



## Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 19-20.09.2026

**Présents : 123**

**Partants : 113**

**Classés : 111**

|                                          |                      |                              |          |          |          |          |
|------------------------------------------|----------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc</b>       |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Schaffner Guillaume  | Arcobaleno Formula           | 1'04"864 | 1'05"192 | 1'04"785 | 2'09"649 |
| <b>Groupe E2-SS / 1151 à 2000 cmc</b>    |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Bittel Lilian        | Tatuus Renault Calimeva      | 0'59"897 | 0'59"649 | 1'00"424 | 1'59"546 |
| <b>Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc</b>    |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Pfeuti Hans          | Tatuus F4 T-014              | 1'06"604 | 1'04"343 | 1'04"955 | 2'09"298 |
| <b>Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc</b>       |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Zemp Michel          | Norma M20 FC Helftec         | 0'49"748 | 0'49"799 | 0'49"957 | 1'39"547 |
| 2.                                       | Scolaro Antonino     | Nova Proto NP03              | 0'56"956 | 0'57"098 | 0'57"753 | 1'54"054 |
| 3.                                       | Froidevaux Jimmy     | Norma M20 F                  | 0'58"750 | 0'59"100 | 0'57"187 | 1'55"937 |
| <b>Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc</b>    |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Faustini Robin       | Nova NP01 Emap Turbo         | 0'47"884 | 0'47"955 | 0'48"346 | 1'35"839 |
| 2.                                       | Volluz Joël          | Norma M20 FC V8 Mader        | 0'49"373 | 0'49"251 | 0'54"209 | 1'38"624 |
| 3.                                       | Hugentobler Simon    | Osella PA30                  | 0'54"314 | 0'53"066 | 0'53"452 | 1'46"518 |
|                                          | Aebischer Etienne    | Ligier JS53 Evo 2 Automotive | pp       | pp       | pp       |          |
| <b>Groupe CN / 0 à 2000 cmc</b>          |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Handschin Jesse      | Norma M20 FC                 | 1'03"163 | 1'02"278 | 1'02"412 | 2'04"690 |
| <b>Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc</b> |                      |                              |          |          |          |          |
|                                          | Ruesch Thomas        | Honda Civic Type R           | pp       | pp       | pp       |          |
| <b>Groupe N-ISN-R1 / 0 à 2000 cmc</b>    |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Pasche Nicolas       | Renault Clio 2 Ragnotti      | 1'13"526 | 1'12"987 | 1'13"602 | 2'26"513 |
| <b>Groupe A-ISA / 0 à 1600 cmc</b>       |                      |                              |          |          |          |          |
| <b>PSA Transition-Trophy</b>             |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Hänggi Ramon         | Citroën Saxo VTS             | 1'20"825 | 1'18"729 | 1'18"082 | 2'36"811 |
| <b>Groupe N-ISN / 0 à 1600 cmc</b>       |                      |                              |          |          |          |          |
| <b>PSA Transition-Trophy</b>             |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Thöni Hanspeter      | Peugeot 106 16V              | 1'16"794 | 1'16"870 | 1'16"862 | 2'33"656 |
| <b>Groupe SSC / 0 à 3000 cmc</b>         |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Kuster Patric        | Toyota Yaris GR              | 1'12"545 | 1'11"522 | 1'11"132 | 2'22"654 |
| <b>Groupe SSC / + de 3000 cmc</b>        |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Mürner Pierre        | Porsche GT3 992              | pp       | 1'05"444 | 1'03"758 | 2'09"202 |
|                                          | Selimovic Amir       | Porsche GT3 RS               | pp       | pp       | pp       |          |
| <b>Groupe SS / 0 à 2000 cmc</b>          |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Chariatte Sylvain    | Honda Integra Type R         | 1'14"828 | 1'14"854 | 1'14"818 | 2'29"646 |
| <b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>          |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Helm Andreas         | VW Polo                      | 1'04"821 | 1'06"286 | 1'05"078 | 2'09"899 |
| 2.                                       | Fankhauser Sabrina   | Toyota Yaris Helftec         | 1'11"677 | 1'14"478 | 1'11"060 | 2'22"737 |
| 3.                                       | Jeanneret Kilian     | VW Polo II                   | ab       | 1'12"478 | 1'10"325 | 2'22"803 |
| <b>Groupe IS / 1401 à 1600 cmc</b>       |                      |                              |          |          |          |          |
| 1.                                       | Oulevay Christophe   | VW Scirocco                  | 1'05"097 | 1'04"904 | 1'04"773 | 2'09"677 |
| 2.                                       | Örtig Beat           | Peugeot 106 Maxi             | 1'05"308 | 1'05"764 | 1'05"340 | 2'10"648 |
| 3.                                       | Rohr Werner          | Toyota Corolla AE86          | 1'05"374 | 1'05"945 | 1'05"389 | 2'10"763 |
| 4.                                       | Hüppi Thomas         | VW Golf I                    | 1'10"901 | 1'11"162 | 1'11"363 | 2'22"063 |
| 5.                                       | Hunziker Rafael      | Peugeot 207 Procar           | 1'11"998 | 1'13"805 | 1'12"841 | 2'24"839 |
| 6.                                       | Hostettler Marco     | Honda Civic                  | 1'13"017 | 1'14"679 | 1'12"780 | 2'25"797 |
| 7.                                       | Le Coultre Stéphanie | Citroën Saxo VTS             | 1'14"144 | 1'15"791 | 1'16"908 | 2'29"935 |



#### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

|     |                     |                          |          |          |          |          |
|-----|---------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1.  | Burri Stephan       | VW Scirocco              | 1'00"339 | 1'00"816 | 1'01"549 | 2'01"155 |
| 2.  | Donzé Arnaud        | VW Golf HPR              | 1'01"415 | 1'01"992 | 1'01"239 | 2'02"654 |
| 3.  | Ochsner Jürg        | Opel Kadett C            | 1'01"713 | 1'01"786 | 1'01"680 | 2'03"393 |
| 4.  | Santos Ted          | Seat Ibiza RPM           | 1'04"161 | 1'04"709 | 1'04"810 | 2'08"870 |
| 5.  | Schwarz Mike        | Honda Civic              | 1'05"465 | 1'10"052 | 1'05"037 | 2'10"502 |
| 6.  | Niederberger Philip | Opel Kadett C City       | 1'05"896 | 1'05"096 | 1'05"917 | 2'10"992 |
| 7.  | Hunziker Simon      | Honda Civic Type R EP3   | 1'03"940 | 1'07"553 | pp       | 2'11"393 |
| 8.  | Schorderet Yann     | VW Golf MK2              | 1'06"320 | 1'08"346 | 1'05"670 | 2'11"990 |
| 9.  | Hollenstein Markus  | VW Golf 1 GTI 16V        | 1'06"330 | 1'06"478 | 1'06"531 | 2'12"808 |
| 10. | Fantoni Ivan        | VW Golf 1                | 1'07"122 | 1'09"026 | 1'07"045 | 2'14"167 |
| 11. | Maurer Lukas        | Opel Kadett GTE          | 1'08"201 | 1'10"303 | 1'07"071 | 2'15"272 |
| 12. | Meier Gilbert       | Honda Integra GIS-2      | 1'08"797 | 1'09"135 | 1'08"228 | 2'17"015 |
| 13. | Wachter Markus      | Renault Clio 3 Cup       | 1'09"011 | 1'09"005 | 1'08"725 | 2'17"730 |
| 14. | Zaugg Markus        | Opel Kadett C            | 1'09"510 | 1'09"509 | 1'09"009 | 2'18"518 |
| 15. | Rossé David         | VW Golf 3 16V            | 1'10"877 | 1'10"374 | 1'09"675 | 2'20"049 |
| 16. | Tardy Gil           | Renault Mégane Coupé 16V | 1'10"845 | 1'11"701 | 1'13"325 | 2'22"546 |
| 17. | Tschanz Urs         | BMW 2002 8V              | 1'11"974 | 1'12"898 | 1'11"264 | 2'23"238 |
| 18. | Trescher Felix      | Renault Clio 3 Cup       | 1'12"436 | 1'12"986 | 1'11"765 | 2'24"201 |
| 19. | Gabbud Vincent      | Honda Integra Type R     | 1'13"183 | 1'13"492 | 1'12"684 | 2'25"867 |
| 20. | Baume François      | VW Golf GTI              | 1'22"471 | 1'26"546 | 1'22"166 | 2'44"637 |

#### Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

|    |                 |                   |          |          |          |          |
|----|-----------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Waldvogel Ferdi | BMW M3 E30        | 1'03"541 | 1'05"365 | 1'02"280 | 2'05"821 |
| 2. | Banz Armin      | Opel Kadett C 16V | 1'03"166 | 1'03"975 | 1'03"029 | 2'06"195 |
| 3. | Banz Urs        | Opel Ascona B 16V | 1'03"873 | 1'04"258 | 1'03"878 | 2'07"751 |
| 4. | Burri Rolf      | Opel Kadett C 8V  | 1'06"020 | 1'06"271 | 1'05"824 | 2'11"844 |

#### Groupe IS / + de 2500 cmc

|    |                    |                       |          |          |          |          |
|----|--------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | "Speedmaster"      | Ford Escort           | 0'58"723 | 0'58"987 | pp       | 1'57"710 |
| 2. | Chiquita Jean-Paul | Porsche GT3 RPM       | 0'59"338 | 0'59"329 | 0'58"962 | 1'58"291 |
| 3. | Von Rotz Dominic   | Audi A4 B5 Quattro    | 1'00"098 | 1'00"315 | 0'59"393 | 1'59"491 |
| 4. | Zenklusen Vanessa  | Subaru Impreza Type R | 1'02"274 | 1'01"531 | 1'00"950 | 2'02"481 |
|    | Nicolas Gérard     | Ford Escort           | pp       | pp       | pp       |          |

#### Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

|    |                   |                          |          |          |          |          |
|----|-------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Eller Hans Peter  | Opel Kadett C Coupé      | 1'03"570 | 1'02"644 | pp       | 2'06"214 |
| 2. | Bieri Adrian      | VW Golf                  | 1'05"918 | 1'05"856 | 1'05"333 | 2'11"189 |
| 3. | Savoy Roger       | Suzuki Swift RS          | 1'08"483 | 1'08"889 | 1'08"028 | 2'16"511 |
| 4. | Gfeller Heinz     | Ford Fiesta ST           | 1'10"031 | 1'10"327 | 1'09"134 | 2'19"165 |
| 5. | Aliberti Nicola   | VW Golf 1                | 1'10"572 | 1'10"596 | 1'09"991 | 2'20"563 |
| 6. | Gfeller Martin    | Ford Fiesta ST           | 1'10"692 | 1'11"543 | 1'10"992 | 2'21"684 |
| 7. | Glaus Joel        | Citroën Saxo Glaus Power | 1'13"527 | 1'16"234 | 1'14"757 | 2'28"284 |
| 8. | Saner Pascal      | Honda CRX V-TEC EE8      | 1'21"587 | 1'22"582 | 1'22"081 | 2'43"668 |
| 9. | Maissen Franziska | Citroën Saxo VTS         | 1'24"454 | 1'26"257 | 1'30"169 | 2'50"711 |

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

|     |                       |                        |          |          |          |          |
|-----|-----------------------|------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1.  | Monnier Ludovic       | VW Golf R Turbo        | 0'58"140 | 0'58"215 | 0'57"735 | 1'55"875 |
| 2.  | Houlmann Fabien       | Peugeot 205            | 1'01"656 | 1'01"727 | 1'01"684 | 2'03"340 |
| 3.  | Plancherel Jérôme     | Renault Clio 2 Cup     | 1'08"029 | 1'08"181 | 1'07"574 | 2'15"603 |
| 4.  | Leuenberger Frédéric  | Renault Clio RS        | 1'08"018 | 1'08"517 | 1'08"357 | 2'16"375 |
| 5.  | Maillard Stive        | Toyota Corolla AE86 R  | 1'09"818 | 1'09"718 | 1'08"635 | 2'18"353 |
| 6.  | Huguenin Grégoire     | Renault Clio 2 Maxi RS | 1'10"022 | 1'09"339 | 1'09"106 | 2'18"445 |
| 7.  | Kiefer Thomas – (D)   | Honda Civic Type R     | 1'10"185 | 1'11"863 | 1'09"711 | 2'19"896 |
| 8.  | Kellenberger Adriano  | Honda Civic            | 1'10"663 | 1'13"036 | 1'10"540 | 2'21"203 |
| 9.  | Gerspacher Kira – (D) | VW Golf III GTI        | 1'10"977 | 1'11"150 | 1'11"215 | 2'22"127 |
| 10. | Dubi Corentin         | Honda CRX V-Tec        | 1'14"163 | 1'15"391 | 1'15"443 | 2'29"554 |
| 11. | Grossmann Cornel      | Ford Escort RS 2000    | 1'16"718 | 1'15"875 | 1'14"209 | 2'30"084 |
| 12. | Schindler Christian   | Renault Clio III Cup   | 1'15"495 | 1'15"602 | 1'15"266 | 2'30"761 |
| 13. | Spring Andreas        | BMW 318is-4 E36        | 1'30"314 | 1'35"723 | 1'33"663 | 3'03"977 |
|     | Coquoz Sébastien      | Opel Kadett GTE        | exclu    | exclu    | exclu    |          |

#### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

|    |                 |                 |          |          |          |          |
|----|-----------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Magnin Jonas    | Honda Civic FD2 | 1'03"275 | 1'03"301 | 1'02"310 | 2'05"585 |
| 2. | Beyeler Etienne | Opel Ascona B   | 1'02"900 | 1'03"188 | 1'04"703 | 2'06"088 |
| 3. | Mascaro Hugo    | BMW E30         | 1'03"702 | 1'03"634 | 1'03"974 | 2'07"336 |



|    |                     |                 |          |          |          |          |
|----|---------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------|
| 4. | Nicole Benjamin     | BMW 2002 TI     | 1'04"235 | 1'03"879 | 1'04"006 | 2'07"885 |
| 5. | Chiquita Steven     | BMW E30 RPM     | 1'04"990 | 1'04"852 | 1'04"522 | 2'09"374 |
| 6. | Lustenberger Thomas | Opel Manta GTE  | 1'10"728 | 1'11"175 | 1'09"868 | 2'20"596 |
| 7. | Hertig Simon        | VW Polo G40 Cup | 1'17"730 | 1'17"750 | 1'17"243 | 2'34"973 |
| 8. | Bürki Konrad        | VW Polo         | 1'19"926 | 1'20"194 | 1'18"365 | 2'38"291 |
|    | Kutuev Adam         | BMW E36 RPM     | pp       | pp       | pp       |          |

#### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

|    |                    |                        |          |          |          |          |
|----|--------------------|------------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Bollhalder Hermann | Opel Speedster Egmo    | 0'59"758 | 0'59"381 | 0'59"539 | 1'58"920 |
| 2. | Huwiler Thomas     | BMW E30 HRT            | 1'01"793 | 1'02"712 | 1'02"157 | 2'03"950 |
| 3. | Mariaux Florent    | BMW E30                | 1'02"030 | 1'02"247 | 1'02"628 | 2'04"277 |
| 4. | Ducommun Mickaël   | Peugeot 308 Racing Cup | 1'03"932 | 1'02"782 | 1'02"519 | 2'05"301 |
| 5. | Favre Bryan        | BMW E30                | 1'04"564 | 1'05"106 | 1'05"318 | 2'09"670 |
| 6. | Girard Jérémy      | BMW E30                | 1'06"031 | 1'06"302 | 1'05"145 | 2'11"176 |
| 7. | Berset Maxime      | BMW 323ti              | 1'06"358 | 1'06"684 | 1'07"347 | 2'13"042 |
|    | Bellon Lionel      | BMW E36 GTR            | exclu    | exclu    | exclu    |          |

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

|    |                    |                     |          |          |          |          |
|----|--------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Ianniello Bruno    | Lancia Delta S4     | 1'00"954 | 1'00"507 | 1'00"619 | 2'01"126 |
| 2. | Lovey Pierre       | Mazda 323 GTX       | 1'03"107 | 1'03"444 | 1'03"359 | 2'06"466 |
| 3. | Muhr Bernhard      | Toyota Celica Turbo | 1'06"787 | 1'06"669 | 1'06"896 | 2'13"456 |
|    | Tâche Didier       | Subaru Impreza STI  | pp       | pp       | pp       |          |
|    | Anthamatten Silvan | Subaru Impreza GT   | pp       | pp       | pp       |          |

#### Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

|    |                   |                       |          |          |          |          |
|----|-------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Zwahlen Christoph | Porsche 911           | 1'01"010 | 1'00"529 | 1'00"093 | 2'00"622 |
| 2. | Winiger Fabrice   | Porsche GT4 RS CS     | 1'02"067 | 1'04"815 | 1'02"567 | 2'04"634 |
| 3. | Winiger Richard   | Porsche GT4 RS CS     | 1'02"212 | 1'03"672 | 1'02"907 | 2'05"119 |
|    | Strahm Dominique  | Porsche 997 GT3 Cup R | pp       | pp       | pp       |          |
|    | Fischer Remo      | Ford Escort Cosworth  | pp       | pp       | pp       |          |

#### Groupe E1 / + de 4000 cmc

|    |                 |                   |          |          |          |          |
|----|-----------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Strahm Anthony  | Porsche 944 Turbo | 1'05"525 | 1'07"929 | 1'05"896 | 2'11"421 |
| 2. | Rietiker Corsin | BMW E36 GTR V10   | 1'06"542 | 1'06"685 | 1'05"993 | 2'12"535 |

#### Groupe TCR / + de 2000 cmc

|    |                    |                  |          |          |          |          |
|----|--------------------|------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Kuhn Sergio        | Peugeot 308 TCR  | 1'00"390 | 1'01"296 | 1'00"458 | 2'00"848 |
| 2. | Steck Peter        | Opel Astra TCR   | 1'00"183 | 1'01"332 | 1'01"341 | 2'01"515 |
| 3. | Nicolet Jérôme     | Peugeot 308 TCR  | 1'01"126 | 1'01"451 | 1'01"620 | 2'02"577 |
| 4. | Fritsché Caryl     | Audi RS3 LMS TCR | 1'01"780 | 1'02"151 | 1'01"977 | 2'03"757 |
| 5. | Scheidegger Pirmin | Cupra TCR        | 1'10"515 | 1'03"053 | 1'03"521 | 2'06"574 |
| 6. | Yerly Christian    | Seat Cupra Leon  | 1'05"829 | 1'05"411 | 1'05"013 | 2'10"424 |

#### Groupe VHC Classic / 0 à 2000 cmc

|    |                       |                       |          |          |          |          |
|----|-----------------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Terrier Robin         | Opel Astra F GSI 16V  | 1'13"425 | 1'13"819 | 1'13"862 | 2'27"244 |
| 2. | Röthlisberger Patrick | Fiat 131 Racing Gr. 2 | 1'21"509 | 1'22"085 | 1'21"704 | 2'43"213 |
|    | Creteigny Jean-Romain | Ford Escort RS2000    | pp       | pp       | pp       |          |

#### Groupe VHC Classic / 2001 à 2500 cmc

|    |                   |               |          |          |          |          |
|----|-------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Fleury Jean-Louis | Opel Ascona B | 1'22"242 | 1'21"363 | 1'21"634 | 2'42"997 |
|----|-------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|

#### Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

|    |                |         |          |          |          |          |
|----|----------------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Girard Maurice | BMW 320 | 1'06"901 | 1'07"915 | 1'07"617 | 2'14"518 |
|----|----------------|---------|----------|----------|----------|----------|

#### Groupe VHC / 2001 à 2500 cmc

|    |               |          |          |          |          |          |
|----|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Tornay Julien | BMW 325i | 1'15"438 | 1'15"373 | 1'13"912 | 2'29"285 |
|----|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|

#### Groupe VHC Monoplace / 0 à 1600 cmc

|    |                |           |          |          |          |          |
|----|----------------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1. | Brander Markus | March 742 | 1'11"030 | 1'13"108 | 1'12"183 | 2'23"213 |
|----|----------------|-----------|----------|----------|----------|----------|