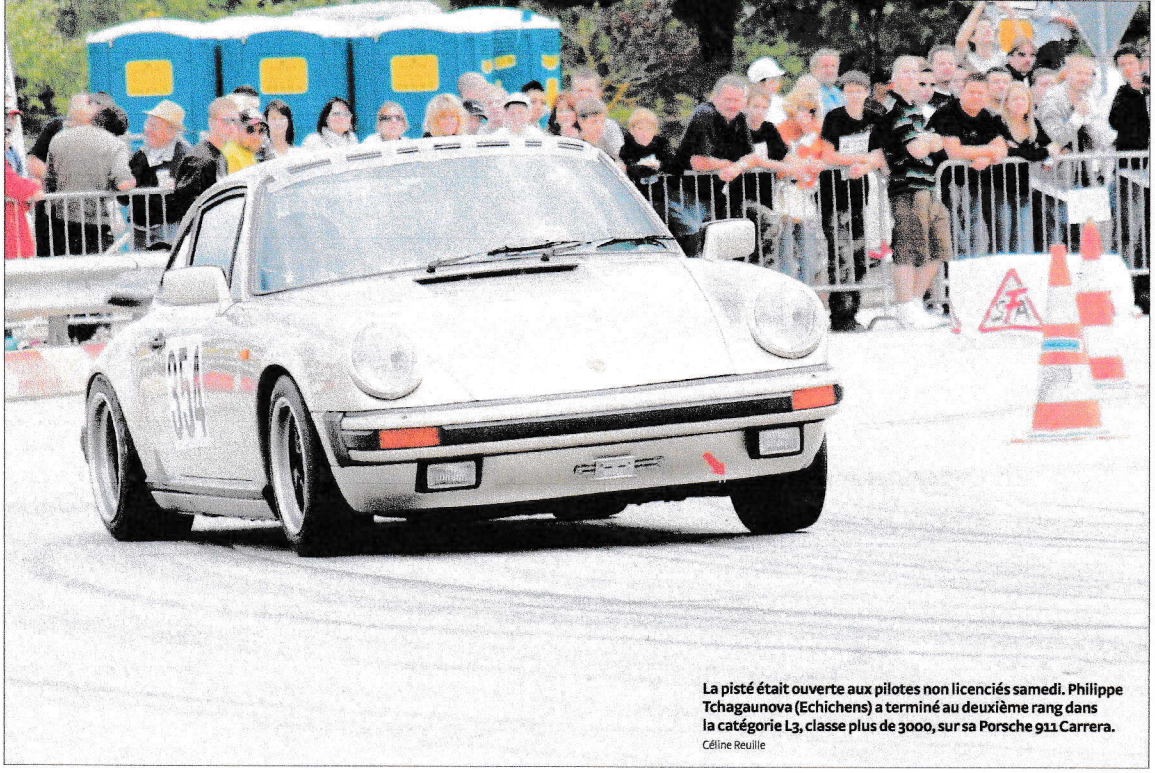


La pisté était ouverte aux pilotes non licenciés samedi. Philippe Tchagaunova (Echichens) a terminé au deuxième rang dans la catégorie L3, classe plus de 3000, sur sa Porsche 911 Carrera.
Céline Reuille

Bière met le turbo

Automobilisme La 44e édition du Slalom de Bière s'est courue ce week-end. Un très bon cru mais les pilotes de La Côte n'ont guère brillé.

Les moteurs ont vrombi, les pneus chauffé et les pilotes slalomé entre les 80 portes à vitesse grand V. Cette 44e édition du Slalom automobile de Bière aura donc fait la part belle aux fous du volant.
Durant tout le week-end, ce n'est pas moins de 460 participants qui se sont succédé sur le tracé de 4,5 km. Une édition qui permettait aux pilotes licenciés, mais aussi aux amateurs, de se tester. Samedi, les 230 participants dits «locaux» ont dévalé l'asphalte de la Place d'Armes comme des grands. La victoire est revenue à Vincent Schopfer sur sa Mitsubishi Lancer en 2'53"95. Le second étant Nicolas Ramu en 2'54"41, alors que la troisième place fut pour Eric Alleman en 2'56"29.
Mais l'attention s'est portée sur la course d'hier, celle réservée aux licenciés. Le parcours birolan comptant pour la sixième manche du championnat suisse de slalom.

Les pilotes ont poussé l'attaque avec plaisir

Réunissant des pilotes venus des quatre coins de Suisse, l'épreuve s'est disputée dans d'excellentes conditions. *Il y a eu quelques sorties de routes ou certaines pannes, mais jamais l'ambulance n'a été appelée lors de ces dernières années*, se félicite Philippe Camandona, le président de l'organisation, pour qui cette nouvelle constitue un véritable *cadeau*.
Chaque pilote a donc poussé l'attaque à ses limites. Une tactique payante pour Jean-Jacques Dufaux. Le coureur de Rheinfelden remporte pour la seconde fois ce Slalom de Bière, après sa victoire de 2002, dans un temps de 2'24"77. La deuxième place a été conquise par le vainqueur de l'an dernier, le Tessinois Tiziano Riva. Ce dernier devance in-extremis le champion suisse en titre Christian Balmer, qui se classe troisième. Et les coureurs de La Côte? Ils se sont montrés très discrets. Le meilleur résultat étant obtenu par Igor Dupuis au volant de sa Citroën Saxo. Le pilote de l'Ecurie Rolloise a réalisé un chrono de 2'54"32. Insuffisant toutefois pour monter sur le podium de sa catégorie.
Mais chacun aura pris du plaisir lors de ce week-end vécu pied au plancher.

FLORIAN SÄGESSER
sports@lacote.ch

Trois questions à Philippe Camandona président du 44e slalom automobile de Bière

«Cela serait bien d'avoir enfin une piste d'entraînement en Suisse»



Philippe Camandona peut se réjouir du succès rencontré par le slalom birolan: *le parcours et le site sont excellents.* Florian Sägesser

Philippe Camandona n'est pas a son premier coup d'essai, lui qui est à la tête de la manifestation depuis 1997. Entre ses tours de piste pour divertir le public, l'ancien vainqueur du Rally de Monte Carlo en catégorie N se confie.

Philippe Camandona, 44 éditions et toujours autant de succès. Comment l'expliquer?
Le site est excellent, le parcours très beau. C'est très agréable pour le public mais aussi pour les pilotes. Tout est réuni pour un spectacle de qualité.

Au vu de l'intérêt porté au sport auto, la question d'un circuit en Suisse est de plus en plus d'actualité...
Oui, je le souhaiterais. Cela serait bien d'avoir enfin une piste d'entraînement pour des tests et autres cours de pilotage. Mais la décision doit venir de Berne. Là, le dernier vote était de nouveau négatif. Mais je suis à 400% derrière ce projet. Cela minimiserait les risques de pouvoir faire les fous sur un circuit et non sur les routes.

Et pour le slalom de Bière, comment voyez-vous le futur?
J'ai déjà une petite idée de parcours pour la 45e édition. le tracé ne sera plus de 4,5 mais de 6 km. Le revêtement sera refait à neuf. Mais il faut trouver une solution pour accueillir plus de pilotes. Cette année, nous avons dû refuser 50 personnes. C'est dommage. Ce qui est certain, c'est que nous ne pouvons pas étendre la manifestation sur trois jours.

PROPOS RECUEILLIS PAR FLORIAN SÄGESSER



LE GRAND CLASSIQUE Le slalom de Bière est l'une des plus fidèles manifestations de la place d'armes. Cette année, elle a conduit au mois de juin sa 44e édition.

AUTOMOBILISME

Magnin est inarrêtable

Une semaine après avoir dominé le Slalom de Bure, Jonas Magnin a récidivé, dimanche dernier, en s'imposant dans la classe 1401 – 1600 cmc du groupe I + IS/N à Bière. Le pilote de l'Ecurie Sporting de Romont a fêté ainsi son 6e succès de rang sur sa Citroën Saxo 16 V. Dans ce même groupe, mais dans la classe jusqu'à 2000 cmc, Nicolas Pasche a signé une probante 2e place sur sa Renault Clio pour son retour à la compétition. Chez les locaux enfin, notons le succès du toujours incisif André Monney (VW Golf Gti) dans la catégorie L3. Le coureur de Rue a relégué son dauphin à plus de sept secondes! GL