Le Tessinois Riva surprend les favoris

SLALOM DE BIÈRE

Grand succès populaire et vainqueur inattendu pour la course de La Côte.

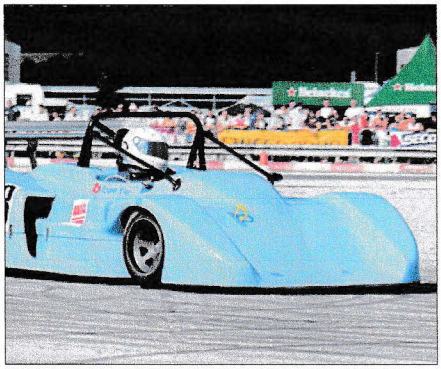
Le Championnat de Suisse des slaloms automobiles faisait sa traditionnelle halte sur la place d'armes de Bière, et elle n'a pas ménagé ses surprises. Malgré un plateau un peu moins riche que d'habitude, pour cause de concurrence avec la course de côte de Reitnau et une manche en circuit à Hockenheim, qui avaient attiré plusieurs pilotes habituellement fidèles à la manifestation de Philippe Camandona, le succès populaire de la manifestation – plus de 5000 spectateurs – ne s'est pas démenti.

Et, sous un soleil de plomb, alors qu'on attendait l'issue du duel pour le titre qui oppose Fritz Erb et Christian Balmer, c'est un 3e larron, le Tessinois Tiziano Riva, qui a mis tout le monde d'accord, au prix d'une 2e manche superbe au cours de laquelle il était le seul à exploser la barrière des 2'30" au volant de son impressionnant proto Rebo à moteur BMW. Balmer, malgré tous ses efforts et l'efficacité théorique d'une agile et moderne monoplace de Formule Renault 2 litres, devait s'avouer battu pour... 64 centièmes, se contentant de la victoire en catégorie Formule libre. Le 3e temps de la journée revenait au rallyman jurassien Jean-Marc Salomon, lui-aussi sur une Tatuus de Formule Renault – mais à presque 2 secondes de Balmer.

Quant à Erb, l'acrobate vétéran qui mène son antique mais redoutable Opel Kadett GTE avec la fougue d'un jeune homme, il devait abandonner lors de la 2e manche, trahi par une fuite d'huile qui l'empêchait d'améliorer son chrono du premier parcours, tout de même assez bon pour lui valoir la 7e place finale, en plus de la victoire en catégorie IS.

A noter encore les victoires d'Albin Maechler (BMW 135i) en catégorie SS, de l'indéboulonnable Nicolas Buehrer (Porsche 996 GT3) en GT, de Patrick Muller – le rallyman et préparateur d'Orbe, sur sa Subaru Impreza WRC – en Gr. A, et de Stéphane Berset (BMW 316) en catégorie E1.

MARIO LUINI



Tiziano Riva et son proto Rebo ont mis tout le monde d'accord.



PHOTOS ARC

Le Vaudois Denis de Siebenthal a réussi le 8e temps scratch.



Pratiquement à domicile à Bière, la Gimelane Stéphanie Lecoultre a laissé une très bonne impression lors du 43e slalom auto. Alexis Voelin

Les pilotes ont eu chaud

Automobilisme Le slalom de Bière, pour sa 43e édition a rencontré un succès moyen, le public ne s'étant pas déplacé à cause de la chaleur.

Cette année, les spectateurs devaient être entre 3000 et 4000, avouait Anne Dupraz, vice-président du comité d'organisation du 43e Slalom auto de Bière. Lorsqu'on sait que les précédentes éditions avaient réuni entre 5000 et 7000 amateurs de voitures, les organisateurs ont donc dû déchanter quelque peu: malheureusement la chaleur était telle que les gens ont préféré aller à la piscine ou rester chez eux. Malgré ce léger souci de public, la manifestation vaudoise a rencontré un joli succès et n'a connu aucun incident. Le nouveau directeur de course, Yvan Gaillard, a contrôlé la manifestation de main de maître tandis que les 150 bénévoles et 80 commissaires ont donné de leur personne dès vendredi matin à 7h et finissent le démontage aujourd'hui à 14h.

Les amateurs n'ont rien eu à envier aux licenciés

Organisé sur la Place d'Armes de Bière, le Slalom a réuni environ 400 concurrents. Les pilotes amateurs, au nombre de 220, tentaient samedi de réaliser des temps de qualité. Du côté des pilotes de La Côte, le 2e temps scratch a été réussi par Vincent Schopfer de Senarclens sur une Mitsubishi Evo 8 alors que Christian Reithaar, sur sa Porsche 911 SC a signé le 8e chrono.

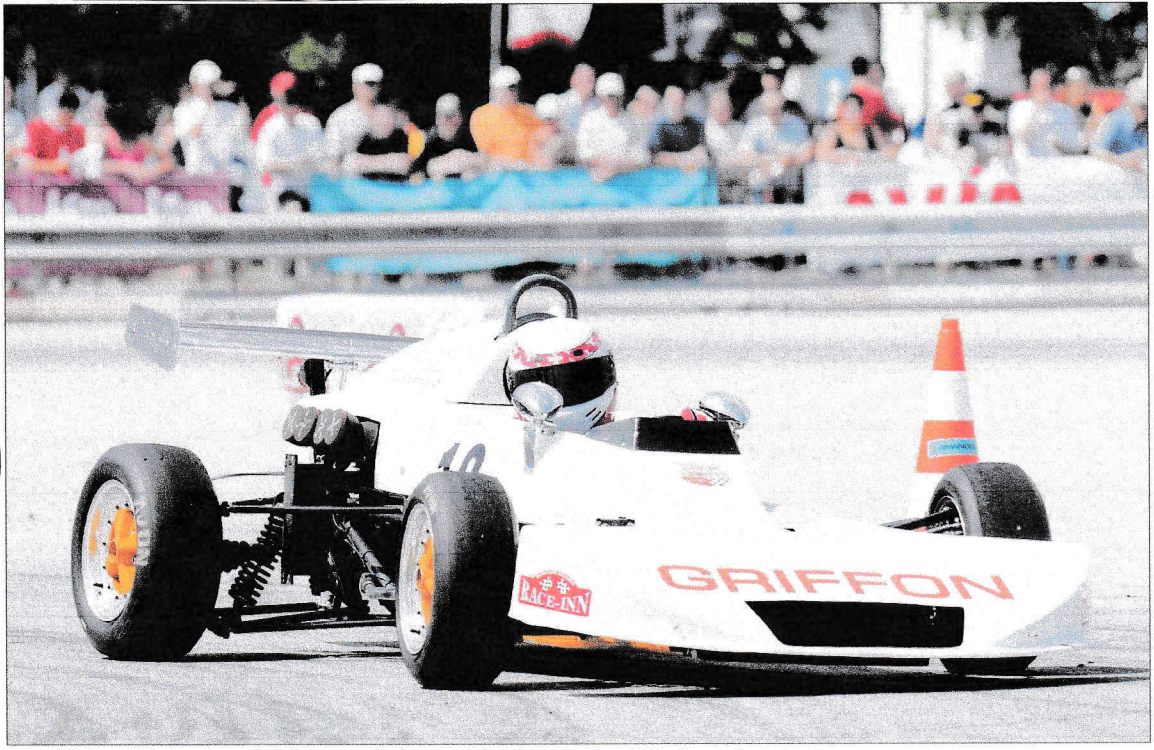
Hier, les pilotes licenciés se disputaient une manche du Championnat suisse des Slaloms. La bonne opération a d'ailleurs été pour Christian Balmer, à égalité en tête du Championnat avec Fritz Erb, mais qui a marqué plus de points sur la Place d'Armes.

Les clubs organisateurs, dont font partie l'Ecurie Rolloise, le Mini-club Romand (Morges) et l'Ecurie Performance (Préverenges) étaient chapeautés par la Racing Fan's, le club morgien ayant toujours été le principal artisan de la réussite de l'événement. Alors que les derniers concurrents devaient s'élancer, aucun accident notable n'était à signaler, à la grande satisfaction d'Anne Dupraz: *nous avons eu de la chance à ce niveau-là cette année. Il est vrai que nous n'avons rien en particulier à relever, tout s'est bien déroulé.* Les Ferrari, Porsche, Opel et autres bolides se donnent déjà rendez-vous pour la prochaine édition de la course, qui devrait se dérouler aux environs du 20 juin 2009 sur l'asphalte birolan.

LAURENT MOREL

sports@lacote.ch

Regards



Hans-Rudolf Howald (Heimenhausen) a fini au 72e rang du classement général au volant de sa Griffon Formule Renault.

Chaleur sur le 43e slalom de Bière

Ils étaient plus de 400 à s'être donné rendez-vous sur la Place d'Armes de Bière le week-end dernier. Amateurs, le samedi, et licenciés, le dimanche, ont pu montrer toute leur agilité et leur maîtrise sur le parcours long de 4,4 kilomètres et parsemé de 80 portes. Si les pilotes étaient présents en nombre, l'épreuve constitue une manche du championnat suisse des slaloms, le public ne s'est pas déplacé en masse à cause de la chaleur qui régnait dans la région. Les spectateurs étaient en effet entre 3000 et 4000 contre 5000 à 7000 les éditions précédentes. Mais nul doute qu'ils se déplaceront en masse l'année prochaine.

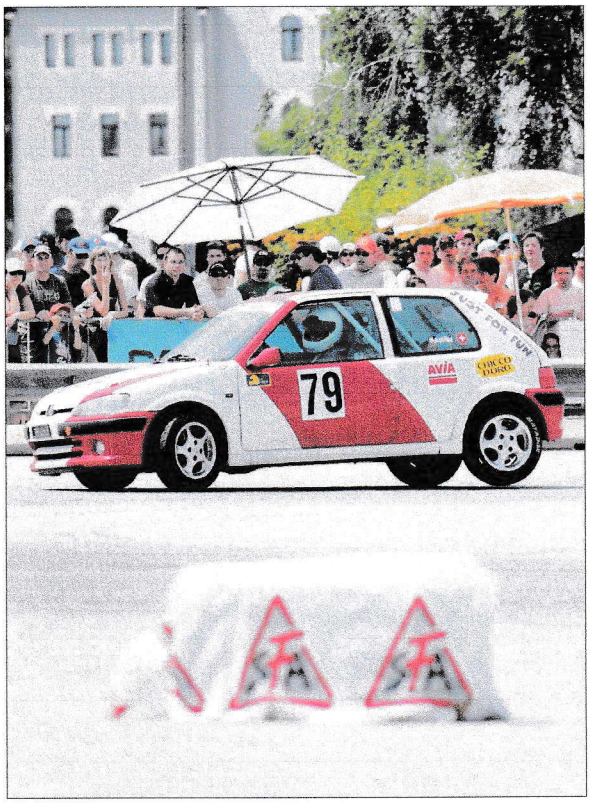
PHOTOS: ALEXIS VOELIN



Il valait mieux se couvrir d'une casquette ou autre couvre-chef pour éviter une insolation sur la Place d'Armes de Bière!



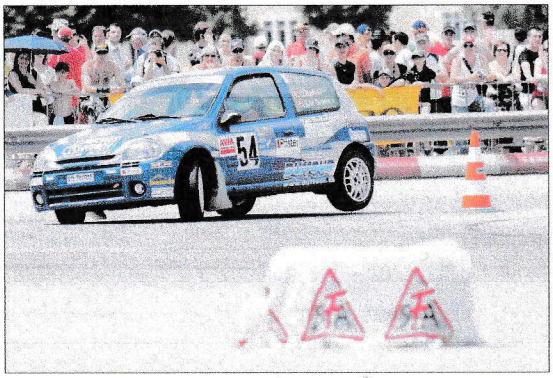
Les mécaniques ont été mises à rude épreuve avec la chaleur caniculaire qui a régné durant tout le week-end.



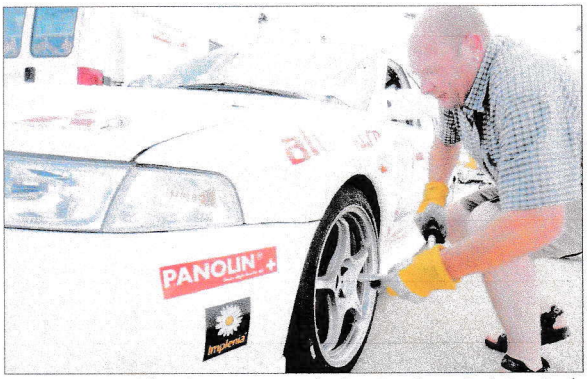
Les sports automobiles ne sont pas réservés aux hommes. Karin Bryois (Bussigny) l'a prouvé et a fini au 4e rang de la catégorie féminine.



Moins nombreux qu'à l'accoutumée, le public n'a néanmoins pas manqué une miette des différentes courses.



Le Glandois Olivier Ramel n'a pas manqué le rendez-vous birolan. Le pilote du Racing Team Nyonnais a fini au 1er rang de sa catégorie et au 40e du général.



Les courses automobiles exigent un examen minutieux des voitures. Ce n'est pas René Marti (Wattenwil) qui dira le contraire!