La saison s'annonce passionnante

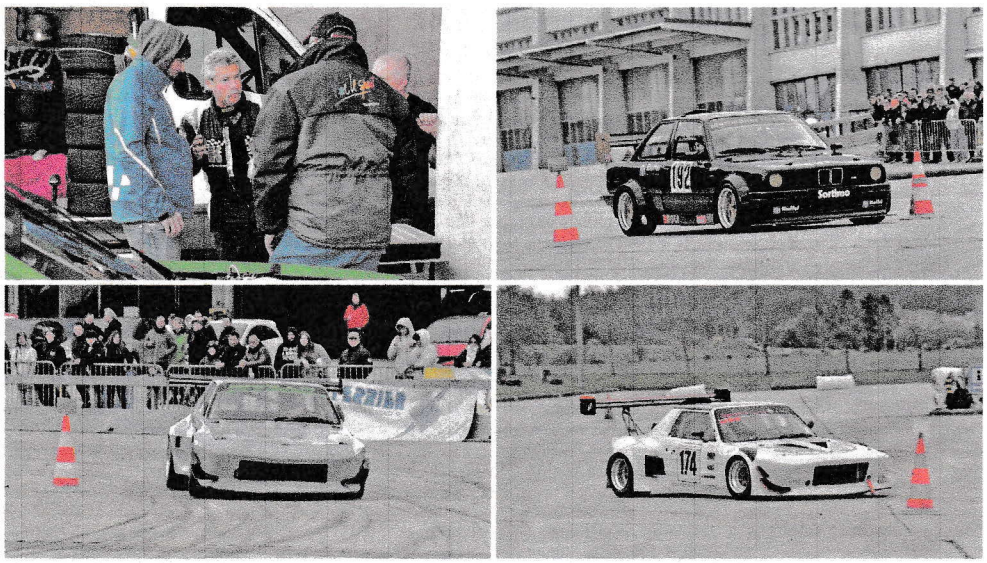
CS SLALOMS Bière a lancé la saison 2023 du championnat helvétique. Compte-rendu des forces en présence.



Werner J. Haller

Indépendamment de la discipline et du championnat, la première course de la saison est toujours passionnante. Lors du premier rendez-vous, les pilotes apprennent à connaître leurs adversaires et à situer leurs performances les uns par rapport aux autres. La première course de la saison 2023 du championnat de Suisse des slaloms, qui s'est déroulée à Bière n'a pas fait exception à la règle. Lors de celle-ci, c'est Philip Egli qui s'est imposé. Au volant de sa célèbre Dallara F393 jaune, le Glaronais a décroché la 44e victoire de sa carrière, bien qu'il ait expliqué avoir roulé trop lentement dans un passage de la première des deux manches, en plus d'avoir mis sa voiture en travers et d'avoir écopé d'une pénalité dans la deuxième manche pour avoir effleuré une porte.

Egli estime que deux concurrents pourraient lui donner du fil à retordre cette année. Il y a tout d'abord Lukas Eugster. Avec sa Ligier JS53 Evo 2, le deuxième du classement général a terminé à 0"54 d'Egli. C'est nettement mieux que l'année dernière, où, deuxième également, il avait terminé à 1"3 d'Egli, premier. Ce qui fait d'ailleurs dire à Egli: «Lukas se rapproche de plus en plus de moi». De son côté, Eugster s'est montré impatient pour la suite de la saison: «Je n'ai certes pas réussi à battre Philip, mais en comparant les chronos de l'année dernière, je constate que nous avons fait un sacré bond en avant et franchement, je pense que Philip a atteint ses limites. La saison à venir s'annonce donc passionnante. Surtout en vue de la prochaine double course à Ambri, où l'aérodynamisme de la voiture compte plus qu'à Bière.» Pour Lukas Eugster, la prochaine course dans le Tessin marquera l'anniversaire de sa première victoire en CS des slaloms: «Je suis très content! Mon nouveau moteur, plus puissant, fonctionne bien. Quant aux nouveaux pneus, ils me conviennent eux aussi parfaitement. Je me sens prêt». Le second à avoir ses chances, selon Egli, n'est autre que Marcel Maurer, qui a fait son grand retour après un an d'absence en course. A Bière, le Bernois est malheureusement sorti de la piste lors d'une session d'entraînement avec sa Formule 2.0. «Quand sa voiture tourne bien, Marcel est rapide», prévient Egli.

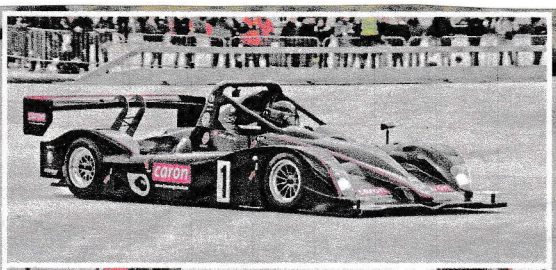


Martin Bürki (en haut à gauche) et son équipe ont été mis à l'épreuve à Bière. Martin Oliver Bürki (en haut à droite) a remporté sa catégorie, mais Christian Darani (en bas à droite) a dû s'incliner face à Christian Bralla (en bas à gauche).

Nouveaux vainqueurs, nouvelles voitures

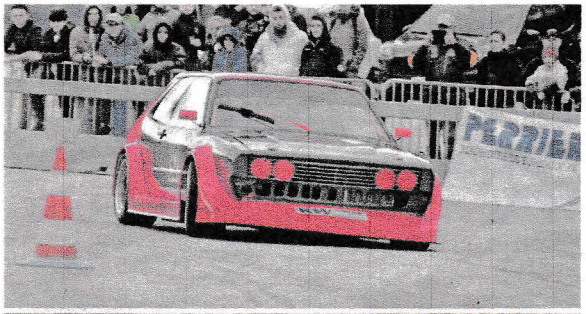
Christian Darani, qui faisait encore partie du cercle des prétendants au titre du CS des slaloms avec sa Fiat X1/9 en 2022, a été battu à Bière par Christian Bralla dans la lutte pour la meilleure voiture de tourisme. Bralla, Tessinois comme Darani, pilote la même voiture que son rival, une Fiat X1/9: «Je dois sans doute ma victoire du jour à ma voiture plus étroite d'une vingtaine de centimètres à l'arrière», reconnaît Bralla, modeste. Il n'en reste pas moins qu'il a réussi à prendre plus de trois secondes (!) d'avance sur son rival.

Les concurrents devraient être nombreux à prendre du galon au cours de la saison. C'est encore plus vrai pour les concurrents pilotant une





Philip Egli (grande photo) devra composer avec Lukas Eugster (en haut) et Marcel Maurer (petite photo du bas) en 2023. Ce dernier a toutefois dû abandonner prématurément à Bière.







Photos: Werner J. Heller

Stephan Burri pilotait une VW Scirocco (en haut) à Bière. Sa VW Polo de l'année précédente était quant à elle pilotée par l'ancien pilote de Formule Jannis Jeremias (au milieu). Le vainqueur de la Clio Cup, Denis Wolf (en bas), a fait son retour au volant d'une Renault Caparo.

nouvelle monture. Denis Wolf, champion Clio-Classic-Cup l'année précédente, a fait son retour à Bière au volant de la Formule Renault Caparo, une voiture avec laquelle il s'est classé 6e au général: «Le propriétaire de cette voiture de course m'a demandé et j'ai accepté, notamment parce que je n'ai pas encore réparé ma Clio, légèrement accidentée lors de la course de côte du Gurnigel en 2022». Wolf aimerait disputer avec la monoplace la totalité du championnat des slaloms et de montagne.

Des candidats au titre...

Jannis Jeremias (deuxième de la catégorie Interswiss jusqu'à 1600 cm³) est passé d'une Formule à une voiture de tourisme. Le Bernois, troisième du jour à Frauenfeld en 2022 avec une Formule Renault Tatuus 2.0, pilote cette année la VW Polo de Stephan Burri. «Je ne savais pas si j'allais courir cette année en raison d'une formation continue. L'occasion s'est néanmoins présentée à moi. Cette nouvelle voiture est pour moi un énorme changement, notamment parce que, contrairement à la saison dernière, je dois utiliser un embrayage et une boîte de vitesses. Avec la monoplace, je pouvais accélérer beaucoup plus tôt et freiner bien plus tard. Désormais, je dois m'habituer au sous-virage et au survirage», explique Jeremias.

Quant à Stephan Burri, il pilote désormais une VW Scirocco deux litres, une voiture avec laquelle il a remporté la victoire dans la catégorie la plus populaire (Interswiss jusqu'à 2000 cm³), et ce malgré une turbulente préparation de saison: «Il a beaucoup plu lors des journées d'essai à Ambri. Et à Bière, la voiture s'est arrêtée lors du premier essai, et ce à cause d'un câble défectueux. Heureusement, j'ai vite trouvé la panne...», estime le Bernois. Burri a décidé de passer dans la catégorie supérieure, parce qu'il trouvait que la concurrence venait à manquer dans la catégorie Interswiss jusqu'à 1600 cm³. Il est vrai que l'Interswiss jusqu'à 2000 cm³ dénombre bien plus d'adversaires, à tel point que Stephan Burri peut prétendre au titre de champion de Suisse des slaloms, en vertu de la règle qui octroie le plus de points aux catégories les mieux représentées: «Si tout se passe bien, c'est possible. Mais il est encore trop tôt pour penser à cela; trop de choses sont nouvelles pour moi cette année».

Martin Oliver Bürki fait lui aussi partie des candidats au titre. Le deuxième au classement général des CS des slaloms de l'année dernière a maîtrisé le début de la saison de manière magistrale. C'est avec sa BMW E30 que le Bernois s'est présenté à la première porte pour courir sa deuxième manche d'entraînement, les commissaires lui ont expliqué qu'il allait en fait disputer son premier run, en raison du retard pris dans l'organisation: «Bien que j'aie utilisé des pneus d'entraînement, tout s'est bien passé. Mais finalement, plus tard, les commissaires sont revenus m'expliquer que cela resterait une session d'entraînement, ce qui ne m'a pas arrangé car j'ai heurté un cône lors de la session suivante, qui comptait pour les points». Il a tout de même réussi à remporter la victoire dans la catégorie E1 jusqu'à 3000 cm³.

...et le champion en titre

De son côté, le nonuple champion de Suisse des slaloms Martin Bürki n'a pas franchi la ligne d'arrivée lors de la première course, l'un des cardans de sa Polo ayant lâché. Une fois celui-ci remplacé, Bürki a pu repartir à l'assaut et décrocher le meilleur temps de la catégorie E1 jusqu'à 1600 cm³. Néanmoins, après avoir parcouru le quart du parcours (de 4,1 km), le Bernois avait déjà un adversaire dans son viseur. Et pour cause, Nicola Aliberti, parti devant lui, avait fait un tête-à-queue: «Je l'ai rattrapé mais le dépasser était trop risqué pour moi. Et je pense qu'il n'y aurait pas eu assez d'essence dans le réservoir pour refaire une course». Pour le champion en titre, Bière était l'occasion d'étudier la concurrence en toute tranquillité. Mais après ce week-end éprouvant, il n'a pas réussi à décider s'il allait finalement délaisser sa Polo au profit de la BMW M3 pour la suite de la saison.

RÉSULTATS

1ère manche du Championnat de Suisse des slaloms. Bière (VD). 4,1 km, 71 portes: 1. Philip Egli, Dallara F393, 2'16''14 (meilleur temps des deux manches). 2. Lukas Eugster, Ligier JS53 Evo 2, 2'16''98. 3. David Guillaumard. (F), Nova NP01, 2'25''25. 4. Jeremy Noirat, Norma M20F, 2'29''02. 5. Frédéric Fleury, Dallara F302, 2'29''66. 6. Denis Wolf, Renault Caparo Daltec, 2'30''77. 7. Christian Bralla, Fiat X1/9, 2'32''94. 8. Martin Oliver Bürki, BMW M-Power E30, 2'34''70. 9. Jean-Francois Chariatte, Tracking RC01, 2'35''41. 10. Christian Darani, Fiat X1/9, 2'36''01. 11. Matthias Jusqu'àchofberger, Porsche 997 GT3 Cup, 2'36''50. 12. Anthony Gurba, Formule Arcobaleno, 2'37''55. 13. Victor Darbellay, Formule Tatuus-Renault, 2'37''78. 14. Joffrey Salomon, Formule Jedi, 2'38''05. 15. Willi Jenni, Porsche 997 Cup, 2'38''68. 16. Ruedi Fuhrer, Honda CRX F20, 2'39''69. 17. Jérôme Nicolet, Peugeot 308 Racing Cup, 2'39''73. 18. Christoph Zwahlen, Porsche GT3 Cup, 2'39''81. 19. Stephan Burri, VW Scirocco, 2'40''03. 20. Nicola Robert, Peugeot 205, 2'40''13. 21. Martin Bürki, VW Polo, 2'40''34. 22. Ferdi Waldvogel, BMW M3, 2'40''69. 23. Ludovic Monnier, VW Golf, 2'40''74. 25. Rudi Oberhofer, VW Ledinegg Golf 16V, 2'41''62. 26. Beat Rohr, Audi 50 LMP, 2'41''86. 27. René Aberhardt, Opel Kadett GT/E 400, 2'42''24. 28. Thomas Hofmänner, Porsche 718 Cayman GT4 RS, 2'42''58. 29. Nicolas Fankhauser, Honda Civic, 2'42''97. 30. Tom Huwiler, BMW E30 HRT, 2'43''07. – 142 pilotes inscrits, 125 classés.

Classement par catégorie. – Superserie (SS) jusqu'à 2000 cm³ (3 pilotes classés): 1. Samuel Weibel, Subaru BRZ, 2'55''15. **– SS au-dessus de 2000 cm³ (1):** 1. Ivan Kilchenmann, Ford Fiesta ST, 3'03''80. **– SS Competition jusqu'à 3000 cm³ (2):** 1. Daniel Kammer, Toyota Yaris, 2'43''16. **– SS Competition au-dessus de 3000 cm³ (3):** 1. Thomas Hofmänner, Porsche 718 Cayman GT4 RS, 2'42''58. **– N/ISN/R1 jusqu'à 1600 cm³ (3):** 1. Hanspeter Thöni, Peugeot 106, 2'59''62. **– N/ISN/R1 au-dessus de 2000 cm³ (1):** 1. Joe Halter, Mitsubishi Lancer Evo 7, 2'50''64. **– Historique jusqu'à 2000 cm³ (3):** 1. Jean-Romain Cretegny, Ford Escort RS 2000, 3'03''17. **– A/ISA/R2/R3 jusqu'à 1600 cm³ (3):** 1. Yves Bracelli, Peugeot 106 GTI, 2'52''16. **– A/ISA/R1/R2 jusqu'à 2000 cm³ (5):** 1. Sven Sattler, Honda Integra Type R, 2'51''06. **– A/ISA/R1/R2 au-dessus de 2000 cm³ (1):** 1. Jean-Marc Salomon, Ford Fiesta R5, 2'50''27. **– Interswiss (IS) jusqu'à 1600 cm³ (10):** 1. Rudi Oberhofer, VW Ledinegg Golf 16V, 2'41''62. 2. Jannis Jeremias, VW Polo, 2'44''34. **– IS jusqu'à 2000 cm³ (14):** 1. Stephan Burri, VW Scirocco, 2'40''03. 2. Ludovic Monnier, VW Golf, 2'40''74. **– IS jusqu'à 2500 cm³ (5):** 1. Ferdi Waldvogel, BMW M3, 2'40''69. **– IS au-dessus de 2500 cm³ (5):** 1. Matthias Bischofberger, Porsche 997 GT3 Cup, 2'36''50. **– E1 jusqu'à 1400 cm³ (5):** 1. Beat Rohr, Audi 50 MLP, 2'41''86. **– E1 jusqu'à 1600 cm³ (7):** 1. Martin Bürki, VW Polo, 2'40''34. **– E1 jusqu'à 2000 cm³ (18):** 1. Christian Bralla, Fiat X1/9, 2'32''94. 2. Christian Darani, Fiat X1/9, 2'36''01. **– E1 jusqu'à 2500 cm³ (4):** 1. Benoît Farine, Honda CRX, 2'47''01. **– E1 jusqu'à 3000 cm³ (8):** 1. Martin Oliver Bürki, BMW M-Power E30, 2'34''70. **– E1 jusqu'à 3500 cm³ (6):** 1. Mario Bertocchi, BMW E36, 2'41''05. **– E1 au-dessus de 3500 cm³ (2):** 1. Aramis Cereghetti, BMW M5, 2'45''24. **– Silhouette (1):** 1. Jean-Francois Chariatte, Tracking RC01, 2'35''41. **– Sportscars jusqu'à 2000 cm³ (4):** 1. Lukas Eugster, Ligier JS53 Evo 2, 2'16''68. **– Monoplace jusqu'à 1200 cm³ (4):** 1. Anthony Gurba, Formule Arcobaleno, 2'37''55. **– Monoplace jusqu'à 2000 cm³ (5):** 1. Philip Egli, Dallara F393, 2'16''14. **– Suzuki Swift Cup (15, tous en Suzuki Swift Sport):** 1. Michael Béring, 3'03''00. 2. Marcel Muzzarelli, 3'03''37. 3. Sandro Fehr, 3'03''79.

Prochaine manche: Ambri (Tessin), 29-30 avril 2023 (2 courses).