Un slalom de Bière coupé à l'eau

TOMOBILISME Les pilotes nt dû composer avec une météo capricieuse. Les caux ont été épargnés, s nationaux ont été rincés.

DE BIÈRE ARNAUD DAVID
sports@lacote.ch

Après s'être éclatés sous un ciel azur et un soleil de plomb à occasion de la 50e édition disée en juin dernier, les aficiados du Slalom de Bière ont anu des conditions bien oins clémentes le week-end enier à l'occasion de l'édition 016. Une partie d'entre eux, nt au moins. Car si les pilotes caux ont pu profiter, samedi, ne accalmie durable qui leur a mis d'évoluer sur piste sèche, en a été tout autrement pour urs petits camarades engagés manche dans les catégories tionales, qui ont été conints de composer avec une ie battante et une température qui n'a jamais dépassé les 9°. «La dernière édition sous la pluie montait à une douzaine d'an-

ALERIE PHOTOS

Retrouvez notre complément d'images

www.lacote.ch + iPad + ePaper

nées. Cette 51e édition, c'était peut-être le prix à payer pour être bons pour les cinquante prochaines années», plaisante Philippe Camandona, président du comité d'organisation de l'épreuve depuis 20 ans. «C'est sûr que ça reste un petit peu dommage, que ce soit pour nos travailleurs, les commissaires, les bénévoles et bien sûr les spectateurs qui sont évidemment venus moins nombreux dimanche. Mais c'est un sport extérieur, on doit faire avec, ajoute-t-il, philosophe. Heureusement, le samedi on a eu plus de chance, les parkings étaient pleins.»

Pour une poignée de millièmes

Les spectateurs venus en nombre en début de week-end ne l'ont d'ailleurs pas regretté. Tenus en haleine par le speaker John Duran, ils ont assisté à une lutte pour la victoire pleine de suspense entre le Genevois Julien Monnay, deuxième l'an dernier, le Tessinois Daniele Lüdi et Eric Allemann. En tête à l'issue de la première manche avec un temps de 2'53"339, le pilote de Dizy, non classé lors de la deuxième manche, a finalement vu Lüdi le devancer d'un tout petit millième de seconde sur sa Subaru Impreza, avant que Julien Monney ne les devance tous deux avec un temps de 2'53"236, soit cinq dixièmes de mieux que sur sa première tentative.



Marcel Maurer a démontré son aisance sous la pluie pour s'imposer chez les nationaux. CHRISTIAN LAFARGUE/WWW.CLAPS.CH

La chasse à la victoire fut beaucoup moins indécise le lendemain. Au volant de sa Formule Renault Midland, Marcel Maurer, très à l'aise sur une piste détrempée par la pluie qui tombait sans discontinuer, décrochait le meilleur temps absolu dès sa première tentative. Bouclant les 4100 m du parcours dans un temps de 2'47"099, il recalait son dauphin, le pilote de Sainte-Croix Augustin Sanjuan, à plus de huit secondes!

Tôles froissées, pilotes entiers

«Avec la pluie qui est tombée du matin au soir, il n'était au moins pas difficile pour les pilotes de choisir le type de pneus qu'ils allaient utiliser», lâche Philippe Camandona dans un sourire. Avant de reprendre plus sérieusement: «Vu les conditions, il y a logiquement eu quelques sorties de piste. Mais elles n'ont occasionné que des dégâts de carrosserie, ce qui est positif. Le risque zéro n'existe pas, mais en cinquante-et-une éditions, l'ambulance n'est jamais sortie.» Un constat somme toute positif tiré par le président du slalom birolan, qui donne d'ores et déjà rendez-vous pour l'édition 2017. En avril ou en été? Cela reste à déterminer: «Cela va dépendre des dates proposées. Et si les conditions climatiques sont potentiellement meilleures en été, nous avons plus d'inscriptions en avril!»

PRINCIPAUX RÉSULTATS

LOCAUX

Scratch: 1. Julien Monney (Aire-Le Lignon, Lotus Exige V6 Cup) 2'53"236. 2. Daniel Lüdi (Losone, Subaru Impreza) 2'53"338. 3. Eric Allemann (Dizy, Mitsubishi Lancer Evo RS-2) 2'53"339.

Vainqueurs de catégorie: Daniel Schneider (Lausanne), Michael Schranz (Wilderswil), Denis Genion (Apples), Jean-Michel Gauthey (Champagne), Michel Bassin (La Plaine), Manfred Eggenberger (Zurich), Philippe Jacot (Cortaillod), Sandro Fehr (Rorschacherberg), Benjamin Devaux (Montreux), Noa Schmid (Kriens), Claudio De Francesco (Pfäffikon), Lars Baumeler (Wabern), Daniele Lüdi (Losone), Claudio Pellegrinelli (Claro), Alexandre Cruz (Fully), Julien Roulet (Baltens), Jean-Pierre Semonin (Bellegarde-sur-Valser), Marcel Prisi (Bière), Marco Jaberg (Reichenbach), Giuliano Piccinato (Bättwil), Pierre Vogel (Rennaz), Julien Monnay (Aire-Le Lignon).

NATIONAUX

Scratch: 1. Marcel Maurer (Formule Renault Midland) 2'47"099. 2. Augustin Sanjuan (Dallara F307) 2'55"107. 3. Jean-François Charriatte (Tracking RC01) 2'56"742.

Vainqueurs de catégorie: Peter Eisenbart (Jonschwil), Philippe Golay (Montricher), Julien Schopfer (Cossonay), Patrick Aubort (Essertines-sur-Yverdon), Anthony Picard (Sonvilier), Guy Trollier (Yens), Jean-Marie Renaud (Gimel), Sylvain Charlatte (Mormont), Michaël Béring (Le Locle), Christophe Martinis (Sergey), Paul Büetiger (Lohn-Ammannsegg), Marc Buchser (Reitnau), Danny Krieg (Altendorf), Sébastien Joray (Moutier), Julien Prével (Aubonne), Frédéric Neff (Moutier), Jean-François Charlatte (Porrentruy), Domenico Sergi (Bossonnens), Marcel Maurer (Längenbühl).

Les résultats complets de toutes les épreuves sont à retrouver sur www.slalom-de-biere.ch

AUTOMOBILISME Le pilote loclois a signé le meilleur résultat de sa carrière.

Michaël Béring fonce et remporte le slalom de Bière

LAURENT MISSBAUER

En s'imposant aussi bien dans sa classe de cylindrée qu'au classement général du groupe IS, le Loclois Michaël Béring (Honda Civic) a signé dimanche au slalom de Bière, coup d'envoi du championnat de Suisse de la spécialité, le meilleur résultat de sa carrière. Il occupe du même coup la tête du championnat, ce qui ravit son père, Jean-Claude Béring, qui avait été sacré champion d'Europe des courses de côte il y a exactement 40 ans. Bon sang ne saurait décidément mentir!

«*Je suis vraiment très content, car je me suis imposé avec plus de six secondes d'avance sur mes poursuivants*», relevait Michaël Béring après la remise des prix du slalom de Bière, qui a été copieusement arrosé par la pluie. En arrêtant le chrono en 2'59"210 contre 3'05"221 pour le Zurichois Sergio Kuhn (Peugeot 206) et 3'07"995 pour l'Argovien Thomas Ruesch (Renault Clio Cup), le pilote neuchâtelois n'a pas fait le détail dans la classe jusqu'à 2000 cm3 du groupe IS, qui comptait dix concurrents. Mieux, il a également remporté la victoire absolue dans le groupe IS devant la puissante Porsche 911 GT3 Cup du Soleurois Paul Büetiger (3'02"591).

Merci la pluie!

On ne s'étonnera donc pas que Michaël Béring ait aussi signé le sixième meilleur temps absolu de la journée derrière trois monoplaces, ainsi que derrière la Porsche 911 Cup de Frédéric Neff et l'Audi A4 de Supertourisme de Dany Krieg, deux voitures bien plus puissantes que sa Honda Civic, qui date de 1999 et ne développe qu'une puissance de 250 chevaux.

«*La pluie qui s'est abattue sur Bière a permis de niveler les chances. Du coup, c'est le pilotage et non pas la monture qui a fait la différence*», se réjouissait son père Jean-Claude Béring, double champion d'Europe de la montagne sur Porsche, en 1975 et en 1976.



Michaël Béring a entamé le championnat de Suisse des slaloms pied au plancher. LAURENT MISSBAUER



«Avec la pluie, c'est le pilotage et non pas la monture qui a fait la différence.»

JEAN-CLAUDE BÉRING PAPA DE MICHAËL

En tête du championnat

Michaël Béring était d'autant plus content de sa victoire à Bière que celle-ci lui permet désormais d'être en tête du championnat de Suisse. Il faut remonter au 1er octobre 1983 pour retrouver un Béring au sommet des tabelles nationales en sport automobile. A l'époque, à une course du terme de la saison, Jean-Claude figurait en effet au commandement du classement intermédiaire du championnat de Suisse des rallyes.

Michaël Béring, qui n'était pas encore de ce monde – il est né le 3 janvier 1984 – vise-t-il lui aussi le titre national cette année? «*J'aimerais bien, mais je crains que ma voiture ne soit pas suffisamment aguerrie face aux bolides de mes concurrents*», répond Michaël Béring. «*Ce qui est certain, c'est que j'essaierai de me mettre en évidence à chaque situation spéciale qui se présentera, comme cela a été le cas à Bière sous la pluie.*» Cela à commencer par le slalom de Frauenfeld, théâtre dimanche prochain de la deuxième manche du championnat de Suisse de la spécialité.

Ce qui est certain, c'est que Jean-Claude Béring est le premier supporter de son fils. Cela même s'il ne participe plus aux courses lui-même. Depuis 2002, il a en effet troqué le volant des voitures de course pour celui, moins rapide, des bus des Transports publics neuchâtelois (TransN).

Cette nouvelle activité lui avait valu un reportage sur la RTS, reportage que l'on peut encore visionner en allant consulter l'article que l'encyclopédie en ligne Wikipedia a consacré à Jean-Claude Béring.

CALENDRIER

Championnat de Suisse des slaloms

17 avril	Bière
24 avril	Frauenfeld
30 avril	Interlaken
14 mai	Saanen
5 juin	Bure
12 juin	Romont
26 juin	Chamblon
4 septembre	Genève
2 octobre	Drognens
9 octobre	Ambri