



Course de côte de Limonest-Mont-Verdun / 12-13.09.2026

Présents : 122

Classés : 115

1.	Pernot Marc	Nova Proto NP01	E2SC	2B	1'22"654	1'21"244	1'22"007	1'21"603	2'42"847
2.	Bourgeon Fabien	Revolt 3P0	E2SC	3A	1'22"347	1'21"418	--	1'22"495	2'43"765
3.	Jacqmin Sébastien	Nova Proto NP01	E2SC	3A	--	1'23"319	1'24"080	1'23"764	2'47"083
4.	Dojat Maxime	Nova Proto NP01	E2SC	3A	--	1'23"588	1'23"947	1'23"721	2'47"309
5.	Darbellay Victor – (CH)	Nova Proto NP01	E2SC	2B	--	1'26"110	1'25"782	1'25"509	2'51"291
6.	Petit Sébastien	Nova NP01-2	E2SC	3A	--	1'25"721	1'26"494	1'25"942	2'51"663
7.	Tholy Yves	Nova Proto NP03	E2SC	1A	1'26"914	1'25"604	1'26"703	1'26"403	2'52"007
8.	Lansard Cédric	Osella Cosworth	E2SC	3B	1'26"754	1'25"902	1'26"609	1'26"524	2'52"426
9.	Vidal Miguel	Lola B06/51 Mugen F3000	DE	6	1'28"466	1'28"734	1'27"819	1'28"124	2'55"943
10.	Diebold David	Tatuus Formula Master	DE	8	1'29"580	1'28"197	1'28"264	1'29"102	2'56"461
11.	Poulet William	Norma M20 FC	CN	+	1'29"625	1'28"696	1'28"872	1'29"369	2'57"568
12.	Jean Guillaume	Norma M20 FC	CN	2	1'29"455	1'29"021	1'29"730	1'29"464	2'58"476
13.	Diebold Tom	Tatuus Formula Master	DE	8	1'32"604	1'30"268	1'29"338	1'29"215	2'58"553
14.	Maitre Jean-Jacques – (CH)	Nova Proto NP01 TFT	E2SC	2A	1'30"648	1'29"534	1'29"439	1'30"449	2'58"973
15.	Machado Mylenia	Revolt 2P0	E2SC	2B	1'32"005	1'29"949	1'29"404	1'29"614	2'59"018
16.	Petit Axel	Osella PA21 JRB	E2SC	1A	1'31"097	1'29"419	1'30"159	1'29"852	2'59"271
17.	Roche David	Dallara F307 F3	DE	5S	1'30"057	1'29"824	1'30"003	1'29"740	2'59"564
18.	Brun Didier	Dallara F302 F3	DE	5S	1'30"499	2'02"857	1'30"239	1'29"796	3'00"035
19.	Bernard Sarah	Tatuus Formula Master	DE	8	1'30"987	1'30"806	1'30"350	1'30"601	3'00"951
20.	Adoir Julien	Norma Proto NP01	E2SC	1A	1'35"293	1'31"811	--	1'31"875	3'03"686
21.	Bardin Yohan	Norma M20 FC	CN	2	1'33"439	1'31"673	1'33"214	1'32"931	3'04"604
22.	Garampon-Brunet Marvin	Tatuus Renault 2004 FR	DE	7	1'33"340	1'33"375	1'33"479	1'32"661	3'06"001
23.	Bossy Roland – (CH)	Tatuus T318 F3	DE	5R	1'33"416	1'35"712	1'33"334	1'32"896	3'06"230
24.	Brenot Benjamin	Dallara F303 F3	DE	5S	1'34"075	1'33"145	1'33"326	1'33"262	3'06"407
25.	Defix Nicolas	Martini MK69	DE	4	1'34"213	--	1'32"890	1'33"812	3'06"702
26.	Labrosse Sandrine	Dallara F302 F3	DE	5S	--	1'34"935	1'34"226	1'33"997	3'08"223
27.	Sapin Marcel	Tatuus T318 F3	DE	5R	1'34"387	1'34"571	1'34"798	1'33"913	3'08"300
28.	Bouche Julien	Tatuus Renault 2012 FR	DE	7	1'35"419	1'34"685	1'34"669	1'35"195	3'09"354
29.	Morel Lora	Dallara F308 F3	DE	5S	1'36"267	1'35"912	1'35"241	2'05"350	3'11"153
30.	Hebinger Loïc	Speedcar GTR	CM	CM	1'37"964	1'35"469	1'35"687	1'35"823	3'11"156
31.	Coquet Daniel	Dallara F301	DE	1	1'36"687	1'36"229	1'35"216	1'37"003	3'11"445
32.	Berreur Olivier	Renault RS01	GTTS	4	1'38"356	1'37"437	1'35"863	1'37"539	3'13"300
33.	Clément Lucas	Single Track 01	CM	CM	1'37"153	1'38"367	1'37"249	1'37"567	3'14"402
34.	Dubois Anthony	Alpine A110 Evo	GTTS	3	1'39"724	1'37"784	1'37"363	1'40"784	3'15"147
35.	Pereira Tom	BRC 05 Evo	CM	CM	1'40"288	1'37"536	1'38"357	1'38"142	3'15"678
36.	Jacob Lionel	Jad LW 01C	CM	CM	--	1'37"438	1'38"759	1'38"464	3'15"902
37.	Saintmard Antonin – (B)	Tatuus Renault 2011 FR	DE	7	1'38"840	1'38"552	1'37"824	1'38"780	3'16"376
38.	Villoz Hervé – (CH)	Dallara F302-04	DE	4	1'40"250	1'38"872	1'38"663	--	3'17"535
39.	Tissot Jean-Marc	Tracking RC02	CM	CM	1'39"629	1'40"017	1'38"699	1'38"845	3'17"544
40.	Bertin Thierry	Norma M20 FC	CN	2	1'38"747	1'39"252	1'39"681	1'38"947	3'17"694
41.	Christin Vincent	Norma M20 M	CNF	1	1'41"717	1'39"991	1'38"713	1'39"621	3'18"334
42.	Garnier Alexandre	Porsche 991 GT3 Cup	GTTS	4	1'40"012	1'39"340	1'40"089	1'40"058	3'19"352
43.	Brossard Antonin	Tracking RC01B	CM	CM	1'41"759	1'40"303	1'39"522	1'40"195	3'19"717
44.	Galiussi Stéphane	Reynard 913	DE	2	1'40"887	1'41"663	1'39"329	1'40"654	3'19"983
45.	Durin Jean-Charles	Tracking RC01B	CM	CM	1'40"151	1'40"193	1'40"130	1'40"227	3'20"281
46.	Chaumont Didier	Nova Proto NP01	CN	2	1'41"791	1'41"591	1'39"547	1'40"788	3'20"335
47.	Mallet Evann	Hyundai Elantra TCR	GTTS	3	1'41"522	1'40"478	1'41"053	1'41"161	3'21"531
48.	Japiot Damien	BRC 05 Evo	CM	CM	1'42"262	1'42"350	1'41"239	1'40"822	3'22"061
49.	Sapin Alain	Dallara F302 F3	DE	5S	1'41"856	1'41"783	1'42"748	--	3'23"639
50.	Thomasset Baptiste	Cupra Leon Supercopa MK3	A	5	1'41"800	1'42"664	1'42"981	1'42"679	3'24"464
51.	Bonnevie Mickaël	Cupra Leon Supercopa MK3	A	5	1'42"193	1'42"372	1'42"712	1'43"007	3'24"565
52.	Poinsignon Christophe	Simca CG Turbo	FC	4	1'42"845	1'41"859	1'43"916	1'42"809	3'24"668
53.	Gontier Mia	BRC B59	CM	CM	1'48"366	1'46"241	1'43"527	1'41"518	3'25"045
54.	Dosières Francis	Seat Leon Supercopa MK3	A	5	1'43"529	1'42"422	1'43"561	1'46"050	3'25"951
55.	Frene Jean-Philippe	Tatuus Renault 2003 FR	DE	7	1'45"342	1'43"103	1'43"565	1'43"678	3'26"668
56.	Rivoire Romain	Simca 1000 Rallye 2	FC	1	1'44"492	1'43"459	1'44"052	2'00"026	3'27"511
57.	Chatanay Eva	Speedcar GTR	CM	CM	1'47"565	1'45"271	1'43"818	1'43"781	3'27"599
58.	Pope Jean-Pierre	Seat Leon Supercopa MK3	A	5	1'44"131	1'43"915	1'44"518	1'44"849	3'28"046
59.	Brunet Manuel	Lamborghini Huracan ST Evo	GTTS	4	1'42"773	2'47"246	1'45"882	1'45"481	3'28"254
60.	Marion Philippe	Porsche 991 GT3 Cup	GTTS	4	1'47"081	1'44"244	1'44"517	1'44"635	3'28"761
61.	Simon Richard	Peugeot 308 Cup	A	4	1'45"453	1'44"711	1'44"898	1'45"914	3'29"609
62.	Bisson Loïc	Tracking RC01B	CM	CM	1'47"191	1'45"775	1'45"264	1'44"656	3'29"920



63.	Sechepine Florent	Caterham 420 R	GTTS	2	1'45"920	1'47"574	1'45"629	1'45"277	3'30"906
64.	Perret Lucas	Tracking RC01	CM	CM	1'47"279	1'46"239	1'46"154	1'45"041	3'31"195
65.	Perret Cédric	BMW 318 Compact	F/2	3	1'46"921	1'46"103	2'43"316	--	3'33"024
66.	Malaure Martial	Tracking RC02	CM	CM	1'47"138	1'54"086	1'46"501	1'49"236	3'33"639
67.	Delorme Bernard	Radical Prosport	CNF	1	1'47"795	1'46"884	1'49"177	1'47"118	3'34"002
68.	Cat Mackowiak Morane	Peugeot 308 Cup	A	4	1'48"086	1'48"522	1'47"808	1'47"083	3'34"891
69.	Gley Michaël	Seat Leon Supercopa MK2	A	5	1'48"075	1'47"769	1'47"490	1'47"437	3'34"927
70.	Darmochod Gilles	Seat Leon Supercopa MK2	A	5	1'49"542	1'48"227	1'47"179	1'48"108	3'35"287
71.	Valfre Yannick	Renault Mégane 3	F/2	3	1'47"733	1'48"278	1'47"945	1'47"912	3'35"645
72.	Renouf Wilfried	Peugeot 205	F/2	1	1'49"597	1'47"834	1'48"872	1'51"629	3'36"706
73.	Juif Joël	Ford Escort Cosworth	FA	5	1'49"319	1'48"232	1'49"359	--	3'37"551
74.	Bardin Laurent	Porsche 911 GT3 Cup	GTTS	4	1'52"157	1'48"775	1'48"969	1'49"047	3'37"744
75.	Jarousse Kevin	BMW M3 E36	FN	4	1'49"038	1'49"235	1'48"958	1'49"125	3'37"996
76.	Lansard Dominique	Alpine A110 Cup	GT	2	1'50"214	1'50"353	1'48"862	1'49"369	3'38"231
77.	Cat Pascal	Peugeot 308 Cup	A	4	1'50"004	1'50"194	1'49"490	1'49"037	3'38"527
78.	Pelletier Gabin	Simca Rallye 2	FC	2	1'50"848	1'50"597	1'50"368	1'48"680	3'39"048
79.	Marcelino Joaquim	Peugeot 308 Cup	A	4	1'50"715	1'51"018	1'51"379	1'48"508	3'39"223
80.	Demare Christophe	Mitjet Evo	GTTS	1	1'51"435	1'51"334	1'49"673	1'49"751	3'39"424
81.	Billot Romain	Renault Clio 2 Cup	A	3	1'50"898	1'49"907	1'50"464	1'53"349	3'40"371
82.	Cometa Pierre	Pedrazza Racing Car	CNF	2	1'50"586	1'50"870	1'49"967	1'51"554	3'40"553
83.	Quioc Philippe	Simca Rallye 2	FC	2	1'50"705	1'50"801	1'50"204	1'51"462	3'40"909
84.	Barros Donovann	Renault Mégane	N	4	1'50"408	1'50"818	1'50"569	1'51"272	3'40"977
85.	Thiebaud Patrick	Peugeot RCZ Cup	GTTS	2	1'51"262	1'50"601	1'51"302	1'51"092	3'41"693
86.	Castelbou Adrien	Citroën Saxo VTS	F/2	2	1'51"255	1'51"305	1'50"869	1'50"924	3'41"793
87.	Vide Nicolas	Peugeot 106	F/2	2	1'51"470	1'51"582	1'51"134	1'51"248	3'42"382
88.	Cecillon Nicolas	Renault Clio Williams	FN	3	1'52"864	1'52"170	1'51"677	1'51"629	3'43"306
89.	Sahoui Abel	Seat Leon Supercopa MK2	A	5	1'55"424	1'53"119	1'52"228	--	3'45"347
90.	Vidon Nicolas	Renault Clio 3 Cup	A	3	1'54"210	1'54"372	1'53"443	1'54"486	3'47"653
91.	Alloin Franck	Honda S2000	GTTS	2	1'55"737	1'55"115	1'54"135	1'54"721	3'48"856
92.	Garcin Lucas	Honda Civic EK4	FN	2	1'56"290	1'55"627	1'55"278	1'55"353	3'50"631
93.	Escot Jérémy	Renault Clio 3 Cup	A	3	--	1'56"175	1'55"325	1'55"430	3'50"755
94.	Collignon Jérémy	Mitjet	GTTS	1	2'00"999	1'55"951	1'55"581	1'55"229	3'50"810
95.	Verzy William	BMW 135i	GT	2	1'55"563	1'57"971	1'56"193	1'57"968	3'51"756
96.	Pierre Luce	Brottes FL	DE	1	1'59"621	1'59"409	1'55"633	1'57"049	3'52"682
97.	Debé Célia	Renault Clio 3 Cup	A	3	1'58"745	1'58"513	1'56"851	1'56"157	3'53"008
98.	Latreille Géraldine	Matra Bagheera	FC	3	2'03"351	2'00"073	1'56"617	1'57"107	3'53"724
99.	Thibert Benjamin	Peugeot 208 VTI	A	2	2'01"892	1'59"936	1'57"590	1'57"166	3'54"756
100.	Boulaud Cyril	Renault Clio 2 Cup	A	3	1'58"730	1'57"952	1'58"787	1'56"991	3'54"943
101.	Hug Rémi	Peugeot 106 S16	FN	2	1'59"506	1'57"335	2'00"728	1'57"959	3'55"294
102.	Bontempelli Florian	Peugeot 106 S16	FN	2	1'58"788	1'57"779	1'58"421	1'57"803	3'55"582
103.	Marion Philippe	Peugeot 208 VTI R2	A	2	1'58"617	1'59"243	1'57"307	1'58"880	3'55"924
104.	Vidon Alain	Renault Clio 2 Cup	A	3	1'59"501	1'57"924	1'58"041	1'58"246	3'55"965
105.	Boucaud Roland	VW Golf GTI 16S	F/2	3	1'57"760	2'00"412	1'59"058	1'58"422	3'56"182
106.	Charlin Alexandre	Mitjet	GTTS	1	2'06"353	2'03"482	1'58"297	1'59"253	3'57"550
107.	Balandrat Philippe	Peugeot 306	A	3	2'02"915	2'03"684	2'04"070	2'02"621	4'05"536
108.	Deloy Cédric	Citroën AX GTI	F/2	1	2'07"166	2'03"383	2'05"115	--	4'08"498
109.	Valfre Loïc	Citroën AX GTI	F/2	1	2'05"206	2'20"710	2'05"504	2'05"082	4'10"288
110.	Roumegieras Gilles	Honda Civic Type R EP3	F/2	3	2'06"359	4'02"929	2'06"283	2'07"939	4'12"642
111.	Valfre André	Peugeot 205 GTI	F/2	2	2'09"161	2'12"044	2'08"431	2'08"002	4'16"433
112.	Duchêne Lilian-Aurélien	Peugeot 206 XS	N	2S	2'10"115	2'10"085	2'10"011	2'10"273	4'20"096
113.	Ehrensperger Monique	Mitsubishi Lancer Evo 5	A	5	2'17"263	2'10"822	2'11"501	2'12"055	4'22"323
114.	Tibolla Ludwig	Peugeot 206	N	2S	2'12"508	2'11"807	2'12"127	2'11"432	4'23"239
115.	Reymond Sébastien	Renault Clio 3 Cup	A	3	2'27"330	2'24"480	2'24"854	2'22"750	4'47"230

Non-classés

Vacheron Jean-Yves	Peugeot 207	A	4
Paget Jacques	Peugeot 308 Cup	A	4
Perraud Alain	Seat Leon Supercopa MK3	A	5
Ganevat Jean-François	Renault RS01	GTTS	4
Poulet Nicolas	Osella PA20/S	CN	3
Brenot Thierry	Tatuus Renault 2000 FR	DE	7
Pezot Romain	Tatuus Formula Master	DE	4