AUTOMOBILISME

Kurth Baeriswyl s'est montré discret au slalom de Bürglen

Après les courses en circuit et le championnat suisse des rallyes, c'était au tour le week-end dernier de la Coupe suisse des slaloms de disputer sa première épreuve de la saison, Bürglen. Une quarantaine de concurrents seulement avaient fait le lointain déplacement.

Le meilleur temps absolu a été signé par le Schaffousois Fritz Erb (Opel Kadett GTE) qui s'est imposé avec une petite seconde d'avance sur le Sierrois Roger Rey (Ralt RT1-BMW). Derrière ces deux pilotes, qui ont tous deux remporté au moins à une reprise la victoire absolue au slalom de Romont, les 3e et 4e temps ont été réalisés par le Bernois Kurt Aeberhard (Porsche 911 Carrera) et le revenant David Luyet (Savièse) qui étrennait à cette occasion l'ancienne formule 2 de Gérard Gurtner.

Du côté fribourgeois, on attendait beaucoup de Kurth Baeriswyl. Le pilote d'Alterswil a en effet troqué cette saison son habituelle Honda Civic VTi contre la redoutable Suzuki Swift GTi du champion suisse Piccinato. Las, le tracé de Bürglen privilégiait davantage la motricité que la puissance et Kurth Baeriswyl a dû se contenter d'un modeste 6e rang de la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N-CH. Cela derrière cinq Peugeot 106 Rallye. Un autre pilote fribourgeois, Philippe Corminbœuf (VW Golf GTI 16V), avait fait le déplacement de Bürglen. Le pilote d'Estavayer-le-Lac a terminé 2e, sur un total de deux concurrents, dans la classe jusqu'à 2000 cmc du groupe A. Son meilleur temps a été de 1'45"62 contre 1'43"42 pour Kurth Baeriswyl.

LAURENT MISSBAUER

Erb devant Rey

Le Slalom de Bürglen a vu le Schaffhousois **Fritz Erb** (Opel Kadett GTE) réaliser le meilleur temps absolu avec une petite seconde d'avance sur le Sierrois **Roger Rey** (Ralt RT1-BMW).

Pour son retour à la compétition le Saviésan **David Luyet** a été crédité du 4e chrono absolu au volant de l'ancienne Martini A2C-BMW du recordman des Rangiers, **Gérard Gurtner.** Sa puissante formule 2 n'a guère été à son aise entre les portes du tourniquet thurgovien. Au niveau romand, on relèvera encore l'excellente opération réalisée par le Genevois **Bernard Sanchis** (Peugeot 106 Rallye) qui s'est imposé dans la classe jusqu'à 1300 cmc et qui a réalisé le 2e meilleur temps absolu du groupe N-CH. Il occupe désormais la tête de la Coupe suisse des slaloms devant le Valaisan **Dominique Chabod** (Renault 5 Turbo 2), lequel a terminé au 2e rang dans la classe jusqu'à 2500 cmc du groupe Interswiss.

L. M.

Slalom de Burglen: la rentrée de Luyet

C'était la rentrée pour les «slalomeurs», placée sous le signe du mauvais temps. En effet, c'est sous la pluie que les voitures du groupe Interswiss ont damé le pion aux formules libres. Et c'est Fritz Erb sur Opel Kadett qui s'impose devant l'indéracinable Roger Rey. Mais cette course marquait le retour du Saviésan David Luyet, quatrième mais à cinquante centièmes seulement de son auguste aîné: «Je suis très content car avec une voiture faite plutôt pour la course de côte, et que je ne maîtrise pas encore totalement je ne suis pas très loin. Ma voiture étant relativement large, je n'avais que 35 cm de chaque côté entre les portes. Pour une première sortie ça a été.»

On trouve encore au sixième rang général, mais deuxième de classe, le moniteur d'auto-école de Saint-Maurice, Dominique Chabod et sa Renault 5 turbo. A noter encore la première course de Véronique Bizeau de Savièse qui effectuait là sa première épreuve en tant que licenciée.

P. Délétroz