

Eric Berguerand victorieux

Les courses du championnat de Suisse des slaloms se suivent mais ne se ressemblent pas. Battu par Jean-Daniel Murisier (Orsières), trois semaines auparavant à Romont, Eric Berguerand (Charraz) a rendu à son aîné la monnaie de sa pièce, dimanche, à Bière. Au volant de sa formule 3000 orange, il a en effet réalisé le meilleur temps de la journée (2'36"77) devant Murisier (2'29"03) qui avait pourtant été le plus rapide aux essais. Les deux pilotes valaisans sont incontestablement les meilleurs de leur catégorie au niveau national et c'est certainement entre eux deux que se jouera à nouveau la victoire absolue à la prochaine course de côte d'Ayent-Anzère le 23 juillet. *«J'ai profité des essais pour peaufiner les réglages et j'ai sorti la grosse attaque en course»*, avouait Eric Berguerand après l'arrivée.

Jean-Daniel Murisier, pour sa part, expliquait les deux secondes qui l'ont séparé de Berguerand par le fait que, contrairement à son concurrent direct, il n'avait pas monté des pneus neufs pour la course. *«Je suis conscient que des gommes neuves m'auraient permis d'être plus rapide, mais je préfère investir dans des pneus neufs en côte plutôt qu'en slalom»*, précisait le chauffeur de bus d'Orsières.

Droz et Joris victorieux. Outre Berguerand et Murisier, de

nombreux pilotes valaisans se sont mis en évidence à Bière. On pense avant tout à Didier Planchamp (Vionnaz, formule Renault), troisième de classe et auteur du sixième temps de la journée en 2'36"52, et à Steve Gallay (Ayent, Arcobaleno, 2'40"25) qui a terminé deuxième dans sa catégorie et qui n'a été battu que de 21 centièmes de seconde par son collègue de marque aiglon Denis de Siebenthal.

Deux victoires. Enfin, dans la catégorie des voitures dites fermées, on relèvera les deux victoires remportées par Steeve Droz (Orsières, Citroën Saxo VTS, 2'58"48) et par Melchior

Joris (Martigny, Renault Clio Williams, 2'58"51). Le premier nommé ne s'est pas seulement contenté de remporter avec huit centièmes d'avance la victoire dans la classe jusqu'à 1600 cm3 du groupe N, mais il s'est également imposé au classement général du groupe N devant la Renault Clio RS du rallyeman Didier Postizzi. Quant à Melchior Joris, il s'est imposé avec un peu plus d'une demi-seconde d'avance. Son frère, Thomas Joris, s'est pour sa part classé au 3e rang dans la catégorie réservée aux pilotes locaux.

Dans cette dernière catégorie, trois anciens pilotes licenciés

valaisans se sont également illustrés.

Sébastien Carron (Mitsubishi Lancer Evolution, 2'56"67) a ainsi signé le 4e meilleur temps absolu du groupe L2 et a laissé à une seconde et demie la Subaru Impreza du spécialiste genevois Ouilian Pilia (2'58"14) qui s'est imposé dans la classe de plus de 3000 cm3. Enfin, Florian Gonon (Saxon, 3'03"82) et Fabian Décaillet (Salvan, 3'04"98) ont fait mieux que se défendre dans la classe jusqu'à 3500 cm3 du groupe L1. Au volant tous les deux d'une Opel Astra OPC, ils se sont respectivement classés en 2e et 4e positions.

LAURENT MISSBAUER

MARC FLEURY

«Le plaisir de faire plaisir»

Comme annoncé dans notre édition du 30 juin, une des principales attractions du Slalom de Bière a été la démonstration de Drift Challenge – une compétition où les pilotes effectuent des travers et des glissades savamment contrôlées – à laquelle ont participé une dizaine de pilotes dont l'ancien champion de Suisse des rallyes Philippe Camandona et les Valaisans Alain May, Christophe Notaro et Marc Fleury. Ce dernier, tout auréolé de sa récente victoire absolue au Drift Challenge européen de Hockenheim, a fait une nouvelle fois étalage de ses talents de showman. Pour la bonne cause, il a égal-

ment pris à bord de sa BMW M3 les participants d'une tombola dont le jeune handicapé valaisan Adrien Torrent. *«Le plaisir de faire plaisir non seulement au public, mais aussi à des personnes à qui la vie a moins souri est un vrai bonheur»*, a relevé Marc Fleury qui courra ce week-end en championnat de France de première division, à la course de côte de Vuillafans, non loin de Pontarlier.

Il y retrouvera notamment Jean-Daniel Murisier qui effectuera au volant de sa formule 3000 une dernière répétition générale avant Ayent-Anzère. LM

Bière à cent à l'heure pendant deux jours

Sous un soleil de plomb, les passionnés de voitures se sont donné rendez-vous dans la commune birolane, pour le traditionnel slalom automobile, étape du Championnat de Suisse. Ce ne sont pas moins de 522 pilotes qui se sont affrontés dans les différentes catégories de l'épreuve, proposant ainsi de magnifiques duels.

Cette nouvelle édition, la 41e du nom, a encore une fois remporté un franc succès. «Tout s'est déroulé à merveille durant le week-end, fait remarquer Line Piguet Camandona, responsable des relations publiques. Et le public a répondu présent avec une affluence assez similaire à l'année dernière. De plus, outre le slalom, nous avons à nouveau organisé des exhibitions de *drift*, ces démonstrations de travers et de

contre-braquage, vu le succès que cela avait rencontré lors de la précédente édition. Les gens qui étaient présents ont une nouvelle fois fortement apprécié.»

Samedi, ce sont les pilotes de la catégorie locale qui se sont affrontés alors que la journée de dimanche a été consacrée aux catégories régionales et nationales. A noter que dans la bataille attendue pour le meilleur temps absolu de l'épreuve, entre les deux Formule 3000 des Valaisans Jean-Daniel Murisier et Eric Berguerand, c'est ce dernier qui est finalement terminé en tête, remportant de ce fait l'épreuve birolane pour la première fois.

DANIEL DÜRRENMATT

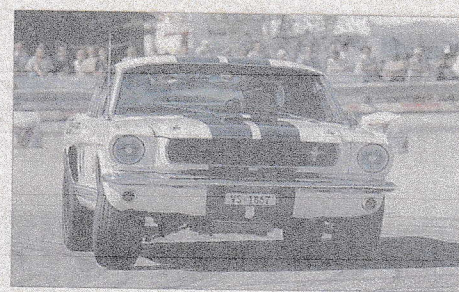
Tous les résultats des différentes catégories sur: www.slalom-de-biere.ch.



TROISIÈME Jim Parker, de Prangins, est monté sur le podium en catégorie Porsche.

Le 41^e Slalom de Bière livre ses meilleurs chronos

520 coureurs se sont mesurés sur les 4,4 km de cônes de la Place d'Armes. Samedi, 300 «amateurs» ont donné la réplique aux 220 «licenciés» de dimanche.



Michel Bertola a tiré sa «Mustang» à fond pour obtenir un joli chrono de 3:35:81 dans la catégorie L3X +1200.



Vainqueurs des catégories:

Non-licenciés (samedi), Cat L1, 0-1400: Napoillo, Onex, Suzuki Swift 3:20:21. **1401-1600:** Bosson, Cranves Jales, Citroën, 3:17:50. **1601-2000:** Posch, Sevelen, Honda, 3:06:51. **2001-3500:** Bouquet, Moutier, VW Polo 3:10:29. **3501-5000:** Maos, Longirod, Mitsubishi, 3:00:36. **+5500:** Guigoz, Prameyer, Subaru Impreza, 3:11:57. **Cat L2, 0-1400:** Feusi, Itigen, Smart, 3:16:57. **1401-1600:** Meier, Hallau, Saxo, 3:01:57. **1601-2000:** Berraud, Rochefort, Clio RS, 2:59:35. **2001-3500:** Büeler, Sattel, BMW M3, 2:52:98. **3501-5000:** Albertoni, Cadenazzo, Clio V6, 3:14:37. **+3000:** Phila, Vessy, Subaru, 2:58:14. **Cat L2 Roadster 1401-2000:** Migliem, Nidau, Lotus Elise, 3:03:57. **+2000:** Lambert, Savanier, Speedster, 2:59:37. **L2X +3000:** Winterhalter, St. Gall, Mitsubishi, 2:54:13. **Cat L3 0-1400:** Girel, Publier, Peugeot 205, 3:17:17. **1401-1600:** Weber, Delemont, VW Golf GTi, 3:07:28. **1601-2000:** Fret, Rebstein, Kadet C, 2:54:00. **2001-3500:** Reithaar, Rolle, Porsche 911, Sc, 3:02:36. **+3000:** Hostettler, Preverenges, Porsche Carrera, 3:02:98. **L3X +1200:** Lecoultré, Gingins, Porsche 911, 3:07:54. **Cat L4 0-1400:** Estoppey, Avully, Peugeot 106, 3:12:20. **1601-2000:** Genton, Aclens, Kadet, 3:12:58. **2001-3500:** Imhof, Muotathal, BMW M3, 2:59:11. **+2500:** Cecconi, La Lôle, Ford Escort, 2:59:49. **Licenciés (dimanche), Car SS 0-2000:** Sattler, Mettmenstetten, Honda, 3:02:70. **+2000:** Eisenhart, Jonschwil, Escort Cosw, 3:04:31. **GT +3000:** 1. Bühner, Bière, Porsche 911 GT3, 2:42:0. **Cat. N 0-1600:** Drozu, Orsières, Saxo VTS,

2:58:46. **+1600:** Postizzi, La Chaux, Clio RS, 2:59:72. **Cat A 0-1600:** Maeder, Plan-les-Ouates, Saxo, 2:50:82. **1601-2000:** Aeberhard, Biglen, Honda, 2:52:32. **+2000:** Marti, Wattenwil, Mitsubishi, 2:58:51. **ISA 0-1400:** Coppey, Orsières, Paugot 106, 3:13:15. **ISA 1601-2000:** Joris, Martigny, Clio Wli, 2:58:51. **+2000:** Joray, Moutier, BMW 325i, 3:11:75. **ISA 0-1400:** Cornuz, St-Aubin, Peugeot 106, 3:16:84. **+1400:** Salomoni, Courtedoux, Astra, 2:45:79. **Renault Speed,** Papagna, Gravesano, 2:54:02. **Cat B: 0-2000:** Brühlart, Villars/Glâne, Porsche, 3:27:40. **IS 0-1400:** Bercher, Cernier, VW Polo, 2:49:16. **1401-1600:** Chariat, Mommont, VW Golf 1, 2:45:43. **1601-2000:** Erb, Hallau, Kadet, 2:39:18. **+2000:** Bossy, Porrentruy, BMW M3, 2:44:35. **E1 0-1600:** Décorvet, Montricher, VW Golf, 2:55:59. **1601-2000:** Bürki, Thoun, VW Golf, 2:44:99. **2001-3500:** Martin, Lisle, Kadet, 2:45:12. **Formule libre E2 0-1150:** Siebenthal, Aigle, Arcobaleno, 2:40:04. **1151-1600:** Rey, Sierre, Martini, 2:49:43. **1601-2000:** Balmer, Wilderswil, Tatu, 2:33:69. **+2000:** Berquerand, Charret, Lola, 2:26:77. **F3 0-2000:** Charrette, Porrentruy, Opel Dallara, 2:37:34. **Porsche classe 1 0-4000:** Widmer, Widenswil, 2:56:89. **Classe 2:** Ackermann, Romenshorn, 2:54:62. **Classe 3:** Müller, Langnau, 2:49:58. **Classe 3 F10:** Egli, Steffisburg, 2:52:42. **Classe 5:** Morros, Möringen, 2:42:76. **Classe 6:** Guyot, Genève, 2:56:64. **Mini:** Murri, Ballens, 3:22:38. **Lotus:** Férrière, Vuaders, 2:55:20.

Photos:
Michel Perret

Il a fallu beaucoup de sang-froid à Fabien Christinet pour réaliser son numéro d'équilibre sur deux roues. Mais au final, les efforts du résident d'Arzier, pourtant inscrit dans la catégorie des pilotes non-licenciés de la catégorie L3, n'a pas à rougir de son temps de 3:10:95.



Didier Ducret, (Essertines/Rolle) fait vrombir le moteur de sa Porsche 911.



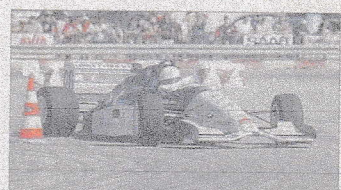
Sébastien Monod (Gimel), n'a pas fait dans la dentelle dans la classe des 1601-2000.



La Smart n'est pas qu'une petite voiture. Elle permet aussi de faire de la vitesse.



Grand honneur pour Jean-François Jorden de piloter le bolide (une Balsa Porsche) qu'avait conduite Stirling Moss en circuit de F1 en 1962.



Jean-Daniel Murisier effectue un temps canon de 2:29:03 au volant de sa Reynart. Mais il finit deuxième de sa catégorie.



Le Birolan, Alain Wurliod, est comme à la maison sur la Place d'Armes. C'est du moins ce qu'en témoigne son virage sur les chapeaux de roue.