3'00"646
6.	Salzmann Franz	Ferrari 296 Challenge	1'31"970	1'31"490	--	3'03"460
7.	Krüsi Roman	Porsche 911	1'34"493	1'32"624	--	3'07"117
	Hetzenauer Stefan – (A)	Subaru Impreza Chiptech	1'22"604	pp	--	

Groupe TCR / + de 2000 cmc

1.	Kuhn Sergio	Peugeot 308 TCR	1'23"953	1'24"910	--	2'48"863
2.	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	1'25"419	1'24"510	--	2'49"929
3.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 TCR	1'25"450	1'24"609	--	2'50"059
4.	Steck Peter	Opel Astra TCR	1'24"656	1'25"501	--	2'50"157
5.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	1'26"369	1'26"184	--	2'52"553
6.	Scheidegger Pirmin	Cupra TCR	1'26"982	1'26"265	--	2'53"247
7.	Niederer Peter	Opel Astra TCR	1'28"838	1'27"879	--	2'56"717
8.	Oberle Claudio	Seat Leon TCR	1'31"783	1'31"610	--	3'03"393
9.	Yerly Christian	Seat Cupra	1'33"921	1'32"483	--	3'06"404

KW-Berg-Cup

NSU Bergpokal

1.	Hofmann Jannik – (D)	NSU TT	1'39"604	1'38"999	--	3'18"603
2.	Krystofiak Thomas – (D)	NSU 1200C	1'45"295	1'44"372	--	3'29"667
3.	Voigt Walter – (D)	NSU 1300 TT	1'46"353	1'45"058	--	3'31"411
4.	Schindler Uwe – (D)	NSU KWR	1'46"338	1'46"295	--	3'32"633
5.	Hindmarsh Christian – (D)	NSU TT	1'45"983	1'49"007	--	3'34"990
6.	Betten Klaus – (D)	NSU Typ 67	1'58"092	1'57"301	--	3'55"393

KW-Berg-Cup

Klassik Klasse 3 / 0 à 1400 cmc

1.	Mayer Tobias – (D)	VW Scirocco 16V Minichb.	1'30"234	1'29"596	--	2'59"830
2.	Bucher Ronnie – (D)	VW Corrado 16V Schneider	1'32"921	1'32"326	--	3'05"247
3.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9	1'34"563	1'33"717	--	3'08"280
4.	Davidovic Jörg – (D)	NSU TT 16V	1'35"874	1'35"108	--	3'10"982
5.	Lohmann Colin – (D)	VW Polo 16V Selfmade	1'37"052	1'35"426	--	3'12"478
6.	Glas Wolfgang – (D)	VW Polo 2	1'37"070	1'36"007	--	3'13"077
7.	Fuchs Luca – (D)	VW Polo 8V Schneider	1'38"505	1'37"484	--	3'15"989
8.	Grimm Thomas – (D)	VW Polo 1 16V Schneider	1'39"218	1'36"848	--	3'16"066
	Christall René – (D)	Simca Rallye 2	1'40"098	ab	--	
	Hülsmann Markus – (D)	VW Golf 1 16V	pp	pp	--	



KW-Berg-Cup

Klassik Klasse 4 / 1401 à 1600 cmc

1.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa GSI 17V Spiess	1'30"685	1'31"244	--	3'01"929
2.	Maslonka Robert – (D)	VW Polo 86C G60	1'35"460	1'35"455	--	3'10"915
3.	Hering Ronny – (D)	VW Scirocco	1'43"550	1'39"299	--	3'22"849

KW-Berg-Cup

Klassik Klasse 5 / 1601 à 2000 cmc

1.	Ehrle Bernd – (D)	Opel Kadett C 16V Minichb.	1'25"445	1'25"092	--	2'50"537
2.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS 1800	1'29"754	1'30"813	--	3'00"567
3.	Hatezic Johann – (D)	Opel Ascona B 8V Frank	1'34"919	1'32"901	--	3'07"820
4.	Laufer Mario – (D)	Opel Kadett C City	1'35"260	1'35"577	--	3'10"837
	Ruwe Marvin – (D)	VW Golf 1 GTI 16V Minichb.	ab	ab	--	

KW-Berg-Cup

Klassik Klasse 6 / 2001 à 3000 cmc

1.	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36 3.0	1'26"739	1'26"417	--	2'53"156
2.	Claus Thomas – (D)	Opel Kadett C	1'29"581	1'28"917	--	2'58"498
3.	Christall Roland – (D)	Opel Kadett C Limo Frank 8V	1'32"807	1'31"875	--	3'04"682

KW-Berg-Cup

Klassik Klasse 7 / + de 3000 cmc

1.	Längerer Marc – (D)	VW Scirocco GTI Weissdorn	1'40"745	1'39"521	--	3'20"266
----	---------------------	---------------------------	----------	----------	----	----------

KW-Berg-Cup

PF Klasse 8 / PF 5c > 259

1.	Brügge Fabian – (D)	BMW 325i E36	1'36"895	1'35"814	--	3'12"709
2.	Knoblich Helmut – (D)	Citroën C2	1'40"817	1'40"414	--	3'21"231
3.	Schmitz Marc – (D)	Opel Astra GSI	1'42"950	1'40"105	--	3'23"055
4.	Wöhr Marco – (D)	Opel Astra F GSI 16V	1'51"144	1'47"967	--	3'39"111
5.	Rothauscher Klaus – (D)	Citroën C2	1'48"837	1'50"683	--	3'39"520
6.	Zeitz Ulrich – (D)	Peugeot 309 GTI 8S	1'51"940	1'50"922	--	3'42"862

KW-Berg-Cup

PF Klasse 9 / PF 5b 200 à 259

1.	Minichberger Moritz – (D)	Honda Civic Type R	1'32"676	1'31"186	--	3'03"862
2.	Thrun Alexander – (D)	Renault Clio 2 Cup	1'40"405	1'40"292	--	3'20"697
3.	Ahke Roman – (D)	Opel Corsa B GSI	1'50"201	1'45"478	--	3'35"679

KW-Berg-Cup

PF Klasse 10 / PF 5a 160 à 199

1.	Gast Leopold – (D)	Renault Clio 4 Cup	1'31"126	1'30"363	--	3'01"489
2.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio 3 Cup	1'35"092	1'33"794	--	3'08"886

KW-Berg-Cup

PF Klasse 11 / PF 4b 140 à 159

1.	Weber Jens – (D)	Opel Kadett C 16V	1'32"008	1'31"212	--	3'03"220
2.	Schäfer Stefan – (D)	Opel Kadett C Limo	1'34"615	1'35"392	--	3'10"007
3.	Faber Josef – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'41"534	1'37"863	--	3'19"397

KW-Berg-Cup

PF Klasse 12 / PF 4a 120 à 139

1.	Heindrichs Andy – (D)	Opel Corsa 16V Wiebe	1'26"471	1'26"666	--	2'53"137
2.	Paulick Ralph – (D)	VW Golf 1 Minichberger	1'26"596	1'28"694	--	2'55"290
3.	Schlachter Karl-Heinz – (D)	BMW 2002 TII Alpina	1'37"027	1'34"837	--	3'11"864
4.	Walser Werner – (A)	Opel Kadett	1'42"869	1'42"527	--	3'25"396

KW-Berg-Cup

PF Klasse 13 / PF 3b 100 à 119

1.	Winkler Daniel – (D)	Audi RS3 TCR	1'27"060	1'26"406	--	2'53"466
2.	Fouquet Christian – (D)	Subaru Impreza WRX STI	1'29"520	1'30"063	--	2'59"583
3.	Ehrmann Pascal – (D)	Subaru Impreza WRX STI	1'30"328	1'31"344	--	3'01"672
4.	Hagmann Marcus – (D)	Seat Leon MK3	1'31"297	1'30"702	--	3'01"999
5.	Müller Daniel – (D)	BMW M140i	1'31"688	1'31"501	--	3'03"189
6.	Göhrig Sabine – (D)	Ford Focus ST	1'38"364	1'36"911	--	3'15"275



KW-Berg-Cup

PF Klasse 15 / PF 2b 60 à 79

1.	Noller Rainer – (D)	Porsche 991.1 GT3 Cup	1'23"230	1'26"377	--	2'39"607
----	---------------------	-----------------------	----------	----------	----	----------

KW-Berg-Cup

PF Klasse 16 / PF 2a 40 à 59

1.	Hovemann Holger – (D)	Lamborghini Huracan ST Evo	1'23"482	1'25"521	--	2'49"003
2.	Weber Michael – (D)	Audi 80 Quattro Turbo	1'27"574	1'27"674	--	2'55"248

Renault Classic Cup II / 1601 à 2000 cmc

1.	Brunner Jürg	Renault Clio Cup	1'38"098	1'37"432	--	3'15"530
----	--------------	------------------	----------	----------	----	----------

Renault Classic Cup III / 1601 à 2000 cmc

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio 3 RS Cup	1'34"093	1'34"186	--	3'08"279
2.	Krebs Philipp	Renault Clio 3 RS	1'35"742	1'34"383	--	3'10"125
3.	Reuter Silas	Renault Clio 3 Cup	1'34"930	1'35"254	--	3'10"184
4.	Weber Beat	Renault Clio 3 Cup	1'36"828	1'36"043	--	3'12"871
5.	Beyeler Marc	Renault Clio 3 RS Cup	1'36"912	1'35"988	--	3'12"900
6.	Gerber Patrick	Renault Clio 3 Cup	1'39"710	1'38"829	--	3'18"539
7.	Filippone Tiziano	Renault Clio 3 Cup	1'36"790	1'48"001	--	3'24"791
8.	Rohr Beat	Renault Clio 3 Cup	1'35"619	1'50"612	--	3'26"231
	Werren Res	Renault Clio 3 RS Cup	ab	1'44"249	--	

Groupe VHC RW / 0 à 1600 cmc

1.	Brander Markus	March 742	1'42"507	1'39"530	--	3'22"037
----	----------------	-----------	----------	----------	----	----------

Groupe VHC TW / 1601 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Heidegger	1'37"461	1'38"370	--	3'15"831
----	---------------	-------------------	----------	----------	----	----------

Groupe VHC TW / 2001 à 3000 cmc

	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	ab	pp	--	
--	-----------------	---------------------	----	----	----	--

Groupe VHC Classic TW / 2001 à 3000 cmc

1.	Fleury Jean-Louis	Opel Ascona B	1'56"087	1'54"567	--	3'50"654
----	-------------------	---------------	----------	----------	----	----------