SLALOM DE BIÈRE

Volluz en conquérant

L'organe faîtier du sport automobile suisse proposait deux courses, un slalom et la 1re côte de l'année, le même week-end. Dommage quand on sait que les participants des deux disciplines sont souvent les mêmes, et que le nombre de courses se déroulant sur notre territoire est insignifiant. Toutefois nous pouvons nous réjouir, car le Slalom de Bière est arrosé par le superbe retour au premier plan de Joël Volluz qui se place sur la plus petite marche du podium. Le Valaisan n'en est qu'à sa seconde course de la saison et le sommet n'est plus loin.



Joël Volluz a pris un excellent troisième rang. BALET

Le Valais à nouveau aux avant-postes. Si Joël Volluz est 3e, il est talonné de peu par Didier Planchamp, abonné à la 4e place. Dans la même catégorie, Joël Grand et Roger Rey ont dû se retirer suite à divers ennuis. Le garagiste sédunois Alain Pfefferlé avait lui ressorti sa superbe Porsche 935 et empoche la victoire en IS. Autres victoires pour l'Ayentôt Richard Juillard, sur sa BMW Compact en E1, et pour Yann Pillonel qui place lui aussi sa Lucchini sur la plus haute marche du podium en E2 - SC. Alain-Stéphane May en fait de même et dépose son Evo par de jolis «travers» sur la 1re marche en A-ISA. Dans la catégorie E1 - 2500, le prof d'auto-école Dominique Chabod se place à un très bon 3e rang, Lionel Bellon lui est 5e et John Oreiller 7e. Pour leurs premières apparitions en slalom, Nicolas Glassey, Ludovic Ecabert, Jérémie Glassey et Eddy Tapparel ont démontré de belles aptitudes.

Tout ce petit monde, côte et slalom confondus, se retrouvera le 4 juillet pour la course de La Roche - La Berra.

GILBERT BALET

Résultats sur: www.gvi-timing.ch/bie-redi/pdf/Total.pdf

AUTOMOBILISME

Gérard Nicolas 2e à Bière

Gérard Nicolas s'est distingué, dimanche dernier, au Slalom de Bière en prenant la 2e place de la catégorie E1 2501-3500 cmc. Au volant de sa puissante Ford Escort, le pilote de l'Ecurie Sporting de Romont n'a concédé qu'un peu moins de trois secondes au Valaisan Richard Julliard (BMW 316i). En E1 1601-2000 cmc, très belle 6e place sur 29 d'Hervé Villoz. Sur sa Renault Clio Cup, le Sorensois s'est amélioré au fil de la journée, abaissant son temps de 11 secondes entre les essais et la compétition. Dans cette même classe, André Monney, de Rue, étrennait une nouvelle monture (une Renault Clio également); il termine 10e, à 3"72 de Villoz. La victoire finale est revenue au Genevois Julien Ducommun, sur Ralt RT Alfa 2 litres, déjà lauréat une semaine plus tôt à Chamblon.